

更贴近患者! 药品集采新规则发布

□新华社记者 彭韵佳

435种药品——7年来,国家“团购药品”让老百姓药盒里不仅装着质优价廉的常用药、救命药,更装着实实在在的民生保障。

20日,第十一批国家组织药品集采规则对外发布,诸多细节可圈可点:不再简单选用最低报价、新增“复活”机会、对投标企业新增3条资质要求……

不难看出,这次调整旨在为药企、医院、患者之间搭建精准对接的“供需桥梁”,推动用药保障与行业发展的双向平衡。

——稳临床,让供给与需求更匹配。

超4.6万家医疗机构参与新一批国家药品集采的报量,其中近80%的报量具体到了所需品牌。

“这意味着药品供应与临床需求的匹配度将进一步提高,临床用药的连续性将更加稳定。”首都医科大学国家医保研究院院长助理蒋昌松说。

一般情况下,医疗机构报量的80%作为约定采购量。此次,部分特殊品种将适当降低约定采购量,如糖皮质激素类药物、抗菌药物、限适应症报量药品、重点监控药品等带量比例下降为60%至70%。

值得注意的是,今年新增了未入围企业“复活”机会,如果医疗机构对某种药品需求量大、企业报价未入围,而该企业能接受入围企业的中选价格,就有机会中选。

新规则调整后,小规格的口服溶液、干混悬剂等儿童适宜剂型价格将有所放宽,鼓励儿童用药小规格供应,让小朋友们吃药更方便、更安全。

——保质量,守好药品集采底线。

此次调整提高了投标企业的质量“门槛”。

根据规则,投标企业或其委托生



新华社发 商海春 作

产企业,要有2年以上同类剂型生产经验;投标药品的生产线通过药品生产质量管理规范(GMP)符合性检查,且2年内未发生过违反GMP的情况。

“对投标资质的‘加码升级’,是为了更加完整地反映企业质控能力,更好为患者负责。”国家组织药品联合采购办公室主任郑颐说。

当企业报价相同时,医疗机构报量多或未发生生产工艺、原料药、重要辅料等重大变更的企业优先中选。

——防围标,破除“小团体”利益。

业内人士认为,围标行为不只是影响一两个药品中选价格高低虚实,更是对集采制度与民生利益的侵蚀。

规则明确,对于在股权、管理、注册批件转让、委托生产等方面存在紧密联系的企业,投标时视为1家;对于围标串标企业,除了列入“违规名单”外,还将根据医药价格和招标采购信用评价制度,按最严格规定顶格处置。

此次规则创新引入“首告从宽”机制,对于首个提供围标线索及有效证据的企业,以及围标事件调查过程中首个主动承认参与围标的企业,可依法依规从宽处理。这将进一步破除围

标企业间的利益同盟。

——反内卷,旗帜鲜明反对过度竞争。

为避免个别企业的超低价干扰正常竞争,规则新增了多项内容:最低价低于入围均价50%时,以入围均价50%作为价差控制“锚点”;对于口服固体制剂小于等于0.1元、小容量注射剂小于等于1元等,设置“兜底价”;每家投标企业做出不低于成本报价的承诺,报价过低的企业要对报价合理性进行解释。

郑颐介绍,此次集采入围率总体稳定在60%左右,在新增复活规则的情况下,实际中选率还会再有所提升。

“这次调整充分征求了各方意见建议,最终目的是为了患者能够用上质优价廉的药。”多次参加研讨的中国药科大学国际医药商学院教授路云说。

越来越公开透明成为集采新趋势。在实践中不断完善的集采规则,将以更加科学合理的设计考量,让药价回归价值,让患者用药安心。

新华社北京9月20日电

9部门发文 支持一刻钟便民生活圈 建设扩围升级

新华社北京9月19日电(记者 谢希瑶)商务部等9部门关于加力推动城市一刻钟便民生活圈建设扩围升级的通知9月19日对外发布。

通知提出,到2030年实现“百城万圈”目标,即确定100个一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点城市,对地级以上城市主城区和有条件的县城社区全覆盖;建成1万个布局合理、业态齐全,功能完善、服务优质,智慧高效、快捷便利,规范有序、商居和谐的便民生活圈,打造500条“银发金街”、500个“童趣乐园”,推动一批基础型、提升型便民生活圈转变为品质型,居民满意度达到90%以上,商业网点连锁化率达到30%以上。

