

# 硬核创新带来民生福祉

新华社北京12月23日电 轻扶方向盘,只需少量人工干预,汽车即可行驶——让车子自己“看”路,是使用高精度雷达,还是依靠摄像头+AI?

智能驾驶的未来方向,近日再次引发热议。热议背后,是越来越多智能汽车已经上路,人们出行更加便利。数据显示,2024年全球智能汽车销量将数以千万计。

无论是雷达向“毫米”精度升级,还是AI学习“人眼”看世界,不同的智能驾驶技术路线中,蕴含着同样硬核的创新能力。

回顾2024年,人工智能发展日新月异,多项新技术加速向日常“落地”。面对新一轮科技革命和产业变革的当口,从交通到教育,从养老到医疗,科技创新持续为人们带来更便捷的生活体验。

厚厚一沓纸,是小学一个班级40余名学生的课堂作业,放入一台类似打印机的机器中,很快完成扫描并输出结果:每道题都有留痕批改,细致到错题的具

体错因。

依托光学字符识别、数据分析、知识图谱等技术,从前老师可能要判一小时的作业量,如今只需一分钟。

走进甘肃的“幸福兰州长者食堂”,餐盘内置芯片,感应区自动称重、计价秤自动扣费、系统后台保存数据并提出个性化合理膳食建议,后厨还配备了一名烹饪机器人担任“厨师”。

这是兰州城关区虚拟养老院的一部分。结合能收集心率、体动频次等生命体征的智能床垫,以及视频通话设备和语音报警器,在5G网络、云数据平台等科技“加持”下,老年人得到更多暖心、安心的服务。

科技创新加快“飞入”寻常百姓家,正在为民生福祉注入新活力。

2024年春运,12306的日售票量最高达2091.6万张,日页面浏览量最高达898.3亿次。借助大数据、云计算等技术,这个铁路售票系统为上亿人顺利踏上回家路“保驾护航”。

每天服药,是许多高胆固醇血症患者的烦心事。今年医保药品目录调整中,新增我国一款治疗血脂异常的创新药托莱西单抗注射液,患者可以灵活选择2至6周注射一次。自主研发的国产新药,让人们的治疗选择尽快与国际接轨。

一项项惠及万千百姓的科技突破,背后是中国创新的基座不断筑实。

借助数字技术,教室“一块屏”打破城市与乡村教育的围墙,国家中小学智慧教育平台浏览量已超400亿次;让数据多跑、群众少跑,各地“掌上办”政务平台不断扩容,全国90%以上的政务服务实现网上可办……

而作为数字技术的支撑,我国数据基础设施建设一年跨上一个台阶。截至2024年10月底,我国每万人拥有5G基站数达29个,提前完成“十四五”发展目标。根据《中国综合算力指数报告(2024)》,我国算力规模位居世界第二,智能算力同比增长超过65%。

世界知识产权组织发布的2024年全球创新指数显示,中国在全球的创新力排名上升至第11位,是10年来创新力上升最快的经济体之一。

大量的民生日用,同时也转化为科技继续创新发展的牵引力。

丰富的数据和应用场景,是AI升级的“燃料”。根据中国互联网络信息中心发布的《生成式人工智能应用发展报告(2024)》,我国生成式人工智能产品用户规模已达2.3亿人。

在中国宏观经济研究院研究员张燕生看来,AI技术能力竞争中,中国的优势在于拥有大市场,以及在新技术领域展现出的强大产业化能力、工程化能力和应用场景能力。

不只AI,还有脑机接口、生物医药、新能源电池、人形机器人、电动垂直起降飞行器……立足于14亿多人之所需,中国科技正不断加速突破,将从深度和广度上变革人们的生产生活方式。

创新不止,未来可期。

## 停车、点餐、办卡、订酒店…… “信息黑洞”大量泄露个人信息

消费者在享受数字化时代带来的便利时,个人信息也不可避免地留在了不同的服务平台上。每年盗取、滥用个人敏感信息的犯罪事件并不罕见,到底是谁在背后收集这些数据?这些数据又是如何流出的?记者调查起底非法贩卖个人信息黑色产业链条。

### 现象

#### 智慧停车竟能暴露公民敏感信息

这几年,市场上一种被称为智慧停车的新业态应运而生。它依托于物联网和大数据技术,覆盖各种类型的停车场,大大提升了居民出行的便利度。停车信息包括了车辆进入和离开某个地点的完整闭环,属于《中华人民共和国个人信息保护法》规定的敏感个人信息中的行踪轨迹信息。

记者对北京两个采用了智慧停车系统的停车场进行了技术检测。驾驶员将车驶入停车场,远在几公里外的专业技术人员,输入车辆的车牌号后,无需身份验证,轻而易举就获得了车辆所在停车场、车辆入场时间等敏感信息。

在记者采用同样的方式测试第三个智慧停车场时,并没有直接显示出车辆的敏感信息,但经过技术专家的辨别,发现该停车场只是没有在前台显示信息,后台实际上有了应答,返回的数据包里同样有着车辆敏感信息。专家告诉记者,这样的招数只能让消费者不能直接看到。但是,不法分子依然能轻易获取这些敏感的个人

