

以“人工智能+”加速赋能千行百业 我省发布顶层规划竞逐AI新赛道

从ChatGPT引发全网跟风到自动驾驶加速“驶来”;从AIGC崭露头角到Sora惊艳全球……人工智能快速迭代,有力促进数字技术和实体经济深度融合,催生行业新应用,带来生活新体验。

如何打造人工智能发展高地?河南正全力抢抓这条战略赛道。10月29日记者了解到,省政府办公厅近日印发《河南省推动“人工智能+”行动计划(2024—2026年)》(以下简称《计划》),将一体推进研发攻关、应用迭代和生态培育,加速人工智能在重点行业规模化应用,为推进中国式现代化建设河南实践赋能增势。

“人工智能是发展新质生产力的强大引擎。作为全国重要的经济大省和新兴工业大省,河南拥有雄厚的产业基础和创新能力,具备在人工智能领域取得突破性发展的优势和条件。”省发展改革委有关负责人说,省委、省政府高度重视人工智能发展,提出构建基础坚实、创新活跃、产业领先、生态完备、应用广泛的人工智能创新发展格局。《计划》的出台,标志着我省在人工智能创新和产业发展方面有了顶层规划,有利于探索大模型行业应用落地路径,以应用牵引人工智能技术和产业升级,赋能实体经济高质量发展。

前瞻谋划“人工智能+”新未来,我省制定了发展目标,明确了主攻方向。到2026年年底,力争2个至3个

行业人工智能应用走在全国前列,建设一批高质量行业数据集,形成2个至3个先进可用的基础大模型,20个以上垂直领域行业模型和一批面向细分场景的应用模型,100个左右示范引领典型案例,涌现一批制度创新典型做法和服务行业应用的标准规范。

“人工智能+”,强调的是与行业、场景的融合。《计划》以重大应用需求为牵引,结合我省产业基础和创新资源,提出重点实施医疗、教育、科研、工业、农业、文旅、城市管理、生态保护、防灾减灾等9个行业人工智能应用示范。同时,积极探索人工智能在能源、金融、人力资源、消费等行业多元化应用,统筹推进应用场景梳理、高质量数据集建设、垂直模型应用开发等,探索“人工智能+”有效路径,形成人工智能行业应用新生态。

作为具身智能的一种形态,人形机器人可以完成外界感知、自主运动、行为交互等任务并复刻人类行为,已经在多个领域实现落地应用。在“人工智能+工业”方面,《计划》提出要结合真实场景发展融合具身智能的机器人,以应用牵引具身智能迭代演进。此外,在“人工智能+医疗”方面,我省将重点发展智能医疗、智能医药、智能中医药管理、智能健康管理等应用场景;在“人工智能+教育”方面,将依托省级智慧教育平台,推进智慧校园、在线课堂、虚拟教室、智能学习平台建设;在“人工智能+文

旅”方面,支持建设基于大模型技术的甲骨文检测系统,推动甲骨文等文物保护整理与文创产品开发;在“人工智能+城市管理”方面,将构建交通大模型,精准预测交通流量及拥堵情况,优化交通信号灯控制机制,推进固定线路、封闭园区等场景下的智能驾驶发展……

以“AI+”加速赋能千行百业,需要强化应用创新要素供给。《计划》从提升算力供给能力、夯实数据要素基础、推动大模型创新发展、搭建共性技术平台、加大人才引进力度、探索应用制度创新等方面明确支持举措。同时,保障“人工智能+”行动落地实施,我省将加大财政资金投入力度,统筹用好相关专项资金,支持标杆性和示范性人工智能行业应用工程和应用场景研发平台建设;鼓励金融机构开发特色金融产品、量身定制金融服务,引导天使、创投、风投等机构加大对人工智能初创期项目和高成长性企业的支持力度。

业内专家表示,发展人工智能是一项系统性工程、战略性任务,我省要坚持“人工智能+”和“+人工智能”双向发力,不断优化制度环境,破解人才瓶颈、勇闯创新“无人区”,着力锻长板、成优势,推动人工智能产业和应用实现跨越式发展,奋力在新赛道上跑出加速度、抢占制高点、打造新高地。

据《河南日报》

今年前三季度 职工医保个账 共济金额超300亿元

新华社北京10月29日电(记者徐鹏航)国家医保局29日公布,今年前三季度,职工医保个账共济金额305亿元,目前已有18个省份将共济范围扩大至近亲属,29个省份及新疆生产建设兵团已实现职工医保个人账户省内跨统筹区共济。

国家医保局数据显示,从共济地域看,同一统筹区内共济2.31亿人次,共济金额275.59亿元;省内跨统筹区共济1534.5万人次,共济金额28.98亿元。

从共济用途看,用于支付在定点医疗机构就医发生的个人负担医疗费用273.18亿元,用于支付在定点零售药店发生的个人负担费用12.21亿元,用于参加居民基本医疗保险的个人缴费17.03亿元。

今年7月,国务院办公厅印发文件,将职工医保个人账户共济亲属的范围由其参加基本医保的“配偶、父母、子女”,扩大至其参加基本医保的“近亲属”。国家医保局有关负责人此前表示,将积极推动进一步扩大共济地域范围,力争今年年底前实现所有省份省内共济,明年加快推进跨省共济。

新华社北京10月29日电(记者申铨 胡旭)本专科生、研究生国家奖学金奖励名额翻倍,提高高中阶段国家助学金资助标准……我国将调整高等教育阶段和高中阶段国家奖助学金政策,统筹考虑提标和扩面,让更多学生享受资助政策调整红利。

财政部、教育部、人力资源社会保障部10月29日对外发布通知,明确了上述政策安排。

具体来看,在高等教育阶段,增加高校国家奖学金名额,提高奖助学金标准。从2024年起,将本专科生国家奖学金奖励名额由每年6万名增加到12万名,奖励标准由每年8000元提高到1万元。从2024年起,将研究生国家奖学金奖励名额由每年4.5万名增加到9万名。从2024年起,将本专科生国家励志奖学金奖励标准由每年5000元提高到6000元。从2024年秋季学期起,将本专科生国家助学金平均资助标准由每年3300元提高到3700元。从2025年起,提高中央高校研究生学业奖学金中央财政支持标准,其中,硕士生由每年8000元提高到1万元,

博士生由每年1万元提高到1.2万元;各地可结合实际,完善地方财政对所属高校研究生学业奖学金的支持政策。

在高中教育阶段,提高高中阶段国家助学金资助标准,扩大中等职业学校国家助学金覆盖面。从2025年春季学期起,将普通高中国家助学金平均资助标准由每年2000元提高到2300元。从2025年春季学期起,将符合条件的中等职业学校全日制三年级在校学生纳入国家助学金资助范围,中等职业学校国家助学金平均资助标准由每年2000元提高到2300元。

三门局有关负责人表示,本次学生资助政策调整通过更大力度奖优助困、更多覆盖学生群体,将更加有效促进拔尖创新人才、急需紧缺人才培养,更好保障家庭经济困难学生安心学习、顺利完成学业,更加有效地促进教育公平。

据了解,本次政策调整所需资金,继续由中央财政和地方财政按照现行渠道和分担方式共同承担。三门局将督促各地统筹安排资金,及时下达预算,对资金使用和政策执行情况加强监督管理。

神舟十九号3名航天员 顺利进驻中国空间站



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。

据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十九号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2024年10月30日12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。 新华社记者 李杰 摄

多阶段国家奖助学金政策
『含金量』提升