

# 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练圆满结束

新华社北京8月24日电 记者从中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心获悉,8月23日17时至8月24日5时,北京天安门地区举行了纪念中国人民抗日战争

暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练。据介绍,这是一次全流程、全要素预演,也是纪念大会最后一次综合演练,包括纪念大会仪式(含阅兵)、转场、观众组织及应急处置等各

项内容,重点检验了各流程、各环节的衔接配合,为正式活动的成功举办打下坚实基础。

夜幕下的天安门广场灯光璀璨,军乐中的受阅部队威武雄壮。演练现

场各环节组织有序、转承紧凑、运行顺畅,达到了预期目标。北京市有关方面向广大市民和游客的支持表示衷心感谢。

## 全国铁路暑运发送旅客破8亿人次

新华社北京8月24日电(记者樊曦)2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月24日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自7月1日至8月23日,全国铁路累计发送旅客达到8.23亿人次,同比增长6.4%,日均发送旅客1523万人次。

暑运期间,铁路部门在三季度列车运行图的基础上,编制实行暑期临客运行图。一方面,用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标

运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东等站新线、新站能力;另一方面,动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

暑运以来,各地铁路部门强化出行服务和安全管理,全力保障旅客平安有序温馨出行。国铁郑州局集团公司充分发挥“米”字形高铁成网优势,采用加开临客、动车组重联

等方式,加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行力度;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局紧密协作,对管内贵南高铁、贵广高铁等铁路沿线供电设施进行安全检查,确保出行用电安全可靠;国铁南昌局集团公司宜春站积极联动地方文旅集团,加密车站到明月山等景区公交线路开行班次,畅通游客出行“最后一公里”。

## 我省新上线4项“高效办成一件事”

近日,记者从省行政审批政务信息管理局获悉,今年我省持续推进“高效办成一件事”,7月底以来,新上线的个人创业、企业用工、高新技术企业政策扶持、科技成果转化四项“高效办成一件事”涉企服务事项,进一步提升政务服务效能,优化营商环境。

据悉,河南省个人创业“一件事”已在7月底上线试用。此前,个人创业需分别到人社、市场监管、税务等部门办理业务,通过梳理归集相关部门创业相关事项,将营业执照信息核验、纳税人信息确认、就业创业证申领、无雇工个体工商户及灵活就业人员参加养老保险登记、创业补贴申领5项业务整合成个人创业“一件事”。创业者仅需填写一张申请表,提交身份证、银行账号、经营流水材料、工资支付凭证等基础材料,即可同步办理多项业务。个人创业“一件事”上线后,创业者办理这几项业务的时间从90个工作日减少到20个工作日,递交材料从13份精简为7份,办理环节由3个精简为1个,跑动次数由4次减少到0次。

河南省企业用工“一件事”整合了人社、住建、医保等跨部门业务,实现劳动用工备案、企业职工参保登记(社保)、档案的接收和转递(流动人员)、社保补贴、就业见习单位认定、职工参保登记(医保)、住房公积金个人账户设立等7个事项集成办理,从“多头跑、多次办”变为“一次告知、一表申请、一套材料”,企业办事效率大幅提升。企业用工“一件事”上线后,企业办理这些服务的时间从90个工作日减少到30个工作日,递交材料从23份精简为17份,办理环节由7个精简为1个,跑动次数由7次减少到0次。

河南省高新技术企业政策扶持“一件事”,将高新技术企业认定、税收优惠政策兑现、研发投入奖补资金兑现3个事项合并为“一件事”,企业通过认定后可直接兑现政策、享受补贴,办理时间由原来的210个工作日缩短为150个工作日。自我评价符合国家高新技术企业认定条件企业,可登录河南政务服务网“高效办成一件事专区”,点击“高新技术企业政策扶持”,跳转到“高新技术企业认定管理工作网”,提交申请材料进行办理。

最新上线的河南省科技成果转化“一件事”将省科技厅、市场监督管理局、税务局等部门的办事流程进行合并再造,梳理现行相关税收优惠政策,实现科技成果查新、科技成果登记、专利权质押融资奖补资金申请、现行相关税收优惠政策宣传辅导4项业务集成办、网上办,从此告别“多头跑”。申请人可登录河南政务服务网、“豫事办”APP,或者到所在地省、市政务服务中心“一件事”综合窗口进行办理。 据《河南日报》

## 我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器“海琴”号在南海成功海试

新华社“中山大学”号8月24日电(记者 张建松)23日清晨,在南海飘着小雨的蓝色晨曦中,我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器(ROV)“海琴”号,经过8个小时作业,从4140米深海凯旋,成功进行海试,我国深海研究又多了一个“科考利器”。

“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研制,是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动ROV系统,搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备,具备自动定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。

22日22时许,“中山大学”号抵达南海中部的海试站点,漆黑的海面上正下着雨。船上开启动力定位系统,将船稳稳地停在海面。在船艏主甲板,“海琴”号操作团队和船上技术团队冒雨作业、密切配合,重达3.6吨的“海琴”号被船艏A型架缓缓吊起,对接上止荡器、外摆入海、加挂浮球后,就拖着船上长长的光电复合缆,一头“扎”进了深海。

在“海琴”号水面监控动力站,12个整齐排列的显示屏,将“海琴”号在海里的一举一动尽收眼底。显示屏上数据不断跳动,海水越来越深,到4140米,坐底了!一阵细腻的泥尘,好似海底腾起的烟雾,让镜头前一片模糊。“海琴”号采集了海底沉积物样品并放置了标识。

“海琴”号于8月20日和21日,还



8月23日清晨,“海琴”号浮出海面。新华社记者 张建松 摄

先后进行了320米和1600米海试,采集到海绵、海星、海参、深海鱼类以及海底岩石等科考研品。

中山大学海洋科学考察中心探测技术总工程师、“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次领队崔运璐表示,“海琴”号经过由浅到深的多次下潜,充分验证了各项功能和性能的技术指标,达到了设计目标,满足了设计要求。通过海试,船上技术团队与“海琴”号操作团队进行了充分磨合,为设备后续常态化应用奠定了基础。

“中山大学”号于8月13日从珠

海起航执行“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次,来自中山大学、上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心,“海琴”号从深海发回的“现场直播”,吸引了大家观看讨论。

在本航次中,我国首台作业型全海深自主遥控潜水器(ARV)“海斗一号”也开展了科考应用。这是我国科考船上首次进行两套不同深度、不同功能的深海无人装备同船作业,为构建多样化深海任务安全作业流程,提供了重要实践依据。