

中共中央办公厅 国务院办公厅印发《安全生产考核巡查办法》

新华社北京4月29日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《安全生产考核巡查办法》（以下简称《办法》），进一步完善安全生产考核巡查机制、规范安全生产考核巡查工作。

《办法》明确，为严格落实安全生产责任制，党中央、国务院对省、自治区、直辖市党委和人民政府，新疆生产建设兵团党委、兵团（以下统称省级党委和政府），以及国务院安全生产委员会（以下简称国务院安委会）成员单位开展安全生产考核巡查。

《办法》规定，安全生产考核巡查坚持党的领导，坚持依法依规、实事求是、客观公正、注重实效，推动地方党委和政府、国务院安委会成员单位落实安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”责任，督促生产经营单位落实安全生产主体责任，推动安全生产治理模式向事前预防转型，有效防范和遏制生产安全事故。

《办法》规定，安全生产考核巡查由国务院安委会统筹组织，国务院安委会办公室负责实施并承担日常工作，根据年度安全生产考核巡查安排，组建中央安全生产考核巡查组开展有关工作。重点核查各地区、各有关部门统筹发展和安全、落实安全生产责任、重点工作进展、风险隐患排查整治、强化依法治理、宣传教育培训、基础保障及事故查处等方面工作情况。考核巡查主要采取座谈问询、受理信访举报、明查暗访、调阅重点资料、约谈会商、专家指导服务等工作方式开展。

对省级党委和政府开展的安全生考核巡查可以延伸抽查核地市级党委和政府。

《办法》强调，安全生产考核巡查应当严明政治纪律和政治规矩，严格落实党中央关于整治形式主义为基层减负的决策部署和有关要求。各省级党委和政府要视情节轻重，对安全生产考核巡查通报反馈的典型案例以及重大事故隐患挂牌督办、依法查处、追责问责、公开曝光，督促问题隐患整改落实到位，国务院安委会成员单位要研究制定改进和强化安全生产工作的政策措施。国务院安委会办公室对考核巡查整改落实情况进行督办，会同国务院安委会有关成员单位对省级党委和政府组织抽查核。

铁路“五一”假期运输预计发送旅客1.44亿人次

新华社北京4月29日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路“五一”假期运输29日全面启动，自4月29日至5月6日，为期8天，全国铁路预计发送旅客1.44亿人次、同比增长4.9%，客流最高峰为5月1日。

国铁集团客运部负责人介绍，今年“五一”假期，旅客探亲、旅游、踏青等出行意愿强烈，客流呈现出行总量大、头尾高度集中、中间中短途客流增多的特点。从铁路12306车票预售情况来看，热门出发城市主要有北京、上海、广州、成都、武汉、杭州、深圳、西安、南京、郑州；热门到达城市主要有北京、上海、广州、成都、杭州、武汉、深圳、西安、南京、郑州；北京往返上海、西安往返成都、北京往返呼和浩特、南宁往返广州、北京至沈阳、深圳至香港等热门区间客流较为集中。

“五一”假期运输期间，全国铁路实行高峰运行图，计划日均开行旅客列车超1.2万列，同时充分运用铁路12306购票大数据，动态跟踪客流情况，通过增开旅客列车和夜间高铁、动车组列车重联、普速旅客列车加挂车辆等方式，在热门区间和时段精准投放运力，在主要城市间特别是进京、进沪、进穗方向安排列车满编组运行。

工业和信息化部：加快自动驾驶系统安全要求强制性国家标准研制

新华社北京4月29日电（记者 周圆 张辛欣）记者29日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部日前发布2025年汽车标准化工作要点，共计五个方面23条内容。其中包括推动自动驾驶设计运行条件、自动泊车、自动驾驶仿真测试等标准批准发布及实施，加快自动驾驶系统安全要求强制性国家标准研制，构建自动驾驶系统安全基线。

