

我市绘就“十五五”交通发展宏伟蓝图



我市重点高速项目施工现场

本报讯(记者 陈卓)10月28日,全市交通运输2025年工作谋划暨“十五五”规划工作座谈会召开。虽是座谈会,但“干货”满满,会议对全市“十五五”交通运输高质量发展方向进行了研究与谋划,通过进一步完善现代立体交通体系和现代物流体系,打造我市辐射豫北、连接全国、特色鲜明的枢纽经济发展新高地。

科学谋划“十五五”交通运输 发展目标任务

如完善综合立体交通网主骨架,着力构建“四横四纵二环”的高速公路网、“七横十五纵三环”的干线公路网、覆盖广泛的农村公路网,对外衔接陆桥、京港澳等国家级运输通道,对内联通各县(市、区)重要旅游景区、重要客货运枢纽等节点,构建市域“环+放射”网络,形成高速公路城市保护环与过境分流环,贯通普通公路城市环线,有效分流客运交通与重载过境货运交通,缓解城市交通

压力,显著提升综合运输通道运输能力。

实现路网高效衔接

依托现有国省干线公路和县乡公路,通过打通部分重要县乡公路和断头路,实现构建城市环路和与高速公路、快速通道的有效衔接,打造高效、便捷、无缝衔接的综合交通体系。重点加快推动卫辉市、辉县市、新乡县、获嘉县与市主城区的一体化发展,在打造“一主一副”两交通通道的基础上,实现与主城区更便捷更高效的互联互通,实现市市之间、市县之间、县县之间的快速连接,推动公路与产业、旅游、物流园区、乡村振兴等深度融合,助力一体化发展。

拓展枢纽经济承载空间

通过围绕我市在全省“1+3+4+N”多层次一体化现代综合交通枢纽体系中的定位,紧密结合新乡豫北地区枢纽优势、产业发展现状及未来发展布局,加强与发改、商务、住建等部门沟通,积极推进

交通运输与物流、商贸、工业、生产等各类增值服务的协调发展,依托交通链打造供应链、产业链,加快构建“枢纽+通道+网络”的现代化物流体系,谋划一批现代化、智能化的综合交通枢纽,成为区域交通的重要节点和物流集散中心,吸引培育壮大枢纽偏好性产业链,推动交通枢纽成为区域经济发展的重要增长极。

强化三级物流服务体系

深入推动交通运输、邮政、商务、供销、农业农村、金融等领域资源融合,综合充分利用现有公路养护站、养护道班、乡镇客运站等站点资源,打造区域性乡镇公共配送综合服务站,满足邮件快件收发、零担货物临时中转、客运车辆临时停靠等需求。通过构建以共同配送为导向的县级寄递中心、打造“多站合一”乡镇公共配送综合服务站、建设“一点多能”村级寄递物流末端网点,加快补齐农村寄递物流设施短板,形成通达的“县乡

村”三级邮政快递物流体系。

提高货运服务供给质量

加快运输结构调整,推动运输方式间协同、新老业态融合、区域间协调、城乡间均衡、产业融合发展,持续提升铁路专用线使用率,积极打造多式联运型物流园区;大力推进多式联运,鼓励企业采用铁路运输,重点推动中长距离大宗物资运输“公转铁”,提高综合运输效率、降低物流成本,重点推动我市规模较大的运输企业成为具有竞争力的多式联运经营主体,开展示范工程创建。

改善公共客运服务品质

完善城乡客运服务网络,统筹协调城际客运、城市公共交通和农村客运发展,采取不同模式提高建制村通客车率,提高城乡客运网络的覆盖广度、深度和服务水平,确保人民群众“行有所乘”。同时,发展多样化、个性化的道路客运服务,充分发挥移动互联网等信息技术作用,发展灵活、快速、小批量的道路客运定制服务产品和旅游客运专线、机场快线、商务快客、短途驳载、约车服务等特色客运业务。推进城市公交数字化服务建设,采用大数据运行分析,实现公交规划优化、智能调度、智能客服和公众信息服务功能。持续深化出租汽车行业改革,促进巡游出租汽车转型升级,规范网络预约出租汽车经营,推进两种业态融合发展。

