

市城管局

非采暖季“访民问暖”服务忙

本报讯(记者 陈卓)8月25日,记者了解到,为保障群众采暖季能够温暖过冬,在全市供热管网正值“休整期”阶段,市城管局聚焦群众急难愁盼,组织市区3家热力企业成立多支志愿者服务队,深入各小区开展居民室内供热设施检修、技术咨询、用热知识宣传等活动。

“您家的暖气片有点儿小问题,会影响正常供热,我来帮您修理一下。”两天前,在高新区一小区内,热力服务志愿者一边为居民修理供热设施,一边讲解供热小常识……据了解,非采暖季是供热设施养护的黄金期,也是服务群众的关键期,市城管局聚焦群众急难愁盼,组织市区3家热力企业成立多支志愿者服务

队,深入各小区开展居民室内供热设施检修、技术咨询、用热知识宣传等活动。

在活动中,志愿者服务队以“主动上门+精准对接”为主,对老旧小区尤其是独居老人家庭等,逐户排查暖气片、阀门、管道接口的易损部位,现场记录问题并纳入维修台账;对新交房小区,志愿者服务队开展“供热知识进社区”活动,以模拟演示、手册讲解等方式,教居民正确排气和处理轻微漏水等供热常识;对群众反映集中的暖气不热、缴费流程等问题,设立现场咨询台,由企业负责人带队答疑。

“还没到采暖季,这些志愿者就提前上门服务,并给我留了‘一对一’服务电



话,真是很贴心。”家住老城区的李师傅点赞不已。据了解,截至目前,志愿者服

务队已走访小区77个,服务居民981户,排查及整改供热设施隐患193处。

本周末来几天

我市多降雨天气 气温较前期有所下降

本报讯(记者 张世彬)8月25日,记者从新乡市气象台了解到,预计本周末来几天我市多分散性阵雨、雷阵雨天气,最高气温较前期有所下降。

本周末来几天具体天气信息

26日(周二):多云间阴天,有分

散性阵雨、雷阵雨,东北风2级至3级,气温22℃~30℃。

27日(周三):多云,西北部有分散性阵雨、雷阵雨,偏南风2级至3级,气温24℃~33℃。

28日(周四):多云,有分散性阵雨、雷阵雨,西南风转东北风2级至3级,气温23℃~34℃。

29日(周五):多云间阴天,西北部有分散性阵雨、雷阵雨,偏北风2级至3级,气温24℃~34℃。

30日(周六):多云间阴天,有分散性阵雨、雷阵雨,东北风3级左右,气温22℃~32℃。

31日(周日):多云转晴天,偏南风2级至3级,气温21℃~32℃。

新乡县

开展安全生产专项检查 拧紧物业小区“安全阀”

本报讯(记者 张世彬)8月24日,记者从新乡县了解到,为进一步拧紧物业小区“安全阀”,有效防范和遏制各类安全事故发生,切实保障居民生命财产安全,近日,该县聚焦小区安全管理关键环节,对县域内物业小区开展安全生产专项检查。

检查过程中,新乡县住建城管局工作人员一方面重点核查物业服务企业安全管理制度、突发事件应急预案及日常巡查制度的建立健全情况,明确各级管理人员与岗位安全职责,确保安全生产工作责任到人、落实到位,杜绝管理“空窗”;另一方面深入小区现场,对消防栓、消防泵房、消防控制室等消防设施设备进行逐一检查,排查消防通道是否存在占用、堵塞问题,同时加强电动自行车停放与充电区域监管,严防违规充电引发火灾风险。

此外,工作人员还仔细检查电梯运行状态、维保记录及应急设施,全面排查公共区域高空坠物隐患点、楼道堆积杂物等问题,对发现的隐患现场提出整改要求,并督促小区通过宣传栏等渠道加强安全知识宣传,切实增强业主安全防范意识。

据了解,此次检查共涉及8个小区,发现突发事件应急预案不健全、消防通道被占用、楼道存放杂物、停放电动自行车等隐患共18处,已现场要求相关物业服务企业在规定时间内完成整改并上报整改情况。

