

新乡市2024年度优化营商环境工作系列第九场新闻发布会

良好生态环境是优化营商环境重要保障

本报讯(记者 陈卓)10月31日上午,在新乡市2024年度优化营商环境工作系列第九场新闻发布会上,市生态环境局党组书记、局长王洪珍介绍了全市生态环境领域持续优化营商环境相关工作情况。

今年以来,我市生态环境保护工作坚持以改善生态环境质量为核心,以解决群众反映强烈的突出生态环境问题为重点,坚持精准治污、科学治污、依法治污,持续深入打好污染防治攻坚战,以高品质生态环境支撑高质量发展。1月—9月,我市优良天168天,较上年同期增加9天;PM10、PM2.5平均浓度均低于年度目标控制值。我市11个国、省考考核河流断面中,10个达到或优于考核目标要求,1个断流。3个城市集中式饮用水水源地取水水质达标率均为100%。土壤环境质量总体保持稳定。

打好蓝天保卫战,着力改善大气环境质量。加快推进结构优化调整,印发《新乡市空气质量提升集中攻坚方案》等一系列文件,推进10项治本措施、5项强化措施落地见效;

大力实施工程减排,谋划实施传统产业聚集综合整治等重点项目682个;着力加强臭氧污染防治,对工业涂装、包装印刷等2000余家重点行业企业进行帮扶指导,督促整改问题1000多个;持续强化机动车污染防治,加强对柴油货车的路检路查和入户检查,严查尾气超标等环境违法行为,将不合格车辆列入“黑名单”,同时移交公安部门进行处罚;持续开展面源污染综合整治,加强扬尘治理,发现并交办各类扬尘问题600多个,均已督促完成整改。加强秸秆禁烧工作,通过提升“技防+人防”能力,确保火情早发现、早处置;实施重污染天气差异化应急管控,科学编制重污染天气应急减排清单,对6000余家涉气企业按照环保绩效等级等要求实施差异化减排措施;严格实施生态补偿制度。1月—9月累计扣缴有关县(市、区)大气生态补偿金7161.9万元。

打好碧水保卫战,努力提升水环境质量。扎实推进治本工程建设,加快推进我市城市污水管网改造、河道综合整治等11个省重点水污染防治

重点工程建设;持续巩固城市黑臭水体治理成效,开展黑臭水体排查整治,全面消除建成区水体黑臭现象;着力实施入河排污口排查整治,共排查出各类排口517个,已全部完成溯源,并完成87%的整治任务;巩固提升饮用水水源地安全保障水平,完成县级以上集中式饮用水水源地环境状况调查评估、73个乡镇级饮用水水源地保护范围(区)划定和标识设立,开展南水北调中线工程保护区环境问题“回头看”,确保“一渠清水永续北送”;加强重点涉水企业环境监管。严厉打击偷倒偷排等环境违法行为;严格实施水生态补偿制度,1月—9月累计扣缴有关县(市、区)水生态补偿金3440万元。

打好净土保卫战,保持土壤环境质量稳定。做好耕地分类管理,加强耕地保护,确保受污染耕地安全利用;强化在产企业土壤污染源头防控,动态更新我市土壤污染重点监管单位名录,强化对重点企业的监管;对涉重金属企业进行全面排查整治;加强关闭搬迁化工等行业企业地块风险管控,严格污染地块开发利用监

管;加强农村环境污染治理,完成88个行政村农村环境整治、111个行政村农村生活污水治理(管控),全市农村生活污水治理(管控)率达55.3%,居全省前列。

坚持稳中求进,加强固体废物和新污染物治理。积极推进“无废城市”建设、持续加强危险废物监管、积极推进新污染物治理等;实施全民绿化行动,园林绿化建设稳步推进。今年以来,我市完成新建绿化项目12个,新增绿地面积33.51公顷。全市完成造林6.43万亩,森林抚育5.02万亩;建成省级沿黄干流森林乡村示范村41个、市级森林乡村70个。全市森林覆盖率23.6%。

多项惠企助企政策措施,全力支持企业高质量发展,开展重点行业环保绩效分级、创新便民惠企环评服务方式、优化环境执法监管方式、强化主要污染物总量减排、帮助企业绿色高质量发展、多措并举开展服务等。下一步,市生态环境局将继续坚持以主动服务企业高质量发展为导向,加大服务力度和质效,持续优化我市营商环境。

