

机动车年检:从政策到实操的深度解析

□策划 周新豪 记者 刘志松



机动车年检是保障车辆安全、尾气排放达标合法上路的核心环节,但有些车主因对政策理解不足或忽视细节,容易导致逾期罚款等情况的发生。5月26日,记者采访了新乡市交通管理支队车辆管理所负责机动车技术检验监管的民警和新乡市生态环境综合行政执法支队的执法人员,请他们结合2025年最新政策及实操经验,系统梳理了车辆年检全流程中的关键点,帮助车主避开雷区,高效完成年检。



年检时间

民警表示,车主可通过“交管12123”APP查询车辆年检时间,“交管12123”平台也会提前短信提醒车主进行机动车检验。

机动车检验周期的确定,营运载客汽车5年以内每年检验1次;超过5年的,每6个月检验1次;载货汽车和大型、中型非营运载客汽车10年以内每年检验1次;超过10年的,每6个月检验1次;专用校车应当自注

册之日起,每半年进行一次安全技术检验,非专用校车应当自取得校车标牌后每半年进行一次安全技术检验。

根据公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部联合下发的《关于印发〈深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见〉的通知》文件中,优化非营运小客车、摩托车检验制度的规定,自2022年10月1

日起,非营运小微型载客汽车(面包车除外)、摩托车自注册登记之日起第6年、第10年进行安全技术检验,在10年内每两年向公安机关申领检验标志;超过10年的,每年检验1次。车辆发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的,仍按原规定周期检验。机动车环检周期与安检周期一致,免于安检的车辆不进行环检。

逾期未检验带来的后果

机动车在应当进行年检的月份未进行检验的,年检月份过后车辆状态将会变更为“逾期未检验”,会给车主带来不必要的麻烦。

按照《机动车登记规定》(公安部令第164号)第七十八条规定:机动车未按照规定期限进行安全技术检验的,由公安机关交通管理部门处警告或二百元以下罚款。

根据《机动车强制报废标准规定》第四条规定:在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的,车辆应当强制报废。

交通事故处理:未检验的车辆在发生交通事故时,会影响保险理赔。

车辆年检就像人健康体检一样,提前对车辆安全性能进行评估,确保行驶安全。除注意以上相关事项外,本报提醒,车辆年检前要对刹车系统、灯光等进行检查,车辆外部不能有自己设置的装饰。

“车主准备给车辆年检前,在手机上打开高德地图,搜索车辆检测,就能查到附近检测站的位置、电话。电话预约,不用排队。”民警表示,近年来,我市车辆检测服务机构不断增强服务意识,优化车辆检验流程,推出便民措施,方便市民车检。有的检测站推出上门取车服务;有的只要车主把车开到检测站,全程由检测站工作人员代办;有的为方便上班族,推出“周六审验”措施。

5月26日,记者在位于新中大道与荣校路十字路口附近的新乡市鑫中新诚机动车检测管理有限公司看到,检测人员正有条不紊地对车辆进行检验(如图)。负责人李凯表示,这里每天检测30多辆机动车,基本不用排队。

年检前要做的准备工作

机动车年检,到检测机构之前可以作以下准备,以便省去现场等待的过程。

机动车所有人应当将涉及该车的

道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕(较为方便的方法:通过“交管12123”APP进行快速处理);机动车交通事故责任强制保险在有效期内;需

要带行车证原件,环保随车清单;如果是公司车辆,需要出具加盖公章的委托书或者在“牌证申请表”上加盖公章。

年检流程及注意事项

电子检验合格标志申领:下载并打开“交管12123”APP,搜索“免检车申领检验标志”,选择需要申领检验标志的机动车,确认车辆信息,提交车辆信息和验证码,完成申领;电子检验合格标志与纸质检验合格标志具有同等

法律效力。

车主在“交管12123”APP查询选择合适的检验机构,持机动车行驶证原件(或电子行驶证)、机动车交通事故责任强制保险凭证(或电子凭证),到选择的检验机构上线进行机动车检验。

据介绍,截至2025年4月14日,新乡市共有检测站107家。其中具有检测大、小型车辆能力的机构52家,具有检测小型汽车能力的机构54家,具有摩托车检测能力的机构6家(其中单独检测摩托车的机构1家)。

年检环保应注意的事项

执法人员表示,机动车的尾气排放是城市空气污染的主要来源之一,我市机动车保有量已达到152万辆,车辆环保审验的重要性日益显现。车辆环保审验包括外观检查、OBD检测以及尾气检测。通过审验,可以促使车主及时维修或更换老旧的排放系统,减少有害气体如一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物等的排放,从而改善空气质量。

确保三元催化器和氧传感器正常。三元催化器和氧传感器是控制汽车尾气排放的关键部件。如果它们工作不正常,可能会导致车辆在环保检测中不合格。

检查点火系统。点火系统的问题,如火花塞损坏或高压包故障,也可能导致汽车排放超标。

维护发动机。发动机的工作状态

直接影响到车辆的尾气排放,需要确保发动机各缸压力正常,无较大的机械磨损,不烧机油。同时,发动机电喷系统各传感器、控制器、执行器应无故障;保持发动机良好状态,发动机各缸压力不正常、工作温度异常或存在较大机械磨损都可能导致排放超标。

检查排放控制系统。废气再循环、曲轴箱强制通风、燃油箱蒸发回收、二次空气喷射等排放控制系统若出现故障,会影响车辆的环保性能。

避免非法改装。非法改装不仅可能导致车辆无法通过年审,还可能带来安全隐患。提示货车车主,严禁对后处理装置进行非法改装(螺母垫高、拔出氧传感器、破坏后处理装置等),否则,生态环境部门可依据《中华人民共和国大气污染防治法》第五十九条和第一百一十四条之有关规定,责令

其改正,并处五千元的罚款。

在此提醒,货车车主在对车辆进行环保审验时除了注意车辆运行的情况,还要注意车辆在年审时的排放阶段、车辆识别代号(VIN)、发动机号码等关键信息是否一致。新车车主在办理新车入户时,在拿到机动车号牌之后要再次返回机动车排放检测机构,要求检测机构将选择的车辆号牌录入“河南省机动车环保检测监控平台”中。由于省机动车环保检测监控平台已与门禁系统信息进行互通,若不录入将影响车辆进出企业运输。同时,为了方便省外车主到河南的企业进行运输,省外车主可以提前联系企业环保负责人将车辆信息录入“河南省企业运输车辆登记系统”中,由企业提交信息、市级审核、省级确认。