封丘县

组织召开“认证贷+”政银企融资对接会 助力中小微企业破解“融资难、融资贵”问题

本报讯(记者 崔敬)推动实体经济高质量发展,缓解中小微企业融资难题。8月25日,记者了解到,封丘县市场监管局组织召开“认证贷+”政银企融资对接会,全县50家企业代表参加,精准助力中小微企业破解“融资难、融资贵”问题。

“认证贷+”是指企业在已取得的认证证书为信用基础,获得银行一定额度的融资授信,综合考量质量管理、标准制定、计量建设、知识

产权等多重要素,为企业提供融资授信支持。

金融机构客户经理详细介绍了“认证贷+”业务的具体操作流程,就企业普遍关心的贷款条件、额度、期限和利率等问题进行了专业解读和现场交流。金融机构将优化服务流程,推出针对性信贷产品,制订“一户一策”服务方案,全力支持封丘县中小微企业拓宽融资渠道、降低融资成本。

“认证贷+”工作作为优化营商环境、服务企业发展的的重要举措,当地市场监管部门将加强与金融机构的协同联动,开展全覆盖对接和“一对一”帮扶,推动信贷政策直达企业、精准落地。

据了解,自“认证贷+”服务推行以来,封丘县已对接批复企业12家,批复金额3000万元。其中,3家企业已成功获得贷款共720万元,初步形成银企互信、互利共赢的良好局面。



【平原腔声】

□姬国庆

在12345热线发布的7月份三起优质案例中,第三起案例看起来是比较不起眼的“小事”,实则这样的事具有一定的普遍性,生活中时有出现,值得进一步探讨。

如果问诸位司机,大家会停车吗?对此,所有的司机肯定会说,开车都不是问题,怎么不会停车呢?如果连停车都不会,还能叫司机吗?

客观而言,虽然所有的司机都会停车,但是不见得都能做到规范停车,第三起案例就是因为司机违规停车,给他人带来了诸多不便和影响。

近年来,随着经济快速发展,很多家

庭都有了机动车。在此情况下,“停车难”问题日益突出。

有些司机为了方便自己,或临时办事,就会“违停车”,不但给他人带来了诸多不便,而且影响了正常的交通秩序。

“违停车”造成的影响比较严重,然而比“违停车”还严重的是“挡车停”。说句实在话,如果“违停车”只是停错了位置的短暂停车,并且不影响其他车辆通行,还是勉强可以理解的。

不能理解的是,“挡车停”不但是“违停车”,而且还挡住了其他车辆通行,让被挡车辆“插翅难飞”。

就报道理解而言,反映人的车停在停车位内,按说理应是出入自如的。然

而,因为遇到了“挡车停”,反映人的车在停车位内无法驶离。

毫无疑问,肯定是反映人停车在先,“挡车停”的车辆在后,不但充分说明“挡车停”司机不守交通规则,而且说明其比较“霸道”。

无独有偶,以前,笔者在一个停车场,也看到一起类似的事例,因为“违停车”挡住了停车位内的车,使其无法驶离,把停车位内的车主“急得慌”。

其实,虽然大部分司机都能做到规范停车,但是“挡车停”也时有出现。

那么,有些司机为什么会“挡车停”呢?

说句实在话,别说是经过了规范培

训的司机,就是对交通法规一知半解的普通人,也懂得停车不能挡车的浅显道理。

仔细想想,有些司机之所以“挡车停”,有的可能是临时办事,认为停车时间不长,认为“稍停即驶”不会对他人造成影响。

然而,很多事是“瞬息万变”的,“违停车”司机一旦办事遇阻,就会增加停车时间。另外,办事时如果“节外生枝”,“违停车”司机就会把停车的事忘到“九霄云外”,这就是“挡车停”造成其他车辆无法驶离的原因所在,不知“挡车停”司机是否苟同?

毫无疑问,“挡车停”司机虽然方便了自己,但是致使被挡车辆无法驶离,且影响了外出办事,实不足取。

有一种无法驶离是“挡车停”