

10月份

全国一般公共预算收入同比增长5.5%

新华社北京11月18日电(记者 申斌)财政部18日发布数据显示,今年前10个月,全国一般公共预算收入184981亿元,同比下降1.3%,扣除去年同期中小微企业缓税入库抬高基数、去年年中出台的减税政策翘尾减收等特殊因素影响后,收入保持平稳增长。从单月数据来看,10月份,全国一般公共预算收入同比增长5.5%,全国税收收入同比增长1.8%。

“可以看到,10月份,财政收入增速达5.5%,单月增幅继续回升;当月税收收入运行也呈现一些积极变化,实现年内首次正增长。”中国财政

科学研究院院长杨志勇表示,财政收入数据的变化,体现了经济运行回升势头增强。

分中央和地方看,今年前10个月,中央一般公共预算收入82482亿元,同比下降3.9%;地方一般公共预算本级收入102499亿元,同比增长0.9%。

财政支出方面,今年前10个月,全国一般公共预算支出221465亿元,同比增长2.7%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出32658亿元,同比增长7.9%;地方一般公共预算支出188807亿元,同比增长1.8%。

各级财政部门认真落实积极的

财政政策,加强财政资源统筹,加大对基本民生和重点领域的经费保障,保持财政支出强度。从主要支出科目看,今年前10个月,教育支出32573亿元,同比增长1.1%;科学技术支出7421亿元,同比增长1.1%;社会保障和就业支出34931亿元,同比增长5.1%;城乡社区支出16462亿元,同比增长6.6%;农林水支出19967亿元,同比增长10.4%。

杨志勇表示,随着增量财政政策进一步落地落实,完成全年预算目标任务将有更强保障,财政在经济社会发展中的作用将得到更加充分的发挥。

明年起

大中型客货车驾驶证
申请年龄上限
拟延长至63周岁

中新网11月18日电 据公安部网站消息,为贯彻落实《全国人大常委会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》和《国务院关于渐进式延迟法定退休年龄的办法》,满足大中型客货车驾驶人的驾驶需要,更好地适应经济社会发展 and 人民群众的实际需求,公安部拟对《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)进行修订。

《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)共111条,此次修订拟修改5条,主要包括:

一是调整大中型客货车驾驶证的申请年龄规定。将大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁。涉及条款为第十四条规定。

二是调整大中型客货车准驾车型年龄上限规定。将大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。涉及条款为第六十五条。

三是明确大中型客货车驾驶人因弹性延迟退休申请延长驾车时间规定。为与国家弹性延迟退休政策相衔接,规定年龄在63周岁以上申请继续驾驶大中型客货车的驾驶人,参加体检和记忆力、判断力、反应力等能力测试,身体条件符合继续驾驶大中型客货车要求的,可以向车辆管理所提出申请延长原准驾车型驾驶资格期限。涉及条款为第六十五条。

四是调整轮式专用机械车、无轨电车、有轨电车驾驶证注销年龄规定。将只具有轮式专用机械车、无轨电车或者有轨电车准驾车型驾驶证的注销年龄上限由60周岁延长至63周岁。涉及条款为第七十九条。

五是完善校车驾驶资格的申请年龄和注销年龄规定。将驾驶人申请校车驾驶资格年龄上限的表述由“不超过60周岁”调整为“年龄符合国家校车驾驶资格条件”,校车驾驶资格的注销年龄表述由“年龄超过60周岁的”调整为“年龄超过国家校车驾驶资格条件的”,保持与上位法《校车安全管理条例》的规定相一致。涉及条款为第八十八条、第九十二条。

另外,将已实施“普通三轮摩托车、普通二轮摩托车准驾车型的申请年龄由60周岁放宽至70周岁”的便民措施上升为部门规章规定,将便民措施制度化,推进改革法治化。

下一步,公安部将根据公开征集的意见建议对《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定(征求意见稿)》的修改内容进行进一步修改完善,形成《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定(报批稿)》,并按规定启动报批程序。修订后的《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定》自2025年1月1日起施行。

