

让群众乐享新生活

我市老旧小区改造如火如荼进行中

本报讯（记者 陈卓）作为我市重点民生实事之一，今年全市老旧小区计划改造163个，涉及户数23226户。目前，该项民生工程正如火如荼进行中。

10月27日上午，540厂家属院一派繁忙的施工景象。向阳街道秋冬社区副主任黄晓晨介绍，小区年代较久远，基础设施陈旧，已不能满足居民的生活需求。本次小区改造内容很多，涉及雨污水管网、强弱电、休闲广场、健身器材、充电桩等。“我们成立了物管会、业委会、议事会等组织，充分尊重居民意见，并做好民间调查，使小区改造符合民意，让老百姓又高兴又满意。”黄晓晨介绍，目前，540厂家属院改造已完成60%的工程进度。

向阳街道办事处相关负责人介绍，根据2024年全市老旧小区提升改造工作计划，他们正积极推进540厂家属院等22个老旧小区提升改造工作。在改造前期，22个小区均成立物管会、业委会、议事会等组织，从居民迫切急需的情况入手，切实做好提升小区居民满意度和幸福感。“改造实施过程中，我们聚焦当前居民对美好生活的新需求，在房屋刷新、雨污分流、管线整治、消防安全提升等传统项目改造整治的基础上，围绕民生新关注，在养老抚幼设施、特殊人员便民设施等方面实现‘应改尽改’，切实完善老旧小区住宅使用功能。”该负责人说。

据了解，为进一步做好全市老旧小



540厂家属院改造施工现场

区改造工作，我市印发《2024年新乡市老旧小区改造工作实施方案》，明确改造原则、主要任务、实施步骤、资金筹措、保障措施等。在具体工作中，相关部门充分尊重老旧小区居民的改造意愿，将计划改造内容分成“道路、供水、排水、照明”等十余项基础设施及公共配套设施，根据群众对日常生活需求确定各小区的改造重点，确保居民在改造提升中的“知情权、参与权、选择权、监

督权”。同时，通过强化基层建设，引导群众参与，筹建小区党支部、小区议事会或业委会等，推动基层党组织向小区、楼栋延伸，把小区意见统一起来，畅通与群众沟通的渠道和桥梁，并确保小区基础设施共建共享共用共管。

2024年我市计划改造城镇老旧小区163个，涉及户数23226户，房屋646栋，建筑面积195.61万平方米。目前，全市老旧小区改造工作正全速推进中。

上周我市蔬菜价格继续回落

本报讯（记者 崔敬）10月25日，市发展改革委价格监测中心监测数据显示，上周我市粮油市场价格平稳，蔬菜价格持续小幅回落，生猪和肉蛋价格涨跌互现。

10月25日监测的16种蔬菜价格中，2升14降。16种蔬菜本期均价2.99元/500克，较前一周均价3.24元/500克，环比下跌7.72%。

10月25日监测点平均每500克价格分别为：生猪8.94元、精瘦肉17.98元、五花肉15.80元、牛肉30.13元、羊肉33.06元、鸡肉8.44元、鸡蛋5.07元。

与前一周价格相比，上涨品种分别为：生猪0.79%、牛肉0.77%、羊肉0.27%、鸡肉0.12%、鸡蛋4.32%；五花肉下跌0.38%；精瘦肉价格持平。近期受市场影响，生猪价格小幅波动，猪肉价格较为平稳，鸡蛋价格涨跌明显。

与10月18日监测数据相比，上周我市主要食品四大类39个品种价格中，12升8平19降。生产资料20个品种价格中，2升12平6降。

“企业开办+N项服务”再升级

本报讯（记者 崔敬）10月25日，记者了解到，市市民中心企业开办服务专区近期推出创新服务，通过引入法律服务志愿者，为企业免费提供法务咨询，以提升企业合规经营能力。这一服务是市市场监管局“企业开办+N项服务”的再升级。

在该项创新服务活动中，我市多名法律专家凭借深厚的法律功底和丰富的实践经验，为企业和群众提供公司治理、股权、合同管理、劳动纠纷解决等专业法律咨询百余次，通过核对查验法律文书等，助力企业防范和化解潜在的法律风险。