工作要点明确，推动电动汽车远程服务与管理等标准发布及动力电池安全要求标准实施，推进电动汽车安全要求等标准审查报批，开展燃料电池电动汽车、动力电池回收利用安全要求强制性国家标准预研，持续提升电动汽车安全水平。加快组合驾驶辅助系统和自动紧急制动系统等强制性国家标准制修订，修订车道保持辅助系统标准，推动倒车辅助等标准研制，提升驾驶辅助产品安全水平。

工作要点还提出，推动侧面碰撞、后面碰撞等强制性国家标准发布实施；开展试验方法、可靠性、NVH（噪声、振动与声振粗糙度）、人机工程等标准制修订研究，持续促进汽车质量提升；深入开展用户体验标准化研究，开展隐藏式门把手、主动预紧式安全带、大角度座椅以及车内提示音等新产品技术与标准研究。

此外，工作要点还包括构建标准体系、拓展标准国际合作、提升汽车标准治理等内容。

我国将开展市场准入壁垒清理整治行动

新华社北京4月29日电（记者 魏玉坤 张晓洁）国家发展改革委同商务部、市场监管总局29日发布《关于开展市场准入壁垒清理整治行动 促进全国统一大市场建设的通知》，进一步大力破除市场准入壁垒，全面清理和整改违规设置市场准入壁垒的各类不合理规定和做法，建立健全线索归集、核实整改、案例通报等长效机制，让“非禁即入”落地生根，营造公平的市场准入环境。

本次清理整治的重点是，以地方性法规、规章、行政规范性文件、其他政策性文件等形式设立和实行的违反市场准入制度要求的各类规定文件，以及各级政府违规设置市场准入壁垒的各类做法情形。

国家发展改革委有关负责人表示，本次清理整治的主要步骤包括：

一是对涉及市场准入的各类规定文件进行全面清理，对违规增设准入事项或条件、违规扩大准入范围等情况，要一律纠正；对既无上位法依据，又无相应法定程序设立的市场准入规定，要一律废止。

二是开展线索归集，通过政府部门自查、公开征集等方式，全面归集各类渠道获得的问题线索。

三是进行个案核实整改，各省发展改革委部门会同商务、市场监管部门，对各类渠道归集的问题线索进行汇总，推动辖区内各级地方政府及其所属部门限时核实整改。

四是典型案例公开通报，国家发

展改革委按程序对问题线索核实整改情况进行审核后，选取典型案例进行公开通报、向社会公示，并同步纳入全国城市信用监测范围。

本次清理整治行动邀请新华社全程参与宣传报道和舆论监督，共同建立线索共享、案例同查、典型共报、经验同推工作机制，助力负面清单落地落实，进一步加快全国统一大市场建设。

据介绍，近年来，国家发展改革委等有关部门积极破除各种形式的市场准入壁垒，累计向社会公开通报7期115个违背市场准入负面清单典型案例，破除了一批基层政府关注、经营主体关心、人民群众关切的市场准入障碍，有力保障了经营主体市场准入权利。

今年第二批810亿元超长期特别国债资金下达

新华社北京4月29日电（记者 张晓洁 魏玉坤）记者4月29日从国家发展改革委获悉，近日，国家发展改革委已印发通知，会同财政部及时向地方追加下达今年第二批810亿元超长期特别国债资金，继续大力支持消费品以旧换新。

今年以来全国消费品以旧换新市场需求十分旺盛，多数地区首批补贴资金使用比例已达到较高水平。截至4月27日24时，全国汽车以旧换新281.4万辆，12类家电以旧换新4941.6万台，手机等数码产品购新3785.5万件，家装厨卫“焕新”4090.6万件，电动自行车以旧换新超420万台，带动相关消费品销售额约7200亿元，支撑一季度全国社会消费品零售总额同比增长4.6%。



记者了解到，下一步，国家发展改革委将充分发挥“两新”部际协调机制作用，强化统筹推进和跟踪调度，督促各地各有关部门加快已拨

资金审核兑付，切实减轻企业垫资压力，确保真金白银优惠直达消费者，推动消费品以旧换新政策发挥更大效果。