

如何持续用力、更加给力? 财政部详解更加积极的财政政策

新华社北京12月24日电 提高财政赤字率,安排更大规模政府债券,大力提振消费,优化支出结构……财政部部长蓝佛安表示,2025年要实施更加积极的财政政策,持续用力、更加给力,打好政策“组合拳”。

蓝佛安是在23日至24日于北京召开的全国财政工作会议上作出上述表述的。

明年的财政政策如何发力?蓝佛安作了具体介绍:提高财政赤字率,加大支出强度、加快支出进度。安排更大规模政府债券,为稳增长、调结构提供更多支撑。大力优化支出结构,强化精准投放,更加注重惠民生、促消费、增后劲。

同时,他表示,要持续用力防范化解重点领域风险,促进财政平稳运行、可持续发展。进一步增加对地方转移支付,

增强地方财力,兜牢基层“三保”底线。

“做好明年财政工作,必须把握好五个坚持:一是坚持做优增量、盘活存量;二是坚持小钱小气、大钱大方;三是坚持管理挖潜、花钱问效;四是坚持防范风险、严肃纪律;五是坚持前瞻谋划、引导预期。”蓝佛安说。

明年财政工作将聚焦哪些方面着力?这次会议“划出重点”。

在支持扩大国内需求方面,大力提振消费,加大消费品以旧换新支持力度,健全公共文化服务财政保障机制,推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动;积极扩大有效投资,合理安排债券发行。

在支持现代化产业体系建设方面,着力提升科技创新能力,全力支持关键核心技术攻关;加快推动产业转型升级,深入实施专精特新中小企业奖补政策;

加强对企业的纾困支持,坚决防止乱收费、乱罚款、乱摊派等问题。

在支持保障和改善民生方面,突出就业优先导向,支持教育强国建设,健全人口发展支持政策体系,促进卫生健康事业发展,织密扎牢社会保障网。

在支持城乡区域融合发展方面,确保国家粮食安全,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,有序推进乡村发展和建设,大力推进新型城镇化,促进区域协调发展。

在支持生态文明建设方面,深化横向生态保护补偿机制建设;加强生态保护和修复,继续支持打好蓝天、碧水、净土保卫战;稳步推进碳达峰碳中和,推动重点行业领域绿色低碳转型。

在支持高水平对外开放方面,积极参与全球经济治理,深入参与多双边财经议题讨论;完善关税等进出口税收政

策,深化与“一带一路”国家合作。

这次会议还提出,大力推进财政科学管理,包括全面深化财税体制改革、有效防范化解地方政府债务风险、坚决兜牢基层“三保”底线、加大财会监督力度等。

“蹄疾步稳落实各项改革任务。”蓝佛安表示,在健全现代预算制度方面,加强预算管理顶层设计,推进零基预算改革,完善权责发生制政府综合财务报告制度等。在深化税收制度改革方面,研究同新业态相适应的税收制度,推动部分品目消费税征收环节后移并下划地方等。此外,还要进一步理顺中央和地方财政关系。

针对防范化解地方政府债务风险,蓝佛安指出,要落实落细置换政策;坚决遏制新增隐性债务,防止前清后欠;加快地方政府融资平台改革转型。

岁末酒驾醉驾风险突出 公安部将持续严查

新华社北京12月24日电 (记者任沁沁) 记者24日从公安部获悉,今年11月以来,全国已发生1200余起酒驾醉驾导致的交通事故,造成110余人死亡,

一次死亡3人以上较大事故12起。公安交管部门将持续严查酒驾醉驾违法犯罪行为。

岁末年初,年会聚会增多,酒驾醉驾肇

事风险更加突出。公安部交管局提示广大驾驶人,为了生命安全、家庭幸福,请牢记“喝酒不开车、开车不喝酒”,拒绝酒驾,平安回家,切莫心存侥幸。

新四类 环保设施 将向公众开放

新华社北京12月24日电 (记者高敬) 生态环境部近日发布石化、电力、钢铁、建材四类行业的环保设施向公众开放工作指南,鼓励四类行业用线下参观或云参观的形式向公众开放。