目前，我市仍在不断拓宽服务领域，帮助市场主体应得尽得、应享尽享政策红利，为优化我市营商环境、促进企业高质量发展贡献力量。

安罗高速黄河特大桥主桥合龙

本报讯（记者 陈卓）安罗高速黄河特大桥，有着黄河上最长公路桥梁之称。10月25日，该特大桥主桥实现合龙，比原定计划提前2个月，这也为实现项目早日通车打下了坚实基础。

25日，随着最后一节钢箱梁精准落位，安罗高速黄河特大桥主桥顺利合龙，桥面铺装及附属工程施工也全面启动。现场施工负责人介绍，安罗高速黄河特大桥位于新乡市与郑州市之间，该特大桥既是安罗高速的重要控制性工程，也是当前黄河上最长的公路桥梁。大桥全长15.223公里，钢结构用量达22万吨，是黄河上最长、内陆地区钢结构

用量最大的公路桥梁。安罗高速黄河特大桥预计2025年建成通车。

据介绍，安罗高速黄河特大桥主桥长1010米，为双塔双索面组合梁斜拉桥，主塔高182米、主跨520米、桥宽51.5米。主桥共101个钢混组合梁节段、184根环氧涂层斜拉索，抗拉强度为1960兆帕。

安罗高速黄河特大桥主桥在全国首次采用无主筋钢壳混凝土组合索塔，优化钢壳内加劲肋形式，实现主塔快速化装配施工；钢壳外壁既作为浇筑模板，又作为永久结构，节约大量辅材，解决了易漏浆质量通病。该桥在全国首次采用内置光纤碳纤维复合材料斜拉

索。碳纤维具有重量轻、强度高、耐腐蚀、抗疲劳等特点，且内置光纤具备通讯功能，可长期、实时对自身索力状态实施监测，为运营期桥梁健康监测系统提供数据载体，对打造“建管养运”一体化全寿命周期高速公路具有积极意义。

据了解，安罗高速黄河特大桥是国家高速公路网北京至武汉高速公路的重要控制性工程，跨越黄河的咽喉要道，建成以后，将在京港澳高速和大广高速之间形成一条新的纵向通道，对加强中原城市群与京津冀、长江中游城市群融合，促进黄河流域生态保护和高质量发展具有重要意义。



凡人善举可以让文明新乡更美好

□姬国庆

10月20日，一面镶着“奋不顾身 见义勇为”烫金大字的锦旗被送到了新乡黄河河务局封丘黄河河务局。直到赠旗人甄先生说明来意，干部职工们才知道，他们的同事姚志安在黄河中救下了轻生的甄先生。（《平原晚报》10月23日A05版报道）

凡人善举可以让他人受益，传递正能量更是起到了良好的引领作用，为文明之城增光添彩。

姚志安救助甄先生这件事，大家可

以根据这条新闻的叙述想象一下，姚志安救人时，不但要面对湍急复杂的水况，还要应对轻生者的激烈反抗，因此大大增加了救助难度。

须明白，姚志安救人时，面对的是深不可测的黄河！个别胆小的“恐水者”，别说是跳入黄河救人了，就连黄河边也不敢涉足。

危急时刻，激流勇进。面对湍急的黄河水，为了挽救一条鲜活的生命，姚志安“明知黄河险，偏下水救人”。他不顾个人安危，不怕危险，勇敢地跳进黄河救人。

姚志安在关键时刻挺身而出，用自己的善举和英勇，挽救了一条鲜活的生命，让甄先生迎来了一次重生，避免了一个悲剧的发生，传递了满满的正能量。

试想，如果没有姚志安的及时救助，甄先生的人生可能在黄河中终止，他的家庭也因此而破裂，无怪乎甄先生会给姚志安送锦旗表达感谢之情。

凡人善举，最为动人。姚志安这种主动担当的善举，彰显了人性的光辉，诠释了新时代见义勇为的精神，给我们带来深深的感动，值得致敬。

我们作为普通人，遇到姚志安那样下河救人的机会不多，也不可能每天都去做好事、做大事。但是，当我们看到他人遇到困难时，如果都能像姚志安那样“该出手时就出手”，尽可能地用自己的凡人善举帮助他人，同样可以像姚志安那样成为平凡英雄。

可以说，大家都尽可能地去做好人好事，这样的凡人善举就是对正能量的最好传递，弥足珍贵。我们相信，当一束束凡人善举的微光汇聚成炬，就可以照亮整座城市，就可以让文明新乡变得更加温暖、更加美好。