“两高”司法解释:
判决裁定生效前隐藏转移财产
可构成犯罪

新华社北京11月18日电(记者 罗沙 刘硕)最高人民法院、最高人民检察院18日联合发布关于办理拒不执行判决、裁定刑事案件适用法律若干问题的解释,依法惩治拒不执行判决、裁定犯罪,确保人民法院判决、裁定依法执行,切实维护当事人合法权益。其中明确,判决、裁定生效前隐藏、转移财产的,可以构成拒不执行判决、裁定罪。

该司法解释规定,被执行人、协助执行义务人、担保人等负有执行义务的人,对人民法院的判决、裁定有能力执行而拒不执行,情节严重的,应当依照刑法第三百一十三条的规定,以拒不执行判决、裁定罪处罚。同时,司法

解释列举了“实施以明显不合理的高价受让他人财产、为他人的债务提供担保等恶意减损责任财产的行为,致使判决、裁定无法执行的”等10项“有能力执行而拒不执行,情节严重”的情形,以及“聚众冲击执行现场,致使执行工作无法进行的”等5项“情节特别严重”的情形。

司法解释规定,行为人为逃避执行义务,在诉讼开始后,裁判生效前实施隐藏、转移财产等行为,在判决、裁定生效后经查证属实,要求其执行而拒不执行的,可以认定其有能力执行而拒不执行,情节严重,以拒不执行判决、裁定罪追究刑事责任。

案外人明知负有执行义务的人有能力执行而拒不执行人民法院的判决、裁定,与其通谋,协助实施隐藏、转移财产等拒不执行行为,致使判决、裁定无法执行的,以拒不执行判决、裁定罪的共犯论处。

司法解释同时规定,拒不执行支付赡养费、扶养费、抚养费、抚恤金、医疗费用、劳动报酬等判决、裁定,构成犯罪的,应当依法从重处罚。在提起公诉前,履行全部或者部分执行义务,犯罪情节轻微的,可以依法不起诉。在一审宣告判决前,履行全部或者部分执行义务,犯罪情节轻微的,可以依法从轻或者免除处罚。

我国快递年业务量首次突破1500亿件

新华社北京11月18日电(记者 戴小河)国家邮政局监测数据显示,截至11月17日,我国快递年业务量首次突破1500亿件。

17日下午,在国家邮政局中国快递大数据平台的大屏幕上,不断滚动的数字弹出了“150000000000”的超长字符。这第1500亿件快件,是极兔速递揽收的一箱花牛苹果,由甘肃天水发往重庆,一位消费者从拼多多平台下了这一单。

今年以来,我国快递市场保持繁荣活跃,发展质效不断提升,加快推进产业升级,拉动生产消费,为更好提高经济运行效率、畅通实体经济循环作出重要贡献。

快递市场规模的持续扩大,得益于宏观利好政策驱动。多部门多地区发布扩内需的支持政策,以实施大规模设备更新和消费品以旧换新行动为契机,不断丰富消费场景,开拓下沉市场,巩固了当前持续向好的发展态势,带动了快递业务量强劲增长。与此同时,得益于日益完善的顶层设计、高效通达的服务网络、智能



科技的广泛应用,快递企业持续完善基础设施建设,积极布局无人车、无人车、智能分拣等先进设备,行业运输转运能力日益增强,网络体系逐步完善,服务效率和质量也得以有效提升。如今,小到针头线脑、柴米油盐,大到农机配件、冰箱彩电,消费

者只需在手机屏幕上轻轻一点,快递小哥最快当天便可送达。

今年以来,邮政快递业区域发展结构更加均衡,中西部快递占比持续提升,业务量增速超全国平均水平。一件件包裹穿梭于东西南北,编织出一张物畅其流的全国统一大市场。

我国快递年业务量
首次突破1500亿件

新华社发