

一季度

全市价格总水平保持低位平稳运行

本报讯（记者 崔敬）5月6日，记者从市发展改革委了解到，今年第一季度，我市扎实开展重要民生商品保供稳价工作，全市重要民生商品供应充足，有力维护了市场价格稳定，全市价格总水平保持低位平稳运行。

今年一季度，我市印发《关于做好春节期间民生领域价格工作的通知》，及时启动节日期间价格应急监测和市

场巡查，推动落实猪肉、蔬菜等政府储备，及时发布价格信息，稳定市场预期。一季度，全市价格总水平保持低位平稳运行。

一季度，我市健全完善保供稳价长效机制，落实重要民生商品保供稳价“月通报、季调度”制度，动态掌握全市粮油、猪肉、蔬菜等商品产供储销全链条运行情况，针对性制定调控措施。其

间，我市完善工作情况通报制度，压实各县（市、区）保供稳价主体责任，确保各项措施落实到位。

此外，我市还强化重要民生商品市场分析研判，开展2024年全市重要民生商品供需平衡分析，综合分析研判供需形势和价格走势，科学、合理制定下一阶段保供稳价重点任务，有力维护价格稳定，一季度全市价格运行总体平稳。

【平原腔声】

有一种夕阳红是
花甲老人成“追风少年”

□姬国庆

4月28日清晨，在牧野广场，一位头发花白、手持拐杖的老人正脚踏轮滑鞋，轻盈滑行，动作娴熟宛如少年。（《平原晚报》4月30日A07版报道）

夕阳无限好，晚年更精彩。花甲老人退休后克服重重困难学习轮滑，成为广场上的“追风少年”，使自己的晚年生活更加精彩、美好，让人感叹。

在大多数人的眼里，轮滑是青少年的专属运动项目，充满了激情与活力。然而，令人耳目一新的是，66岁的黄新华动作娴熟，身姿丝毫不输青少年，让我们看到了“银发轮滑”的无穷魅力。

客观而言，轮滑虽然是“单人运动”，但这项运动确实具有一定的风险性。单从这个“滑”字看，就充满了不稳定性，况且穿着带轮的鞋快速滑行，难度肯定不小。

很显然，学习轮滑必须具备一定的条件：速度较快，心理素质必须好，头脑反应也得快；左右摇摆，肢体必须具有较好的协调能力；容易摔倒，身体必须足够“抗摔”。

黄新华准备学习轮滑时，已经60岁了，与青少年相比，协调能力、“抗摔”能力肯定都会差一些。从这些方面看，轮滑运动对于黄新华来说就是一种“极限运动”，他基本是不具备学习轮滑的条件。

俗话说，人过三十不学艺。然而黄新华作为一位花甲老人，他“人老心不老”，退休后喜欢上轮滑，为此专门找人学习。

正如上述谈到的学习轮滑的条件，培训机构宁可不得钱，也不收黄新华这样的“银发学员”。

面对身体不利因素和培训机构拒绝的“双重困难”，黄新华不抛弃、不放弃，迎难而上，排除万难，开辟出了一条属于自己的“轮滑道路”。

学习轮滑如同婴儿学习走路，起步很关键。黄新华自力更生、善于钻研，根据婴儿学步车的原理，“发明”了一个“轮滑辅助神器”，走出了学习轮滑的“第一步”。

学习轮滑，考验的是频频摔倒后的态度。而黄新华面对“青一块紫一块”的累累伤痕，不怕伤与痛，摔倒了再爬起，充分说明黄新华是个具有坚强意志的“硬骨头”。

要想熟练掌握轮滑技艺，必须勤学苦练。黄新华每天凌晨5点起床练习轮滑，一位六旬老人仅练习了6个月就“出师”了，他就是学习轮滑的“自学成才”典范。

最美不过夕阳红，温馨又从容。黄新华作为一位花甲老人，退休后打破了年龄束缚，挑战自我，既收获了成功，又收获了健康，同时也让我们看到了“追风少年”不一样的夕阳红。

公园微改造 群众乐开怀

本报讯（记者 陈卓）5月6日，记者了解到，为给群众打造环境更加优美的休憩空间，日前，市园林绿化中心秉承“微改造、精提升”的理念，通过景观优化与功能完善，对平原公园、向阳公园、盆景园等西区公园进行提升改造。

