

神十九航天员太空归来后首次公开亮相

分享183天“太空出差”经历与感悟

新华社北京7月9日电“在轨飞行的183天,我们完成了3次出舱活动、多次货物进出舱等任务,完成了多个领域的实(试)验研究项目,不少项目都是进入空间站应用与发展阶段以来首次实施的。”神十九号乘组指令长蔡旭哲说。

7月9日下午,中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神十九号乘组与记者见面会,航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽太空归来后首次公开亮相,并分享183天“太空出差”的经历与感悟。

蔡旭哲先后执行神舟十四号和神十九号飞行任务,见证和参与了空间站从建造阶段到应用与发展阶段的跨越。他表示:“每次执行飞行任务,都不是上一次任务的简单重复,而是向着更高层次的不断跨越。”

2024年10月30日,神十九号载人飞船发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体。

任务期间,神十九号乘组以9小时的出舱时长,成为单次出舱活动时间最

长的中国航天员乘组。

“每一次出舱成功,都是乘组一心、天地协同配合的结果,也充分体现了舱外航天服工作的可靠性和中国航天科技的自信。”蔡旭哲说。

作为我国首位执行出舱任务的“90后”航天员,宋令东感慨:“打开舱门那一刻,就是圆梦时刻。”

这次任务中,他们首次在轨种植了甘薯,详细记录下从发芽到收获的全过程。“甘薯长势很好,根块非常饱满,我们也特别有成就感。”宋令东说,“和神二十号乘组分别之前,我们还特意给他们扦插了两株甘薯苗,把这份希望和快乐传递下去。”

首次实现飞天梦想的“90后”女航天员王浩泽,以细腻的操作习惯、科学的思维方式,为整个乘组注入了新的能量。

“每一项操作,我都告诉自己慢慢下来,保安全;往细做,保成功。”王浩泽表示,“能够为科学探索贡献更多的力量,让世界看到更多的女性风采,我的一切

努力都变得更加有意义。”

造船为建站、建站为应用。神十九号飞行任务中,航天员共参与实施了88个空间科学与技术实(试)验项目,6次载荷进出舱任务。其中,在空间站首次开展的新实验就占了大约一半。

“目前,这些项目取得了阶段性成果。”作为一名航天飞行工程师,王浩泽能够切身体会到每次科学研究的来之不易,对每一项实验都格外珍惜。“我相信在一代又一代航天人努力下,我们的空间科学技术一定会不断突破,取得更多硕果。”

据介绍,神十九号乘组返回后将继续完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作,已全面转入恢复观察阶段。目前,在科研保障团队的精心守护和照料下,神十九号乘组身心状态良好,各项医学检查结果正常,肌肉力量、耐力和运动心肺功能基本恢复到飞行前水平。待完成恢复期各项工作并进行健康评估后,3名航天员将转入正常训练。

新闻 1+1

天舟八号货运飞船已受控再入大气层

新华社北京7月9日电(记者李国利)记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟八号货运飞船已于9日6时42分受控再入大气层。飞船绝大部分器件在再入大气层过程中烧蚀销毁,少量残骸落入预定安全海域。

天舟八号货运飞船于2024年11月15日在文昌航天发射场发射入轨,装载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

2025年7月8日,天舟八号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段。

全国妇联等16部门联合部署2025暑期儿童关爱服务活动

新华社北京7月9日电(记者董博婷)全国妇联等16部门近日印发通知,联合部署“少年儿童心向党 牵手护航伴成长”2025暑期儿童关爱服务活动。

通知指出,各地各部门要围绕纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,开展主题鲜明、形式新颖的主题实践活动,引导儿童争当爱党爱国、勤奋好学、全面发展的新时代好少年。要抓住暑期亲子陪伴契机,通过多种方式开展

家庭教育指导;依托社区家长学校,系统安排暑期家教指导课程;依托儿童活动中心等校外阵地,开展多彩活动,让家长孩子一起欢度暑期时光。

通知强调,各地各部门要紧盯暑期安全风险,特别是针对溺水等意外伤害事件易发多发的,做实前端预防,守护儿童假期安全。通过加强安全隐患排查、开展法治安全教育、开展少年儿童安全自护教育等方式共同守护儿童假期安全。

通知要求,各地妇联要发挥牵头作用,与各部门密切协作,形成关爱合力。加强托管服务,依托爱心妈妈驿站、儿童之家等关爱阵地开展假期托管服务,鼓励用人单位提供职工子女暑期托管服务,帮助家庭缓解假期儿童看护难问题。推动向农村地区、少数民族地区、城市流动人口集中地区倾斜活动资源,实施“阳光驿站”“爱暖万家”等公益项目,切实把党和政府的关怀温暖送到更多孩子身边。

2026年扩至全国职业伤害保障试点扩围启动

据新华社北京7月8日电(记者姜琳)人力资源社会保障部8日发布消息,扩大新就业形态人员职业伤害保障试点。自7月1日起,在原有试点的7个省份、7家平台企业基础上,新增10个省份和滴滴出行、顺丰同城、滴滴货运、满帮省省等平台企业。

根据人力资源社会保障部等九部门近日联合印发的通知,2026年,新就业形态人员职业伤害保障试点将扩大到全国所有省份,并将出行、即时配送、同城货运三个行业的平台企业总体纳入;2027年,探索将其他行业的平台企业纳入试点范围。

作为为外卖骑手、网约车司机等创设的“新型工伤保险”,职业伤害保障自2022年7月启动试点以来,有效发挥了重大伤亡事故兜底保障功能,切实维护了新就业形态就业人员的权益,同时也分散了平台企业经营风险。

京津冀首列观光旅游列车“星光·燕赵号”在京发车

7月9日,旅客在“星光·燕赵号”列车车厢内等待发车。

当日,由国铁北京局联合河北省发改委、中旅集团共同打造的京津冀首列观光旅游列车——“星光·燕赵号”从北京站首发。

“星光·燕赵号”旅游列车编组7辆,包含全景观光车、多功能娱乐车、主题餐车及4节观光车,形成集观光、餐饮、娱乐于一体的移动文化空间。

新华社记者 张晨霖 摄



2025年京杭大运河全线贯通补水任务顺利完成

据新华社北京7月9日电(记者魏弘毅)记者9日从水利部获悉,2025年京杭大运河全线贯通补水任务于7月初顺利完成。此次补水任务于2月启动,3月21日实现全线过流。自2022年以来,京杭大运河已连续4年实现全线水流贯通。

水利部相关负责人介绍,在补水任务中,水利部组织有关单位和京津冀鲁四省市切实做好水量联合调度、水源置换和地下水回补、河道清理整治、水污染防治、动态监测、管水护水等工作,统筹调度长江水、黄河水、永定河水、滦河水、当地雨水、再生水,有序启闭各关键闸门,保障补水工作顺利开展。