同时,我市还将进一步加强安全生产体系建设,强化数字化智慧化转型,强化绿色低碳发展等。

重点民生商品供应充足 价格涨幅温和回升 我市发布三季度价格形势分析

本报讯(记者 崔敬)10月29日,市发展改革委发布今年三季度价格形势分析。三季度,全市重点民生商品供应充足,价格涨幅温和回升。全市居民消费(CPI)价格指数7月份同比回落0.1%,8月份同比上涨0.5%,9月份同比上涨0.4%。三季度,CPI同比持平,高于二季度0.2个百分点,低于全国、全省平均水平0.3个百分点。

从居民消费价格指数分类来看,7月至9月,我市居民消费价格8个组成部分呈现“四升四降”,“四升”分别为:衣着类3.6%、其他用品及服务类3.8%、教育文化娱乐类2.3%、医疗保健类0.5%。“四降”即食品烟酒类1.9%、交通和通信类0.7%、居住类0.3%、生活用品及服务类0.1%。

从监测数据来看,今年三季度,我市

主要商品价格特点为:粮食价格稳中有降,小麦、玉米价格回落明显;食用油价格保持平稳;猪肉价格持续小幅上升,后期有所回落;鸡蛋价格较快回升;牛羊肉价格下跌明显;蔬菜价格季节性波动上升,明显高于往年;生产资料价格稳中小幅波动,整体低于去年。

今夏,全国蔬菜主产区普遍气候异常,包括我市在内出现持续性高温及雷

暴等强对流天气,对蔬菜的生产、采收和对外运造成较大影响。进入秋季蔬菜生产旺季,地产菜大量上市,市场供应充裕,预计蔬菜价格将高位回落。

四季度是传统的猪肉消费旺季,预计我市生猪及猪肉价格将先抑后扬总体小幅上涨。在扎实做好保供稳价各项工作的基础上,重要民生商品价格有望保持基本稳定。

【平原腔声】

有一种交通安全隐患叫猛拐

□姬国庆

先说一个近期在路上看到的事,一个男子骑着电动自行车,在没有任何预警的情况下,突然向左猛拐转弯,导致后方骑车男子躲避不及,两辆电动自行车发生碰撞。

好在两辆车受损都不大,也没有造成人身伤害。后怕的是,如果相撞严重,如果两人中有一个是老弱病残孕,造成的后果将不堪设想。

之后,两个男子争论不休,前方男子怪罪后方男子骑得快,后方男子责怪

前方男子转弯时太猛。两人最终也没有争出个结果,只能“大路朝天,各走一边”。

俗话说,“一个巴掌拍不响”,两个男子都有一定的责任。旁观者对此议论纷纷,其综合看法是,虽然后方男子有一定的责任,但是前方男子没有减速慢行加之猛拐,是造成事故的主要原因之一。试想,如果前方男子转弯前做到了减速慢行,或者不是猛拐,这起事故很有可能可以避免的。

其实,拐弯时不减速,还猛拐,都是路上经常可见的老问题,不少人都有类

似的猛拐毛病。

以前,车辆较少,交通状况比较简单,交通安全隐患相应较少。此外,自行车的速度较慢,即便两辆自行车相撞,造成的后果也不会太严重。

随着社会的发展,不仅机动车数量增多,电动自行车的数量也增长迅猛,交通安全隐患增多。另外,大多非机动车道上还没有停车位,加上人员素质参差不齐,从而造成交通状况复杂,不安全因素无时不在、无处不在,随时随地都有可能被“引爆”。

在这样的环境中,如果骑车人车速

较快,转弯时没有减速慢行,且突然猛拐,就极易造成不可设想的后果。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定:“在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动轮椅车应当遵守下列规定:转弯前应当减速慢行,伸手示意,不得突然猛拐。”

交通安全无小事,骑车不能猛拐。每个骑车人都应当严格遵守交通法规,需要转弯时一定要做到减速慢行,千万不能突然猛拐,在确保自身安全的同时,确保他人和公共交通安全。