### 案例

#### 犯罪分子利用停车信息追踪社会车辆

2023年,安徽砀山网警破获了一起非法获取计算机信息系统数据,侵犯公民个人信息的案件。犯罪分子的突破口,就是全国数千个智慧停车服务系统中的数据接口漏洞。据介绍,犯罪分子的聊天群里每天在滚动发布着各种车辆的实时停车信息,包括了车牌号、停车场具体地址、进场时间等。被犯罪分子“盯上”的车辆

一旦进入停车场,显示在群里,几十分钟之内,就会被装上GPS无线定位器。

安徽省砀山县公安局网安大队侦查中队中队长余天龙介绍,全国主流的这些停车场系统,它们都有一个问题是任何一个人人都可以为任何一个车辆去缴费。通过批量地在这些停车场系统里面进行模拟缴费,获取返回值进行解析,就可以确定某一辆车是不是在某一个停车场系统里面。

据警方介绍,不法分子通过互联网接单,帮助客户寻找指定车辆,在实施犯罪的过程中,正是利用了停车小程序数据接口上的漏洞。之后,短则几分钟,负责查找车辆的“贴手”就会找到指定车辆,贴上GPS追踪器。

据警方资料显示,“贴手”每贴一辆车能获利800元到1000元。那些位于上游的入侵停车场数据系统的不法分子更是获利不菲。

这起案件中,安徽砀山网警成功打掉了这个非法获取售卖停车数据的犯罪团伙,抓获犯罪嫌疑人32名,查封远程服务器9台、关键脚本程序5套、车辆位置数据50余万条。

今年10月,法院判决该案多名被告犯侵犯公民个人信息罪,分获有期徒刑二年至四年不等。律师介绍,案件中被告涉嫌非法侵入计算机信息系统,或非法获取计算机信息系统数据罪,也有可能涉嫌侵犯公民个人信息罪。

### 问题

#### 网络数据接口漏洞容易遭攻击

眼下,骚扰电话和各类骚扰信息一直是困扰广大消费者的一个问题。最值得注意的是这些推销对消费者的选择,也异常精准。中国电子技术标准化研究院网安中心的何延哲表示,问题就出在API上,它也被称为应用程序接口,其中与开放、传输数据相关的则被称为数据接口。

购买机票时,输入起点、终点的输入框就是接口。消费者点击某个航班,此时这个网页链接,也是一个数据接口。消费

者获得服务的过程就是一个数据接口通过不断与后台进行数据交互来实现的。专家说,眼下消费市场上的网站和应用程序上,存在着海量的数据接口。仅一个简单的APP,平均拥有成百上千个数据接口,一个小型平台,可能拥有上万个数据接口,这些正是不法分子眼中的薄弱环节,也逐渐成为其攻击目标。

### 测试

记者会同网络安全技术专家,针对不同消费场景中数据接口的使用情况进行了一系列实时测试和深入调查。

#### 测试场景1:咖啡茶饮店的手机点餐

专家仅仅使用最基础的解码程序,就轻而易举地从小程序的数据接口返回的数据包中,获取了记者下单消费的完整且没有加密的后台数据。这家咖啡店的网络小程序数据接口授权不严密,导致任意人员能轻易获取该企业数据库中用户的个人信息,比如手机号。

#### 测试场景2:运动健身房购买月卡

专家仅仅使用最基础的解码程序,就顺利通过了该小程序数据接口的用户身份校验,毫无阻拦地拿到了完整且未加密的用户信息。这其中包括身高、体重、生日等敏感信息。

#### 测试场景3:生活服务

这家企业的小程序接口存在一个非常明显的漏洞:当消费者查询的订单号为空的时候,该接口就会返回数据库中所有订单的信息,这几乎让小程序平台里的整个用户信息都存在极大的泄露风险。敏感信息包括手机号、姓名和居住地址。

#### 测试场景4:酒店预订

这个小程序的接口虽然做了一定的加密措施,但是由于生成的订单号非常有规律,专业人员可以根据规律构造查询指令,也可以很轻易地查看到指定日期的所有订单信息。

#### 测试场景5:医疗信息

该医院小程序也属于查询接口授权机制不完善。查询所有患者的化验报告应该要管理员权限才能访问,但是通过这个接口,用普通账号也能查询。据央视

## 我国5G用户数突破10亿户

新华社北京12月23日电 工业和信息化部23日公布的数据显示,截至11月末,我国5G移动电话用户达10.02亿户,占移动电话用户的56%,占比较上年末提高9.4个百分点。

我国5G、千兆光网、物联网等网络基础设施建设深入推进,连接用户规模持续扩大,移动互联网接入流量较快增长。截至11月末,5G基站总数达419.1万个,比上年末净增81.5万个;全国互联网宽带接入端口数量达12亿个,比上年末净增6360万个。

此外,电信业务收入平稳增长。数据显示,今年前11个月,电信业务收入累计完成15947亿元,同比增长2.6%。按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长10%。

## 本田日产正式宣布启动合并谈判

据新华社东京12月23日电 日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,本田、日产和三菱汽车三方已签署谅解备忘录,本田与日产将正式开启合并谈判,三菱汽车公司将就参与合并事宜进行探讨。

本田社长三部敏宏、日产社长内田诚以及三菱汽车社长加藤隆雄共同出席了当天的记者会。

三部说,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。控股公司名称、各方持股比例、人事安排等细节将通过后续谈判进一步明确。据三部介绍,本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。加藤表示,三菱汽车将于2025年1月底之前就是否参与合并作出最终决定。