

北京大学 将扩招 150 名本科生

新华社北京3月8日电（记者 魏梦佳）北京大学8日发布消息，2025年，该校将增加150个本科招生名额，加大国家急需人才培养力度。

记者从北京大学获悉，新增招生计划将重点围绕国家战略急需、基础学科和新兴前沿领域，紧密结合学校规划发展方向，突出北大优势和北大特色，主要依托元培学院、信息科学技术学院、工学院以及临床医学专业进行培养。

北京大学相关负责人表示，近年来，学校全面落实立德树人根本任务，在总结元培学院办学经验的基础上，又调整组建了信息科学技术和工学两个本科生院，推动通识教育与专业教育深度融合，强化基础与深化交叉并举，全面提升拔尖创新人才自主培养质量，取得积极成效。

据介绍，下一步，北大在扩大本科招生规模的同时，还将进一步深化教育改革、提升教学质量、完善人才培养体系，强化教育对科技和人才的支撑作用，为党和国家培养更多德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

中国人民大学 扩招逾百名本科生

新华社北京3月8日电（记者 魏梦佳）中国人民大学8日发布消息，在去年扩招基础上，2025年继续稳步增加本科生招生名额超100人。据悉，此次扩招重点锚定国家战略需求，精准对接“基础学科支撑”“前沿交叉学科建设”“战略急需领域突破”三大方向，以打造创新型、复合型人才培养高地，服务中国式现代化。

中国人民大学有关负责人介绍，扩招计划将聚焦数字时代发展前沿，在人工智能、智慧治理等“AI+”前沿领域前瞻布局交叉复合型人才储备；充实中国古典学紧缺人才储备，培育推动中华优秀传统文化创造性转化与创新性发展的复合型人才；重点构建涉外法治、“小语种+”培养体系，培养具备跨文化沟通能力的全球治理人才；强化马克思主义理论、中国共产党历史等顶尖学科建设，筑牢中国特色哲学社会科学育人根基。

记者了解到，近年来，学校重塑新型书院体系并组建六大书院，将全体学生纳入书院与学院双重培养。同时，完善健全本硕博一体、德智体美劳五育并举的拔尖创新人才培养体系，全面提高人才自主培养质量。

同时，该校紧盯技术前沿变革，加速推进学科交叉交叉与专业结构调整，优化人才供给结构。新设立了人工智能与智慧治理、数据科学、大数据管理与应用、数据计算及应用、中国古典学、数字经济等本科专业以及涉外法治人才协同培养创新基地班等多个拔尖创新人才培养项目，提升学校本科人才培养与国家战略需求、经济社会高质量发展、学生全面发展的适配度，全面提升本科专业建设质量。

中国下一代“人造太阳” 关键系统通过验收

达到国际先进水平

新华社合肥3月9日电（记者 何曦悦）中国下一代“人造太阳”又建成一项关键系统！记者9日从中国科学院合肥物质科学研究院获悉，该院大科学团队研制的聚变堆主机关键系统综合研究设施——八分之一真空室及总体安装系统通过专家组测试与验收，系统研制水平及运行能力达到国际先进水平。

太阳发光发热源于其内部的核聚变反应，“人造太阳”顾名思义，就是要造出一个“太阳”实现聚变发电。核聚变材料在地球上极为丰富，且排放无污染，被人们认为是打开“能源自由”之门的钥匙。

安徽合肥西北角，“夸父”聚变堆主机关键系统综合研究设施园区实验厂房内，一个形似巨型“橘子瓣”的装置巍然矗立，这就是刚通过验收的八分之一真空室及总体安装系统主体平台。它采用D型截面双层壳体结构，总高20米，真空室壳体采用50毫米厚的超低碳不锈钢材料，重295吨。未来，8个这样的“橘子瓣”合而为一，下一代“人造太阳”将在其中“燃烧”。

“在聚变堆中，真空室是离堆芯最近的核安全屏障。它不仅能保障上亿度等离子体在装置中的运行，也为超导磁体提供安全屏障，对精度、焊接水准、磁导率等提出了超高要求。”中国科学院合肥物质科学研究院等离子体所研究员、八分之一真空室及总体安装系统负责人刘志宏介绍，这一系统是聚变堆主机关键



3月9日，专家组对聚变堆主机关键系统综合研究设施八分之一真空室及总体安装系统进行测试和验收。
新华社记者 周牧 摄

系统综合研究设施19项子系统的关键一项，通过完成八分之一真空室的研发，团队已完全掌握未来聚变堆完整的环形真空室的关键技术。

从预研、研制、调试到正式建成并通过验收，科研团队历时十年攻关，形成40余项发明专利。这一系统不仅为未来聚变堆主机真空室内部部件的安装、检测、调试和遥操作研究提供一个全尺

寸的综合实验平台，相关技术还拓展应用于粒子加速器、精密机械、电子科技、半导体等领域。

据介绍，随着聚变堆主机关键系统综合研究设施各子系统相继研制成功及投入运行，从基础研究到技术验证和工程应用的完整链条正逐步形成，为聚变堆的设计、建设、运行奠定了坚实的科学技术基础。

能源重载通道瓦日铁路 展开春季集中修施工

新华社太原3月9日电（记者 许雄）记者从中国铁路太原局集团有限公司获悉，3月9日5时30分，晋煤外运重载通道瓦日铁路全面展开春季集中修施工，以恢复春运后的线路设施设备状态，为迎峰度夏能源运输夯实线路基础。

为使高负荷运转后的线路及时恢复性能状态，从3月9日至3月28日，瓦日铁路每天安排180分钟，停运所有列车，集中人员、物资和机具，对空中接触网、地面线路、地下光缆等设施设备进行立

体式集中检修。

集中修施工的20天内，国铁太原局投入20多台大型机械、近百台小型机械和1400人的队伍，将成段更换轨枕17525根，完成大机清筛21.96公里，大机捣固线路146.733公里，捣固道岔140组，打磨线路291.6公里，并对隧道病害进行整治，对信号机、接触网等设备进行全面检修维护。

为将施工对运输的影响降至最低，施工设立现场指挥部，提前三天编制日

施工计划，现场协调解决施工问题，保证施工有序推进。运输和调度部门组织均衡运输，保证各枢纽、各分界口运输畅通。临汾综合段严格对集中修施工全过程进行精细管理，对停止运行列车合理安排停靠地点，确保施工结束后能迅速恢复运行。

瓦日铁路西起山西省吕梁市兴县瓦塘镇，东至山东省日照港，穿越晋豫鲁三省，是西煤东运的重要通道。今年春运期间，瓦日铁路累计运送货物1370多万吨。



河北邢台：春管促苗壮

3月8日，国网邢台市南和区供电公司的工人在阎里乡阎里村的田间向村民了解春灌用电需求情况。

时下，河北省中南部地区的冬小麦正处于返青时节，邢台市南和区组织农业、农机和电力部门的员工成立春耕春管服务队，深入到田间地头对泵站专线和农灌设备进行检查、检修，助力农民顺利开展冬小麦田间管理等春耕作业。

新华社记者 杨世尧 摄