这是记者从生态环境部24日举行的新闻发布会上获悉的。

生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍,2017年以来,生态环境部联合有关部门共同推动生态环境监测、城市污水处理、城市生活垃圾处理、危险废物和废弃电器电子产品处理等四类环保设施,即“老四类环保设施”向公众开放,取得了良好效果。截至目前,已有2101家企业成为环保设施开放单位,共接待参访公众2.2亿人次。在现有工作基础上,此次生态环境部将开放单位拓展到了石化、电力、钢铁、建材等行业。

这四类行业是经济社会发展的重要基础产业和支柱产业,同时这四类行业本身能源消耗大、污染排放多,也是生态环境治理的重点对象。裴晓菲表示,生态环境部发布新四类环保设施向公众开放工作指南,将有利于进一步保障公众的生态环境知情权、参与权和监督权,激发公众保护生态环境的积极性和主动性,推进相关行业健康有序发展。

优化开行方案 满足多样需求 明年1月5日起郑州铁路踏上新“图”

12月23日,记者从国铁集团郑州局获悉,1月5日零时起,国铁集团郑州局将实行新的列车运行图,与全国铁路新的列车运行图同步调整。调图后,国铁集团郑州局将充分发挥米字形高铁网优势,安排图定旅客列车1314列,增开旅客列车41列;开行跨铁路集团公司货运班列130列,进一步扩充铁路客货运输能力,提高服务品质和运行效率。

A

提升路网效能 满足多样出行需求

为方便旅客快速有序出行,国铁集团郑州局优化区域路网列车开行结构,用好京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路运输能力,加强京津冀、长三角、大湾区等方向运力供给,新增上海、广州、杭州、兰州、南宁、

烟台、青岛等热门方向直通旅客列车32列,将宁波—郑州东的G1866/7 G1868/5次、郑州东—杭州东G1959/G1960次和上海虹桥—郑州东G1806/7 G1828/5次、G1986/7 G1988/5次调整为重联动车组,增开郑州东

—民权北G6686/5次、郑州东—宋城路G6668次、郑州东—周口东G6603次、郑州东—濮阳东G6638次等管内热门区段旅客列车9列,进一步释放繁忙通道运输能力,方便沿线旅客出行。

B

优化开行方案 打通区域末端循环

聚焦旅客出行需求,国铁集团郑州局调整运行区段列车35对,其中将郑州东—上海虹桥G3282/79 G3280/1次延长至上海松江,郑州东—杭州西G1967/G1968次延长至温州北,郑州东(郑州)—太原南D317/6

D315次延长至呼和浩特东,南阳东(郑州东)—广州南G1151/4/1 G1152/3/2次延长至深圳北,桂林北—郑州东G438/G437次延长至青岛北,广州南—郑州东G1164/3次延长至濮阳东,不断增强高铁列车通达性。

调图后,途经郑州的G828/G825次高铁将延伸至香港西九龙站,加强中部城市与香港地区联系;南阳地区首次迎来直达深圳的高铁列车,快速连通豫西南与大湾区,为两地旅客提供更加便捷、高效的出行条件。

C

强化货运能力 保障重点物资运输

为适应货运市场需求,国铁集团郑州局统筹线路、场站资源,安排开行跨铁路集团公司货运班列130列,增开丰台西—常平、江村X8501/2次,西安国际港、新丰镇—江村X8786/5次,增城西—大毕庄

X8508/7次快速多式联运班列3列,增开乌海西—乔司X9519/20/19次普快多式联运班列1列,增开郑州北—成都北80027次普快城际班列1列,不断优化货运班列产品供给。利用郑州东至青岛北间2列动车组办

理高铁快运运输,提升物流时效。同时,加快推进铁路现代化物流体系建设,优化95306货运平台功能,大力发展多式联运,推进铁水联运“一单制”运输,助力有效降低全社会物流成本。

D

优化站车服务 提高出行体验

国铁集团郑州局强化学生等重点群体购票需求保障,持续完善站车服务,深化重点旅客预约服务,加大老幼病残孕等重点旅客服务力度,提高线上预约和线下响应效率,助力温馨便捷出行;提升列车餐饮服

务品质,在列车上推出了包括河南18地市特色菜品的“小碗菜”,让旅客在流动的车厢中就能遍尝河南众多的家乡美食,体验“列车上的中国”。

铁路部门提示,新图车票于12月22

日起陆续发售,调图后客货列车开行信息和服务资讯,旅客和货主朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询。

据《郑州日报》