

促就业强产业! 权威部门解析人力资源服务业 与制造业融合发展试点

人力资源社会保障部6月4日宣布,将在30个左右具备条件的城市开展人力资源服务业与制造业融合发展试点。

试点有何重点、如何开展?记者采访了人力资源社会保障部人力资源流动管理司负责人。

“开展人力资源服务业与制造业融合发展试点,是贯彻落实党中央、国务院决策部署的重要举措,旨在加快推动高质量充分就业,助力构建现代化产业体系。”上述负责人说。

党的二十大报告提出,推动现代服务业同先进制造业深度融合。作为现代生产性服务业的重要门类,近年来,人力资源服务业年均服务5000余万家次用人单位,其中约40%是制造业企业,形成了大量专门面向制造领域的人力资源配置场景。

“我们联合三部门下发试点通知,目的是在现有经验基础上,探索产业升级与就业促进相互联动的新路径,推动形成现代化产业体系和高质量充分就业高效协同的发展格局。”上述负责人表示。

按照通知,30个左右试点城市将通过3年左右的努力,培育一批面向制造业的专业人力资源服务机构,打造一批融合发展平台载体和联合体,发展一批支持制造业高质量发展的

人力资源服务创新技术、产品、模式,形成一批推动人力资源和实体经济、科技创新深度协同的政策体系和有效模式。

上述负责人告诉记者,试点城市原则上为地级及以上城市,应当具备较大规模的制造业特别是先进制造业集群、比较发达的人力资源服务业基础、丰富的教育人才资源、较强的区域示范带动作用等条件。

试点城市应统筹就业、产业、财政、金融、土地等扶持政策,促进人力资源服务业与制造业深度融合;同时充分利用现有资金渠道,推动将符合条件的项目列入就业和技能培训、现代服务业、工业和信息化领域有关专项资金扶持范围。

在打造融合发展载体方面,这次试点要求以加强重点产业用工保障为重点,支持人力资源服务机构联合制造业产业链上下游企业、产业组织、工业园区、先进制造业集群等组建招聘用工联合体;以促进劳动者素质提升和人力资源开发为重点,支持人力资源服务机构联合大型企业集团、产业链龙头企业等建设跨企业培训中心或组建人才服务集团。

通知提出,培育发展制造业人力资源服务管理咨询、全球高端人才选聘、专业化人才测评、数字化人力资源管

理等服务,支持人力资源服务机构面向制造企业开发优化招聘大模型、智能面试、虚拟现实培训等新产品。

支持制造企业联合人力资源服务机构开展人力资源事务外包、共建人力资源共享中心,为受人工智能等新兴技术影响的制造业从业人员提供转岗培训和再就业服务,促进传统制造业改造升级。

试点城市还将加强人力资源服务产业园建设,依托产业园建设就业公共服务平台、劳动关系公共服务平台、中小企业公共服务平台,打造人力资源社会保障公共服务枢纽。

试点工作有无时间表?

按照部署,7月18日前,由各省人社部门联合相关部门推荐有意愿承担试点任务的城市。人力资源社会保障部等部门将组织专家评审并择优确定试点城市。9月底前,试点城市需编制印发人力资源服务业与制造业融合发展试点实施方案,开展试点工作。

“我们将加强组织领导,指导地方人社部门和试点城市有序开展试点工作,探索将其列入就业、人才、产业工作重点任务,健全工作机制,强化政策支持,注重跟踪指导,推动取得实效。”上述负责人说。

新华社北京6月4日电

今年前4月 全国新开工改造 城镇老旧小区5679个

新华社北京6月4日电(记者王优玲)记者4日从住房和城乡建设部获悉,今年前4个月,全国新开工改造城镇老旧小区5679个。分地区看,河北、重庆、辽宁、上海、浙江、湖北等6个地区开工率超过50%。

2025年,全国计划新开工改造城镇老旧小区2.5万个。据介绍,2019年至2024年,全国累计开工改造老旧小区28万个,惠及居民4800万户、超过1.2亿人,共改造提升各类老化管线36万公里,增设停车位387万个,建设养老、托育等各类社区服务设施7.8万个。

