

排污许可“一证式”管理 到2027年全面落实

新华社北京11月6日电(记者高敬 叶昊鸣)生态环境部近日发布《全面实行排污许可制实施方案》提出,到2025年,全面完成工业噪声、工业固体废物排污许可管理,基本完成海洋工程排污许可管理,基本实现环境管理要素全覆盖。到2027年,排污许可“一证式”管理全面落实,排污许可制度效能有效发挥。

这是记者从生态环境部6日举行的新闻发布会上获悉的。

记者了解到,从“十三五”开始,相关部门大力推进排污许可制度改革,实现了固定污染源排污许可管理全覆盖,完成了阶段性改革任务。近年来,党中央、国务院对深化排污许可制度改革提出了新要求。

生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍,实施方案聚焦污染物排放量控制,推动固定污染源环境管理制度在深度和广度上进一步衔接融合,提出环境影响评

价、总量控制、自行监测、生态环境执法、生态环境统计、环境保护税等制度与排污许可制度衔接路径,落实以排污许可制为核心的固定污染源监管制度。

同时,实施方案还明确了深化排污许可制度改革路径,推动将工业噪声、工业固体废物、海洋工程依法纳入排污许可管理,探索将电磁辐射、畜禽养殖氨排放等依法纳入排污许可管理的路径,实现固定污染源的多污染物协同治理,实

现排污单位全覆盖、环境管理要素全覆盖、排放量管控全覆盖。

裴晓菲说,实施方案全面落实固定污染源“一证式”管理,推动排污单位构建基于排污许可证的环境管理制度,强化排污许可、环境监测、环境执法的联合监管、资源共享和信息互通,创新信息化监管方式,完善环境守法和诚信信息共享机制,构建环境信用监管体系,强化社会监督。

我国民营经济主体10余年间增长超4倍

新华社北京11月6日电(记者赵文君)记者6日从市场监管总局获悉,截至2024年9月底,我国实有民营经济主体总量达18086.48万户,占经营主体总量的96.37%,同比增长3.93%,10余年间增长超4倍。

其中,民营企业5554.23万户(同比

增长6.02%)、个体工商户12532.25万户(同比增长3.03%)。

从行业分布看,以住宿和餐饮业,居民服务、修理和其他服务业,批发和零售业以及交通运输、仓储和邮政业为代表的服务业集中了大量的民营经济主体。批发和零售业作为

连接生产和消费的桥梁,其民营经济主体占比高也反映了我国商品市场的活跃。

我国在新基建、智能交通、供应链管理等方面的政策导向,为物流行业创造了良好的政策环境,取得了显著成效。

我国首次 公报形式发布 生态保护修复成效

新华社厦门11月6日电(记者王立彬 鹿梦霞)在6日开幕的2024东亚海大会暨厦门国际海洋周上,我国首次以国家生态保护修复公报的形式,发布陆海一体的自然生态基本国情和国家生态保护修复工作成效。

《国家生态保护修复公报2024》共4.7万余字,包括国家生态保护修复实践、国家生态保护修复制度、国土空间自然生态评价、国土空间生态保护修复行动、绿色地球中国贡献等内容。自然资源部国土空间生态修复司司长王磊说,首次以公报形式全面反映生态保护修复工作,目的是集成发布我国陆海一体的自然生态基本国情,总结反映国家生态保护修复工作成效,充分展示我国生态文明建设取得的重要成就,全面体现生态保护修复在人与自然和谐共生的美丽中国建设中的重要作用。

公报指出,通过坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,我国国土空间生态保护修复逐步由单一要素向系统治理、由工程措施为主向自然恢复为主、由末端治理向全链条管理、由依靠财政向多元化投入的“四个转变”,从山顶到海洋、从高原到平原、从国家到地方的生态保护修复“蓝图”基本形成。

公报介绍了我国“真金白银”实施生态修复重大行动的情况,52个“中国山水工程”累计下达中央财政资金836亿元,完成修复治理面积超过6.7万平方千米;支持“蓝色海湾”整治行动等重大项目175个,累计下达中央财政资金252.6亿元,全国整治修复海岸线约1680千米、滨海湿地约500平方千米。

根据公报,我国生态保护修复的未来愿景包括守住自然生态安全底线,稳固国家生态安全屏障,推进国家重点生态功能区、重要生态廊道保护建设,落实生态保护红线管理制度,给自然生态留下休养生息、自我更新的空间。到2035年,全国生态保护红线面积保持在315万平方千米以上,自然保护地陆域面积占陆域国土面积比例不低于18%,国家公园体系基本建成,生态系统格局更加稳定,全国典型生态系统、国家重点保护野生动植物及其栖息地得到全面保护。

进博会“上新”首发首展新品亮相



11月6日,在第七届进博会汽车展区,参观者体验全球首次亮相的丰田埃尔法首款原装座椅改装福祉车(试作版)。

正在上海举行的第七届中国国际进口博览会上,众多首发首展的新科技、新成果、新展品亮相。

新华社发 陈浩明 摄

铁路部门积极做好 “双11”网购高峰期快件运输服务

新华社北京11月6日电(记者樊曦)记者6日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自11月1日为期20天的“双11”网购高峰期铁路快运服务启动以来,各地铁路部门和中铁快运地方公司科学配置运力资源,优化服务举措,瞄准高铁快运“冷、鲜、精、急”时长运输需求,提供更加优质高效的铁路货运服务。

来自中铁快运股份有限公司的统计显示,11月1日至11月5日,中铁快

运累计发送货物19078.91吨,同比增长13.2%。自11月1日以来,各地铁路部门多措并举,包括每日安排利用车厢富余空间及高铁快运柜存放快件的高铁载客车组1500列以上,安排设有快件预留车厢的动车组和运用行李车装运快件的普速旅客列车开行等,全力做好“双11”铁路快运服务。

国铁郑州局集团公司优化货运列车运输方案,加大北京、深圳、杭州等重点方向开行力度,每日计划安排159列

以上的高铁列车,利用车厢富余空间运输高铁快件。国铁成都局集团公司与南方电网贵州贵阳供电局密切协作,组织电力保障人员对管内沪昆高铁、贵南高铁等线路沿线牵引变电站等电力设施进行安全检查,确保高铁畅行无忧,保障快运服务时效和品质。国铁乌鲁木齐局集团公司积极对接地方市场需求,在喀什直达成都的K454次列车上加挂行李车,提供新疆牛羊肉、红枣、哈密瓜等特色产品运输服务。