通知明确,推动业态升级。补齐社区网点短板,优先配齐基本保障类业态,发展“一店一早”,补齐“一菜一修”,服务“一老一小”,布局“一收一洗”(再生资源回收点、洗车店),推动标准化改造升级,引进智能终端设备。把养老服务作为便民生活圈的必备业态,以及试点选取、建设、评估等工作的重要考量因素。多渠道增加公建托位供给,发展社区嵌入式托育和家庭托育点,支持有条件的幼儿园延伸发展托育服务,提升普惠托育覆盖率。引导配置特色餐饮、新式书店、宠物店等多样化业态。鼓励共享客厅、共享自习室、共享工具箱等共享经济模式。

通知要求,加强政策支持。落实每百户居民拥有社区综合服务设施面积平均不少于30平方米要求。将超市、便利店、菜市场、零售药店等纳入保障民生、应急保供体系,将智能快件箱、快递末端综合服务场所等纳入公共服务基础设施,有条件的地方可对社区食堂、小修小补等微利、公益性业态给予房租减免等支持,对社区商业中心、菜市场等项目改造给予资金补贴。

破解开售即候补,要靠算力提升运力

□新华社记者 颜之宏

根据铁路方面的规定,旅客可在12306官方平台上购买15日内的车票。随着国庆黄金周临近,不少人发现,列车途经站点的车票格外难买,甚至出现一条线路上所有途经站点车票开售即候补的现象。

记者16日下午4点45分车票开售时尝试购买一趟由厦门北站开往金华站的列车,但瞬间显示车票售罄,需要候补。随后记者发现,该趟列车除始发终到站外,共有7个途经站点,其中仅莆田站显示剩余2张二等座余票,而该趟列车从厦门北站始发终到上海南站的各席别均有余票。

在社交平台上,有关开售即候补的话题阅读量持续高企。一些用户上传了自己在铁路12306平台上抢购车票的录屏画面,显示多个方向的途经站点车票在开售瞬间即显示候补或售罄。

记者就途经站点车票开售即候补

的问题咨询了铁路12306官方客服。其答复称,铁路方面要优先满足长途旅客的出行需求。

在旅客需求随时发生变化的当下,运力资源始终无法与之完美匹配,铁路方面只能通过“押后”经停站旅客的出行需求来实现“最佳运力调度”。“如果一趟车大家都抢不停车站的票,到后半程可能会出现‘空跑’的情况,这其实也是对资源的浪费。”中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江说。

“优先让长途旅客购票”契合了铁路优化资源调配的初衷,但在客观上也给途经站旅客的出行带来了不便。途经站迟迟不放票,群众要么不得已选择其他交通方式,要么提前取消出行计划,实际上也会导致“运力浪费”。

车票的卖法背后是算法,公众想要的是一个公平说法。从途经站车票开售即候补这一现象看,铁路方面的

算法有进一步优化的空间,比如可以根据大数据做更多提前预判,并动态调整运力资源配置,通过增加短途车票预留比例、加挂车厢、增开临客等方式,尽力满足各目的地旅客出行需求,促成旅客便利与企业发展的双赢局面。

针对售票问题,国铁集团客运部负责人回复记者,已注意到旅客相关诉求,铁路部门将对12306大数据进行实时分析,在客流集中方向及时安排加开临客或夜间高铁,同时优化售票策略,兼顾长途和短途旅客需求,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

该负责人还建议,针对假日铁路车票紧张的情况,旅客可最大限度使用60个“日期+车次”的候补购票组合,选择的组合越多,候补成功率也将更高。

新华社北京9月21日电

婴幼儿配方液态乳产品 配方注册相关配套文件 将公开征求意见

新华社北京9月19日电(记者 赵文君)记者19日从市场监管总局获悉,市场监管总局近日组织修订了《婴幼儿配方乳粉产品配方注册管理办法》,明确婴幼儿配方液态乳产品配方注册适用该办法,配方注册相关配套文件将向社会公开征求意见。

新修改的食品安全法将婴幼儿配方液态乳纳入注册管理。与婴幼儿配方乳粉相比,婴幼儿配方液态乳对于微生物和稳定性控制更加严格,市场监管总局重点从三方面明确了注册要求:一是对生乳中嗜冷菌、耐热芽孢菌等原辅料微生物风险控制提出要求;二是对产品研发中稳定性保持提出要求,要求制定产品体系稳定的内控评价标准、评价指标及检测方法等;三是对生产工艺验证、产品检验以及灭菌效果验证等提出具体要求。