

养老、助困、护苗 新一年民生保障网这样织

深入组织实施新时代“银龄行动”、制定低收入人口认定办法、提升儿童福利服务水平……事关2025年民生保障网,12月30日召开的全国民政工作会议信息量满满。

着力推进实施积极应对人口老龄化国家战略

截至2023年年底,我国60周岁及以上老年人口达到2.97亿,占总人口的21.1%。有效应对我国人口老龄化,不仅关系到老年人的幸福安全,还关系到社会和谐稳定、国家发展全局。

居家养老既符合我国传统养老观念,又能满足大多数老人在家养老的需求,是顺应我国国情的养老解决方案。

2024年以来,聚焦居家养老服务,

中央财政安排3亿元引导资金,支持各地发展老年助餐服务。同时,居家和社区基本养老服务提升行动累计支持建设家庭养老床位35.8万张、提供居家上门服务66.8万人次。

机构养老方面,截至10月底,全国各类养老机构设施达40.4万个;护理型床位占比达62.2%,提前完成“十四五”规划任务。

民政部相关负责人表示,2025年将制定促进老年人社会参与、维护老年人合法权益等政策措施,深入组织实施新时代“银龄行动”,探索老年人意定监护实施机制。

此外,2025年,民政部门还要建立老年人口状况和老龄事业发展监测评价体系 and 统计调查制度,夯实老龄工作基础。

制定低收入人口认定办法

2024年,我国困难群体基本生活得到有效保障。

截至2024年10月底,民政部门累计实施临时救助603.3万人次。在全国69个地区开展服务类社会救助试点,探索“物质+服务”的综合救助模式。

此外,截至目前,全国共救助流浪乞讨等各类临时遇困人员70.9万人次,帮助4051人寻亲成功。

民政部相关负责人表示,2025年将持续健全社会救助体系,制定低收入人口认定办法、低收入家庭经济状况核对办法,全面开展低保边

缘家庭、刚性支出困难家庭认定工作。

授人以鱼不如授人以渔。民政部相关负责人表示,2025年将推进研究发展服务类社会救助的政策措施,推动完善低收入人口就业救助、产业帮扶等发展型政策举措。

提升儿童福利服务水平

困境儿童是需要加强政策保障和社会关注的儿童群体。

2024年,我国启动实施农村留守儿童和困境儿童关爱服务质量提升三年行动、流动儿童关爱保护行动,并开展困境儿童关爱服务试点。

与此同时,我国不断提高集中养育孤儿、社会散居孤儿、事实无人抚养儿童保障月人均标准,目前已分别达到每人每月1971.4元、1511.9元、1500.7元。

民政部相关负责人表示,新的一

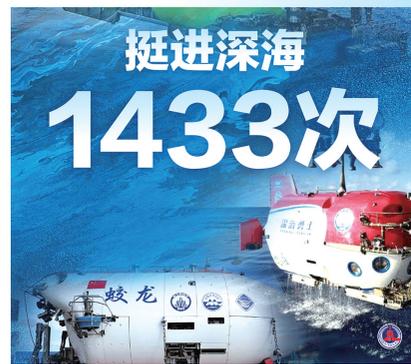
年要顺应机构养育孤残儿童数量变化和社会困境儿童需求,加强儿童福利服务机构功能建设,推进“开门办院”为有需求的困境儿童提供服务。

据新华社

中国载人深潜新坐标! 挺进深海1433次



中国载人深潜新坐标!



宋博 制图

2024年12月29日,我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列,中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域。

最新载人深潜“成绩单”显示,截至目前,我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。

从7000米级“蛟龙”号,到4500米级“深海勇士”号,再到创下10909米深度之新的“奋斗者”号,我国载人深潜能力不断突破,技术迭代能力快速提升,征服深海的故事不断续写。 新华社发

全球最快高铁列车亮相

时速400公里



CR450AF动车组样车

新华社记者鞠焕宗摄

新华社北京12月29日电(记者樊曦 王聿昊)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

国铁集团科信部有关负责人介绍,在国家有关部委和单位的大力支持下,国铁集团充分发挥新型举国体制优势和铁路科技创新领军企业作

用,牵头组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队,开展协同攻关。

2018年开始在时速400公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速400公里运行条件下的高铁基础理论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021年正式实施“CR450科技创新工程”,开始时速400公里CR450动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022年发布了CR450动车组总体技术条件,开展了CR450动车组研

制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022年至2023年,分别在弥蒙、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试验,对关键新技术和部件性能进行了验证;2024年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了CR450动车组样车顺利下线。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速450公里,运营时速400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短,运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等均得到全面升级。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。

文化和旅游部: 多举措丰富冬季 旅游市场产品供给

新华社北京12月30日电(记者徐壮 叶紫嫣)岁末年初,佳节临近,大众出游热情高涨。记者从文化和旅游部30日举行的新闻发布会上了解到,针对冬季出游高峰,文化和旅游部将加大优质产品供给,提升服务质量,为大众提供更为丰富多样的出游选择。

文化和旅游部资源开发司副司长魏立忠介绍,主要举措包括新推出19家国家5A级旅游景区、发布“年礼好物自在乡村”乡村旅游精品线路,发布12条2024—2025全国冰雪旅游精品线路,各地、各大平台、滑雪旅游度假地和雪场也纷纷推出一系列优惠措施。

此外,文化和旅游部还将举办“旅游迎春 休闲过年”2025年新春旅游休闲宣传推广活动,以线上线下相结合的方式,组织各地宣传推介新春特色旅游产品和线路,让旅游迎春、休闲过年成为一种新民俗。

文化和旅游部将与商务部等相关部门联合开展2025年“游购乡村”消费迎春活动,组织引导文化、旅游、商业、农业领域优质资源互联互通、开展合作,以游促购、游购结合,弘扬年节文化、丰富假期生活,带动农文旅综合消费。