

“2025全国网上年货节”7日启动

新华社北京1月3日电 记者3日从商务部获悉,商务部会同中央网信办、工业和信息化部、市场监管总局、国家邮政局和中国消费者协会,将于1月7日(腊月初八)至2月5日(正月初八),共同指导举办“2025全国网上年货节”。这是商务部2025年首场线上重点活动,也是春节申遗成功后的首场全国性网络促消费活动。

据介绍,本届年货节将以满足群众节日消费需求、传播春节传统文化、推动电商合作互利共赢为重点,线上线下融合,国内国外联动,举办“3+N”系列活动。

“2025全国网上年货节”,将于1月7日在江西九江举办启动仪式。活

动期间,江西将积极联动中部省份、电商平台进行配套活动集中发布,开展年货展览和非遗展示。各地、各电商平台也将围绕春节期间餐饮购物、文娱旅游等消费热点举办各具特色的配套活动。

“丝路电商过大年”活动,将于1月22日在上海举办启动仪式。活动将推出国际特色旅游线路、文化体验活动等产品,吸引国际游客来华过年;在电商平台海外版设置年货专区,满足海外华人华侨和外国消费者的年货需求;开展“丝路电商”伙伴国优质特色商品促销活动,更好满足国内消费者需求。

中国(广西)—东盟网上年货节,

已于2024年12月31日在广西南宁启动。活动还将于1月18日至2月5日举办中越边关年货节,通过开展中越商品跨境电商直播,探索中国与东盟“丝路电商”合作潜力。

各地各平台还将开展系列配套活动。突出品质焕新,福建、河南等地推出“全闽乐购”“豫货通天下”等专场活动;突出非遗元素,陕西、厦门等地推出“非遗民俗展演”“幸福嘉莲 儿时年味”等特色活动;突出数字服务,电商平台利用人工智能、VR技术,推出“冬日环游记”“中国年味之旅”等活动;突出全球好物,北京、青岛等地开展“跨境优品”“上合云品 好品山东”等活动。

港珠澳大桥2024年 客流车流双双创新高

记者1月3日从珠海边检总站港珠澳大桥边检站了解到,2024年经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流与车流分别超过2700万人次和555万辆次,同比分别增长72%和71%,双双创历史新高。

数据显示,2024年,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳旅客超1620万人次,同比增长63%,占口岸客流总量近六成。周末及节假日客流高峰频现,当年该口岸日客流量超10万人次以上天数达50天,是2023年的10倍。

港澳居民热衷“北上”消费,内地居民“南下”热度不减。2024年,持港澳旅游签证经港珠澳大桥往来的内地旅客已超过524万人次,同比增长55%。

2024年,港珠澳大桥正式开通以来年车流量首次突破500万辆次大关。

据新华社

《乙巳年》特种邮票发行



1月5日,购买《乙巳年》特种邮票的贵阳市民排队进入邮局销售大厅。

中国邮政1月5日发行《乙巳年》特种邮票。《乙巳年》特种邮票以敦煌壁画和传统民俗为灵感来源,将蛇的形象与吉祥寓意巧妙结合。邮票一套两枚,图案名称分别为“蛇呈丰稔”“福纳百祥”。

新华社记者 陶亮 摄

弹性提前退休 何时能领养老金

渐进式延迟法定退休年龄改革实施后,如果社保缴纳满20年,提前3年退休,是当年就可以领养老金,还是3年后才能领? 1月3日,北京市人社部门给出答案。

记者从北京市人社保局获悉,达到国家规定的最低缴费年限,可以选择弹性提前退休。提前时间最长不能超过3年,而且不能低于原法定退休年龄。只要按国家规定办完退休手续,次月即可领到退休金。

按照规定,个人选择弹性提前退休的,应至少在本人选择的退休时间前3个月,以书面形式告知单位。单位应在不晚于个人选择的退休时间当月,向社会保险经办机构提出申请并提供材料。经办机构审核通过后,自申请退休次月开始发放基本养老金。

