

一季度完成交通项目投资10.08亿元

我市交通项目建设跑出“加速度”

市政部门

对42座污雨水泵站进行大体检、大维修



市政工人对水泵进行检修

本报讯（记者 张延）为提前做好汛前的各项准备工作，连日来，市城管局市政设施事务中心对市区的42座污雨水泵站开展汛前“大体检、大维修”工作，及时排除问题隐患，确保汛期所有泵站设备设施运行正常。

今年汛期提前，市城管局市政设施事务中心早动员早部署，2月份开始，根据泵站分布、工作任务等情况，科学调配人员和任务分工，先后对市区42座污雨水泵站认真进行拉网式排查，做好泵站设施设备情况梳理，并按照泵站位置和损害类别，列台账、定计划，扎实推进维护保养和检修工作。工作人员先后对电气设备、机械设备、管道涵闸等进行拉网式排查和检修，及时发现和排除问题隐患，确保设备设施运行正常，为汛期正常抽排做好充足准备。

截至目前，泵站体检维修工作已完成保养高、低压配电盘320台次；泵机、电机150台次、启闭机120台次；格栅除污机71台次、行车30台次、变压器25台次；对8座泵站的高压传动试验及35套绝缘用品、160个灭火器进行校验审核；对5座泵站高压设备进行了更换维修；对8座泵站格栅除污机进行了维修处理；维修存在问题的水泵9台。

目前，泵站检修维护工作已接近尾声。

本报讯（记者 陈卓）抢抓春季施工黄金期，项目建设跑出“加速度”。4月8日，记者从市交通运输部门了解到，当前，全市交通项目建设正全速推进中，第一季度，全市交通项目建设完成投资10.08亿元，超额完成9亿元的目标任务。

4月8日上午，安罗高速豫冀省界至原阳段建设现场施工正酣。据项目负责人介绍，安罗高速豫冀省界至原阳段、安罗高速原阳至郑州段，这两个项目是国家高速公路网中京武高速的重要组成部分，也是省高速公路网规划的京港澳高速东附线，建成后将极大缓解京港澳高速通行压力，拉近我市与周边大城市的互联互通。

“安罗高速最具代表的是安罗黄河特大桥，由港珠澳大桥总设计师孟凡超大师主持项目设计，主桥外形以商朝青铜樽人型，寓意‘礼敬黄河、礼献中原’。”据介绍，该项目建成后将是黄河上最长、内陆地区钢结构用量最大的公路桥梁，也是我省主跨最大、塔高最高、桥宽最宽的黄河公路桥，将成为黄河上最具标志性景观的大桥。

目前，市交通运输局正持续推进安罗高速原阳至郑州段、安罗高速豫冀省界至原阳段、沿黄高速武陟至济源段、长修高速封丘至修武段、兰原高速兰考至封丘段等5条在建高速公路项目建设进度，通过优化资源配置，加大设备人员投入，迅速形成大干快上的工作场面，第一季度已完成投资7.58亿元。

今年，我市高速项目建成通车后，全



宽阔平坦的安罗高速

市高速公路将新增通车里程157公里，上下站口达11个，通车总里程达到645公里，提升至全省第七，路网密度将达到7.8公里/百平方公里，提升至全省第五。同时，将进一步改善我市路网结构，拉动我市经济快速发展，推进城市组团发展，推动我市加快融入郑州大都市圈，基本实现“县县双高速、主要乡镇全覆盖”，群众出行的便捷度舒适感安全性将再度攀升。

干线公路方面，今年我市计划实现郑新快速路市域段全线通车，S311封辉线延津县城至S229交叉口段改建工程等2个续建项目，5个新开工项目力争完成主体工程建设，市域“三环线”全面贯

通，研究推进S227卫辉绕城段项目，深入推进干线公路养护管理精细化提升三年行动，我市干线公路综合评价继续保持第一方阵前列。当前，第一季度已完成投资2亿元。

农村公路事关农村群众的民生出行。今年，我市将以“四好农村路”建设为抓手，推动延津县、原阳县达到省级创建标准，实现全域“四好”；抢抓“旅游公路”“新一轮农村公路提升行动”政策机遇，积极探索“农村公路+旅游+产业”等路衍经济发展新模式，打造特色公路，力争更多项目纳入全省大盘子。目前，农村公路建设第一季度已完成投资0.5亿元。

重拳整治客运市场 护航群众平安出行

本报讯（记者 崔敬）4月8日，记者从市交通运输执法支队了解到，我市近期在全市范围内开展客运市场专项整治行动，严查非法营运、违规经营等行为，切实维护群众出行权益。

自3月下旬以来，我市交通执法部门采取“定点检查+流动巡查”模式，在高铁东站、火车站及河师大等高校周边设置固定执勤点，同步组建4个机动巡查队伍，对非法营运高发路段实施全天

候动态管控。

执法人员重点打击未取得道路运输经营许可的“黑车”，包括伪装成网约车非法载客私家车、违规跨线运营的大客车等，严格规范出租车经营行为，对拒载、议价、违规加价等乱象开展集中整治。

行动中，执法部门通过强化线索摸排、加大路面巡查力度，结合群众举报信息精准锁定目标车辆，依法对违法车辆

采取暂扣证件、行政处罚等措施，形成高压震慑态势。

此外，我市依托12328交通运输服务监督热线，建立快速响应机制，及时受理处置群众投诉举报，确保违规行为“发现一起、查处一起”。

截至目前，我市累计出动执法人员300人次、执法车辆60台次，查处非法营运车辆50台、非法营运大客车8辆，有效净化了客运市场环境。

【平原腔声】

□姬国庆

近年来，随着经济的发展，人们的生活水平在不断提高，对美好生活有了更高追求。

大家平时的工作比较忙，压力比较大，过节放假时间比较长，这就为人们外出旅游提供了充足的时间保障。清明期间，很多人选择外出旅游。

那么，问大家一个问题，这次清明节放假，你是如何度过的？如果外出旅游，体验感如何？

虽然我们无法全面统计大家的过

节方式，但是肯定有很多人外出旅游了，具体感受如何，谁外出旅游谁感同身受。

有个男子发朋友圈称，他到一个景区旅游时人山人海，有些地方根本挤不进去，旅游感比较不好。

清明期间，很多景区迎来了客流高峰，有些景区因为人太多不得不采取限流措施。

大家外出旅游，本来是去休闲的，到达景区后却没有良好的旅游体验，不但没有心情欣赏风景，而且让人感到很疲惫，从而影响了“旅游好心情”，这样也就

失去了旅游的目的和意义。

毫无疑问，过节放假期间景区游客多，旅游体验差，是一个值得关注的问题，值得我们为之思考。

那么，该如何科学合理地制订旅游计划？

客观而言，作为个人，既无法改变景区旅游状况，也不能干涉别人的旅游计划。在此情况下，要想过节期间有一个良好的旅游体验，就需要自己作出相应的调整 and 改变。

想提醒大家的是，今后再过节放假时，如果想外出旅游，一定要提前了解景

区的相关信息，然后再科学合理地制订旅游计划。

另外，大家也可以转变一下旅游观念，或到不太出名的景区去旅游，或在当地选择“本地游”，这样不但可以让自己过一个非常宽松的假日，还为他人腾出了更多的旅游空间，可谓是一举两得。

错峰旅游，拥抱美好。总而言之，希望大家一定要科学合理制订旅游计划，尽量错开旅游高峰，这样可以让自己静下心来慢慢欣赏美丽风景，确保过一个愉快、惬意、美好的节日。

合理制订旅游计划，让过节更美好！