

我国新能源汽车 产销量连续10年保持全球第一

新华社北京9月9日电(记者高亢 古一平)记者9日从国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉,我国新能源汽车去年产量突破1300万辆,产销量连续10年保持全球第一。

“新能源汽车是全球汽车产业绿色发展、转型升级的一个重要方向,也是我国从汽车大国向汽车强国转变的必由之路。”工业和信息化部副部长辛国斌表示,新能源汽车的销售占比从

2020年的5.4%提升到去年的40.9%。去年新能源汽车整车消费超过2万亿元,有力带动了产业链上下游和相关产业的快速发展,形成了巨大的经济社会效益,为经济高质量发展作出了重要贡献。

据介绍,“十四五”时期,国家层面接续制定产业发展规划。行业企业加大投入,攻克了一批技术难题,显著提升了产品的质量性能。比如,纯电动乘用车平均续航里程接近500公里,动力

电池单体成本降低30%,但寿命却提高40%,充电速率提升3倍多。充电桩、换电站等基础设施更加完善等。

“我们也要看到,目前产业发展还存在着一些不容忽视的问题,比如说高端制程车用大算力芯片还有短板,比如说产业非理性竞争的问题还比较突出等。”辛国斌表示,未来将进一步完善支持政策,加强关键核心技术突破,规范产业竞争秩序,持续推动产业高质量发展。

13家中国企业入围 2025全球工程机械 制造商50强

中新网北京9月9日电9日,2025全球工程机械制造商50强榜单发布。

本届50强企业分别来自13个国家,中国企业上榜数量最多,达到13家;日本企业11家;美国企业6家;德国企业4家;瑞典、韩国、法国企业分别有3家;芬兰企业2家;英国、意大利、奥地利、加拿大和南非企业各1家。

入榜的13家中国企业中,徐工机械、三一重工和中联重科位列十强;柳工机械进入前20强,排名第18;山推股份位列第30位,较上届提升5个位次;临工重机、铁建重工、浙江鼎力、龙工控股和同力重工分别排名第32、33、37、38、39位;山河智能、星邦智能和北方股份分别位列第42、44和47位。

从国别销售额上看,美国企业销售额最高,为645.75亿美元;日本企业排名第2位,为465.57亿美元;中国企业排名第3位,销售额425.77亿美元,占比19.13%,提升1.85个百分点。在50强总销售额中,中国企业所占比重增长最为显著。

本届榜单中,入榜的13家中国企业海外销售额平均占比约达41.94%,其中最高比重已超企业总销售额7成,达77.01%。正是“海外拓展”的加速落地,在一定程度上助力中国企业不断提升“经营质量”,在走向全球的过程中,中国企业正在从“量增”逐渐转变为“质升”。

喜迎教师节

9月9日,在河北省石家庄市柏林庄学校开展的“黏土做花寄师恩”主题活动中,孩子们用黏土制作花束,为老师送上节日的祝福。

教师节将至,全国各地开展不同形式的主题活动,弘扬尊师重教的传统,传递浓厚师生情。

新华社发(陈其保摄)



暴雨过程多、平均气温创新高 ——气象部门介绍主汛期天气气候特征

新华社北京9月9日电 记者从中国气象局9日举行的新闻发布会上获悉,今年主汛期全国平均降水量336.2毫米,较常年同期(331.7毫米)偏多1.3%;北京和内蒙古降水量均为1961年以来历史同期最多;31个国家气象站日降水量突破历史极值。

今年主汛期天气气候呈现哪些特征?

——雨季进程总体偏早,暴雨过程多,局地影响大。

国家气象中心副主任黄卓在发布会上介绍,主汛期雨季进程明显偏早。长江中下游6月7日入梅、6月30日出梅,较常年分别偏早7天和16天,梅雨量较常年偏少11.7%。华北雨季7月5日开始,较常年偏早13天,为1961年以来最早;雨季持续时长59天,较常年增多29天,与1973年和2021年并列1961年以来历史最长;累计雨量(356.6毫米)较常年(136.6毫米)偏多161.1%,创1961年以来雨量新高。华西秋雨于8月25日开始,较常年(9月2日)偏早8天。

主汛期期间,全国共出现20次区域性暴雨过程,降水点强面广,局地极端性强。主汛期共出现两次特强等级

强降雨过程,其中7月23日至29日,华北、内蒙古和东北地区多地日降雨量和累计雨量破纪录。

——全国平均气温为历史同期最高、高温日数为次多。

“主汛期全国平均气温(22.3摄氏度)较常年同期偏高1.1摄氏度,与2024年夏季并列1961年以来历史同期最高;山东、河南、山西、陕西、新疆等5省(区)平均气温为历史同期最高。高温日数(13.7天)较常年同期偏多5.7天,为历史同期次多。”黄卓说,夏季三次大范围高温过程分别出现在6月4日至18日、6月21日至25日和6月30日至今。其中6月30日以来的高温过程仍在持续。

据介绍,有359个国家气象站发生极端高温事件,其中57个国家站日最高气温达到或突破历史极值。受持续高温少雨影响,江淮和黄淮部分地区气象干旱阶段性发展。

——台风生成晚、数量多、登陆早,风雨影响大。

黄卓说,主汛期内有14个台风生成,较常年同期(11.1个)偏多,其中有5个台风登陆我国,接近常年同期(4.7个)。

今年第1号台风“蝴蝶”生成时间(6月11日)较常年(3月25日)显著偏晚,但登陆偏早。4号台风“丹娜丝”路径曲折、强降雨范围广;6号台风“韦帕”累计雨量大;8号台风“竹节草”登陆上海后长时间影响苏皖等地;11号台风“杨柳”登陆福建后,西行深入影响沿途多省份;13号台风“剑鱼”虽未登陆,但擦过海南岛南部沿海,风雨影响大;14号台风“蓝湖”经过海南南部近海,给海南南部带来较强风雨天气。

进入9月还有哪些高影响天气?

“9月上旬末到中旬,强降雨主要出现在西北地区东南部、华北地区南部、黄淮、青藏高原东部和南部、四川盆地、华南地区西部及云南西部和南部、湖北西部等地;9月下旬降雨区主要位于华北南部、华东东南部、华南大部、西北地区东部等地。”黄卓说。

气温方面,预计17日前,江汉东部、江淮、江南、华南北部多高温或晴热天气。此外,西北太平洋和南海热带对流活动趋于减弱,但仍将有3至4个台风或热带低压生成,路径以西行和西北行为主,可能影响我国华东和南海海域。

中国首架 C909医疗机交付

中新社北京9月9日电 记者9日从中国商用飞机有限责任公司(中国商飞)获悉,首架C909医疗机当天在郑州交付中国飞龙通用航空有限公司(中国飞龙通航),将投入紧急救援、远程医疗和重症转运等任务,标志着中国国产商用飞机系列化发展实现新拓展。

同日,C9生命之翼航空医疗联盟在郑州成立,由中国商飞、上海交通大学医学院附属瑞金医院和中豫航空集团有限公司等单位联合发起,首批成员涵盖医疗机构、航空公司、制造企业、保险和公共服务等40余家单位,将促进C909医疗机在航空医疗领域应用,助力完善航空医疗救援网络。

据中国商飞介绍,C909医疗机最大设计商载10吨,标准航程可达3700公里,具备高高原机场起降能力。舱内布局可根据不同救援需求灵活改装,能够满足医疗救援队伍出行、边远地区医疗救助、伤病员转运等多场景应用。C909医疗机的交付将为完善中国国内空中医疗保障体系、提升应急响应能力提供新选择。