推进交通基础设施建设 推动交通运输高质量发展

本报讯(记者 陈卓)10月31日上午,在新乡市2024年度优化营商环境工作系列第九场新闻发布会上,市交通运输局党组成员、副局长吕海玲介绍了全市交通运输优化营商环境工作的情况。

近年来,市交通运输局积极推进交通基础设施建设,持续深化交通运输“放管服”改革,不断提升服务质量和效能,全力打造便捷、畅通、安全的道路运输网络,推动我市交通运输工作再上新台阶,为我市全面转型高质量发展提供了强有力的交通运输服务保障。

截至目前,全市高速公路里程达488公里,高速公路网密度位居全省第六;普通干线公路达1619公里,其中二级及以上公路占比达88.8%,高于全省平均水平16.5个百分点,位居全省第一方阵;农村公路达12068公里,等级以上公路占比99.9%;现有道路运输企业27082家,道路运输车辆63320台;成功创建国家公交都市建设示范城市、国家公路运输枢纽城市,连续两年因公路水路年度投资总量、高速公路项目建设情况等,被省交通运输厅予以资金激励,市交通运

输局首次被市委、市政府记集体二等功;2022年至2023年6月综合立体交通指数指标省评排名全省第九,较上年度提高3个位次。

交通基础设施建设不断完善。通过紧抓全省高速公路“13445工程”历史性机遇,围绕构建“四横四纵两环”高速公路网,持续优化建设环境。新晋、沿太行等5条高速公路2022年年底建成通车,新增高速公路220公里,高速通车里程达到488公里;安罗、长修等5个在建项目稳步推进,全面掀起施工高潮,预计“十四五”末全部建成通车,届时新乡市高速公路通车里程将达到645公里。

干线公路实现突破。按照“绕行城区、强化一体、交旅融合、联网成环”的原则,S309长济线新乡西环至获嘉修武界段改建等工程建成通车,S229、S311等“三环贯通”项目加快推进,郑新快速路项目土地组卷获批,已全面开工建设;G230封丘开封黄河大桥及连接线工程已进入收尾攻坚阶段,年底将建成通车;S310长邵线大广高速至经十五路段路面修复提升等新开工项目正在加快推

进前期工作;2023年,新乡市普通公路水路综合评价位居全省第一,国道省管养路面技术状况指数位列全省第二。

农村公路成效显著。以全域创建“四好农村路”为抓手,乡村的交通网络日益完善。封丘县成功创建全国“四好农村路”示范县,新乡县、长垣市、辉县市、卫辉市等四个县(市)被评为省级“四好农村路”示范县。“十四五”以来已累计完成新建农村公路1709公里,超额完成“十四五”期新建1500公里的目标任务。

区域交通枢纽体系不断健全。城乡客运服务提质增效,长垣、辉县、封丘、获嘉、延津成功创建省级“万村通客车提质工程”示范县;枢纽地位巩固提升,市本级、长垣、原阳、卫辉4个省级区域性物流枢纽(节点)建设先后获批,新乡市省级区域物流枢纽数量全省第一;综合枢纽扩能升级,新乡现代公铁物流园的“服务河南自贸区两体系一枢纽建设新乡铁公海多式联运示范项目”被列为省级多式联运示范工程,河南综合信兴物流园、新乡货运东站物流园(二期)建成投入使用,区

域物流核心承载体系不断完善,豫北现代物流中心地位稳步提升;枢纽经济发展壮大,“中欧班列(中豫号)”、铁海联运常态开行,2023年开行204列,同比上涨56.92%,新乡深度融入“一带一路”、构建国际物流大通道取得突破性进展;智能交通运输监管持续巩固,目前我市共有交通运输非现场执法点位51处,在全省率先实现了市、县两级一个平台并网运行、统一标准、数据共享、案件办理全程可视化,构建了覆盖我市重要货物运输通道、重要桥梁、重要路口等路段节点的交通执法“天网”。

不断提升服务质量,持续优化营商环境。加快推动放权赋能改革工作,真正实现“全城通办”;上下联动,开办运输企业一件事高效办成;为推动国务院首批公布的“高效办成一件事”工作开展,对“开办运输企业”一件事的申报流程进行了再梳理,实现企业和群众办理事项50%以上的表单信息自动生成,申请材料由原来的18份缩减到了6份,全面提升利企便民服务水平,真正实现“不见面审批”。