住房和城乡建设部相关负责人表示,下一步,住房和城乡建设部将在完成“十四五”城镇老旧小区改造任务的基础上,继续深入推进这项工作,重点做好小区内老化管线改造,消除安全隐患。开展建筑物屋面、外墙、楼梯等公共部位维修,小区环境及配套设施改造建设,小区内建筑节能改造,支持有条件的楼栋加装电梯,改善群众居住条件和生活环境。

河南开通第三条铁海直运线路 郑州至连云港货物 “装上班列即出海”

6月2日,一批满载钢制储物柜的集装箱班列,从郑州以铁海直运模式到达连云港港口,将采取“抵港直装”方式装船运至印度尼西亚。这是继郑州至青岛港和郑州至宁波舟山港铁海直运线路开通后,河南开通的第三条铁海直运线路,使得郑州“内陆港”与沿海“出海口”的衔接越来越紧密。

据介绍,该线路由中部陆海国际多式联运郑州有限公司与连云港港口集团合作打通,郑州车站海关、中铁联集郑州中心站等多方支持,为外贸企业提供了一条稳定、绿色、快捷的物流新选择,进一步完善了郑州中欧班列集结中心“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

与传统铁海联运不同,铁海直运是铁路港和海港系统对接、信息共享的产物,实现了出口货物的自动化转关和无感通关。在全国范围内,铁海直运模式在郑州首落地,通过优化报关和查验流程,大大提高了物流运输效率。与“公路运输+海运”相比,铁海直运的成本可降低约25%;相比传统铁海联运模式,铁海直运可缩短运输时间1天~2天。

自2024年4月铁海直运模式落地河南以来,已累计发运货物36批,货重超1150吨,目的地覆盖意大利、希腊、泰国等国家,货物品类从铝箔制品、皮革制品扩展至汽车及零部件等商品。

“这一模式不仅是物流通道的优化,更是开放机制的创新。郑州铁路口岸赋予码头功能,通过一次申报、一次放行,真正实现‘装上班列即出海’。”郑州车站海关物流监控科负责人邵振文介绍。

据《河南日报》

五部门开展 2025年新能源汽车下乡活动

新华社北京6月3日电(记者周圆 张辛欣)记者3日获悉,工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知,组织开展2025年新能源汽车下乡活动。

据悉,此次活动以“绿色、低碳、智能、安全——赋能新农村,畅享新出行”为主题,旨在加快补齐农村地区新能源汽车消费使用短板,构建绿色低

碳、智能安全的乡村居民出行体系。

活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型,开展展览展示、试乘试驾等活动;组织新能源汽车售后维保服务企业,充换电服务企业,保险、信贷等金融服务企业协同下乡;推动车网互动技术在乡村地区应用,落实车辆购置税、车船税减免,汽车以旧换新,县域充换电设施补短板等政策,鼓励车企丰富产品供

给,提升服务水平。

活动还将选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市,举行若干场专场活动,并以此为中心辐射周边乡镇;鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域经营主体共同参与,定制“购车优惠+用能支持+服务保障”一体化促销方案,健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务网络。

长江、黄河干流统一的横向生态保护补偿机制 有望于2027年建成

新华社北京6月4日电(记者申铨)记者4日从财政部了解到,财政部、生态环境部、国家发展改革委、水利部、国家林草局日前联合发布实施方案提出,到2027年,长江、黄河干流统一的横向生态保护补偿机制建成并稳定运行,主要一级支流横向生态保护补偿机制基本建立。

方案同时提出,到2035年,横向

生态保护补偿机制建设全面覆盖长江、黄河等重点流域干流及其重要支流,补偿内容更加丰富、方式更加多样、标准更加完善、机制更加成熟。

根据方案,中央财政积极发挥协调引导作用,在长江、黄河干流建立统一的横向生态保护补偿机制,组织相关省份参与,实现经济利益省际合理横向转移。积累经验后,逐步推广至其他重点流域。坚持低

起步、缓调整,每三年开展一次政策评估调整,合理确定补偿指标和资金规模,确保与水生态环境保护形势相适应、地方财力可承受。

方案提出了五方面主要措施:统一核算补偿资金、规范资金缴纳划拨程序、创新资金使用管理措施、落实保护治理任务、加强政策衔接;并明确了组织保障方面的具体举措。