近段时间，不少游客在平原公园和向阳公园看到，园区栽植的羽毛草线条灵动，与其它花草绿植相搭，极具视觉冲击力，形成了一幅高低错落的生态画卷，让游客在移步换景中感受自然之美。本次微改造工作中，平原公园和向阳公园以“保留基底、添彩增韵”为原则，依托公园原有造型松、无刺枸骨球及榆叶梅的骨架，引入美女樱、天竺葵等宿根花卉，搭配金叶石菖蒲、蓝羊茅等常绿草本，打造出精致美观的立体花境。

市盆景园微改造则聚焦民生需求，新增了门口停车区、无障碍通道等，解决群众游园停车难题。同时，在大门侧新增六株石榴盆景，打造新



改造后的平原公园

乡特色盆景景观。改造升级后，盆景区内的古典风花窗与水墨墙画相映成趣，笔绘的国画景观与真实园林虚实呼应，实现功能与美学的双重提升，染出浓厚的古典园林之美。

市园林绿化中心相关负责人介

绍，微改造是用细节来唤醒老公园的新活力，此次西区公园微改造以最小干预实现了景观、服务的双优化。同时，相关部门将持续推进“针灸式”生态更新，让更多“小而美”的绿色空间融入市民生活。

我市出行服务品牌“放心行”正式上线

本报讯（记者 崔敬）5月6日，记者了解到，我市出行服务品牌“放心行”平台已于4月30日正式上线。该平台的上线不仅有利于推动平台公司本地化、规范化、多元化发展，还将增强驾驶员的凝聚力、归属感，提升广大市民的出行便捷度和安全感。

我市本地出行服务品牌“放心行”平台通过智能算法优化路线规划，实现乘客“一键叫车”、驾驶员“多种方式接单”等功能，让等待时间缩短30%。同时，平台建立严格的司机准入机制，做

到车辆实时监控、24小时安全响应。

据了解，“放心行”平台共分为司机端、乘客端，市民可以下载APP或打开微信小程序使用。平台上还推出“无障碍出行服务”“老人专属一键叫车通道”，并优化“一键报警”功能，打造胖东来式出行服务，提升乘客的安全感、满意度。

“平台启动上线，对出租车行业发展是一个新的起点。”市交通运输局局长徐珂表示，希望出租车经营企业以规范化管理促进行业健康发展，以权益保障

激发行业内生动力，以星级评价助推服务质量提升，持续提升驾驶员的凝聚力，不断增强驾驶员的归属感，以“五星”服务赢得乘客“五星”好评，为行业发展带来新的生机与活力。

我市“放心行”平台的运行，将打破业态壁垒，实现巡游出租车和网约车数据互联、订单互通、服务标准统一，不断提升运输效能，着力打造一个政府放心、百姓安心、司机暖心的出行品牌，为城市公共交通高质量发展带来新的生机与活力。

创新监管机制 织密交通安全防护网

本报讯（记者 崔敬）5月6日，记者了解到，“五一”假期，市交通运输综合行政执法支队持续深化主城区交通秩序整治攻坚行动，针对火车站、长途客运站、商场商圈、胖东来商圈等人流密集区域，联合公安交警、城管部门组建联合执法队，实行“白+黑”“5+2”全天候巡查机制，形成全域覆盖的立体化执法网络。

针对群众反映强烈的“顽瘴痼疾”，我市创新实施动态监管机制，对初次违规车辆实行温馨提示，累计两次以上违法车辆纳入重点管控清单。假期期间持续查处出租车违规载客、甩客、不打表等行为，批评教育劝离乱停乱放出租车、电动三四轮车。

在执法过程中，交通执法人员同步开展“一对一”普法宣传，向驾驶员

解读《新乡市文明交通条例》。针对电动三轮车驾驶人普遍存在的法律认知盲区，用通俗语言解析非法营运安全隐患。

“五一”假期期间，全市公共交通客运量同比增长18%，电动三轮车聚集揽客现象基本绝迹。通过织密节假日交通安全防护网，助力广大市民、游客在新乡玩得安心、走得顺心。