值得注意的是,今年是延迟退休改革正式实施的第一年,一季度能够正常办理弹性退休,不受提前3个月告知的影响。

据《北京晚报》

“微短剧陪你过大年” 国家广电总局发布 微短剧春节档推荐片单

1月4日,国家广播电视总局发布“微短剧陪你过大年”2025年微短剧春节档推荐片单,在春节期间为观众奉上精彩丰富的视觉盛宴。

推荐片单包括电视大屏端和网络平台端两个系列,广大观众既可以通过各地电视台多频道观看《龙行龘龘》《大话·大话西游》《春风不改旧时波》《无人知是贵妃来》《以和为贵》《大力村超人》等14部推荐剧目,也可以通过央视频、芒果TV、爱奇艺、腾讯视频、抖音、快手等网络视听平台观看《欢喜一家人》《吉祥任务》《多大点事儿》《与君重逢初见时》《美猴王》等49部推荐剧目。

据《北京晚报》

“最严车检”竟是汽修店的套路剧本

关于“史上最严车检”的话题最近在网上流传,记者在四川成都市一家机动车检测场外,从车辆年检代办人员那里,也听到了类似说法——“今年严得很”“尾气检测很严,外面有修理厂,我可以给你找人,也不一定能过”。

个别汽修店偷换概念

“OBD”,叫作车载诊断系统,是安装在车辆上的一套计算机信息系统,能够从发动机的运行状况,实时监控汽车排放系统是否超标。为提高尾气排放检验的准确性和可靠性,生态环境部从2019年开始,要求在机动车年检中增加对“OBD”的检测要求,“OBD”检测不合格,车主可以联系专业的维修人员进行故障排除,然后才能进入下一步的尾气排放检测程序。

某省会城市一汽修店维修人员拿来一个所谓的“OBD”检测仪,对记者所开的小轿车进行了检查,一共出现了5个故障码。随后这名维修人员就开始鼓动记者找“黄牛”帮助上线验车。记者了解到,在该市,一辆机动车的尾气检测只需要花费260元,

但这名“黄牛”却开价450元包过。

开着这辆车已被维修人员判定“根本过不了车检”的小轿车,记者来到该市一家机动车检测场上线检测。一个小时后,记者被告知,车检通过了。机动车检测场工作人员说:“OBD”正常就是检测车辆催化器、氧传感器、氧传感器的加热器和废气再循环等,现在显示都是合格的。

机动车检测场工作人员告诉记者,小汽修店进行的检测,实际上是对车辆所有仪器设备的扫描检测,主要是用在汽车的维修保养上面。但机动车检测场所进行的“OBD”检测,只测与尾气排放相关的系统,并不需要这样的全检测。看来网上曾经流传出“收音机、空调等不正常也过不了车检”的谣言,说的就是这样的情况。实际上,机动车检测场根本就不会检测与尾气排放无关的收音机、空调等。

并不强制去“M”站维修

为了提高大气污染防治水平,我国借鉴国外先进经验,对在用车实行“I/M”管理制度。I,指的是英文“检测”的缩写;M,指的是英文“维修”的缩写。为了及时发现潜在的尾气排

放问题,在检测I站又增加了对“OBD”的检测。“OBD”检测不合格,要去指定M站维修,是不是真的呢?

专家指出,“I/M”管理制度中的强制维修,是针对尾气检测不合格的车辆。作为机动车尾气排放检测中的前置条件,“OBD”检测出现了故障码,车主只要考虑能够消除故障码即可,去哪儿不去哪儿和如何消除,国家并没有强制规定。

中国汽车维修行业协会高级顾问吴东风解释,只要到具备修理能力的修理厂,看看故障码什么问题,如果存在问题,修理就可以了。如果不是,很可能是上次修理没有消除故障码,残留的故障信息,不影响车辆使用,到修理厂用解码器消码就行。还有就是油有问题,换油以后,跑一段时间故障码自然会消失,也不需要去M站维修了。

吴东风介绍,车辆尾气检测不合格时,车辆信息会通过I站上传至交通部门,并进行锁码,车辆必须到M站进行尾气治理,同时上传维修信息,这辆车才能解锁,检测站看到解锁信息才同意车辆重新进行复检。对于M站来讲,除维修费用外,其他都应该是免费的。

据央视