

模拟故障、快速救援 电梯困人应急演练守护群众出行安全

本报讯(记者 崔敬)9月22日,记者了解到,市电梯应急处置中心联合华天社区新时代文明实践站在尚国际A座开展电梯困人应急救援演练,推动电梯安全共治共享,切实保障群众乘梯安全。

本次演练模拟乘客乘梯突发故障被困场景,全面检验了“报警-响应-救援-善后”全流程处置能力。

演练中,被困人员通过96333报警后,市电梯应急处置中心立即启动应急预案。

中心值班人员同步联系维保单位并远程安抚被困者,救援组迅速抵达现场,设置警示区、排查故障,维保人员则精准判断故障点。短短15分钟后,电梯轿厢平稳移至就近楼层,成功解救了被困人员。物业

保障组随后为被困者提供心理疏导及健康检查,全程反应迅速、配合默契。

安全无终点,演练即实战。此次演练既检验了应急预案的可行性,也提升了公众应急意识。据了解,市电梯应急处置中心将常态化开展“演练+宣传”活动,切实保障广大市民的乘梯安全。



牧野天气

本周末未来几天
前期降水
后期逐渐晴好

本报讯(记者 张世彬)9月21日,记者从新乡市气象台了解到,预计9月23日(周二),我市仍然有明显降水过程;从周三开始,天气逐渐晴好,白天最高气温回升至27℃左右。

本周末未来几天具体天气信息

9月23日(周二),阴天,有中雨,局地大雨,夜里转多云,偏北风2级至3级,气温14℃至19℃。

9月24日(周三),晴天间多云,早上部分地区有雾,偏北风2级至3级,气温13℃至27℃。

9月25日(周四),晴天间多云,东北风2级至3级,气温14℃至28℃。

9月26日(周五),多云间阴天,有分散性阵雨,东北风转西南风2级至3级,气温14℃至27℃。

9月27日(周六),晴天间多云,西南风2级至3级,气温16℃至27℃。

9月28日(周日),晴天间多云,偏北风2级至3级,气温15℃至28℃。

严把食品安全关 守护师生“舌尖上的安全”

本报讯(记者 崔敬)9月22日,记者了解到,市市场监管局相关负责人带队深入长垣市开展学校食堂食品安全检查(如图),进一步加强学校食堂食品安全监管,切实保障广大师生饮食安全。

检查组一行深入长垣市各中小学校食堂,通过查阅台账、实地检查等方式,重点围绕食材采购储存、加工制作过程、餐饮具清洗消毒、食品留样及从业人员健康管理等关键环节,对食品安全制度执行情况、风险防控能力等进行全面评估。

针对检查中发现的食品加工流程不规范等问题,检查组现场提出整改意见,要求学校立行立改,严格落实食品安全主体责任,从源头把控风险。

目前,我市正在加大对学校食



堂及校园周边食品安全的监管力度,不定期开展“回头看”,切实消除

食品安全隐患,让学生吃得放心、家长安心、社会满意。

强化单车管理 共享文明环境

本报讯(记者 陈卓)9月22日,记者了解到,为打造校园周边顺畅出行环境,共同守护城市文明,近日,平原示范区城乡建设(城市)管理局通过多项措施,来加强校园周边共享单车投放和管理。

据了解,新学期一开始,校园周边的人流量、车流量激增,为让共享单车“便民不扰民”,平原示范区城乡建设(城市)管理局组织工作人员,对校园周边道路状况、学生出行需求

等开展专项实地勘察,并结合学校出入口分布、周边公交站点覆盖等情况,精准规划共享单车投放点位与数量。在不影响行人正常通行、保障道路畅通的前提下,在主次干道、公交站点周边进行投放,同步推进停车框位增划与标准化管理,按车辆品牌颜色(黄、绿、蓝、白)划定4个独立的停车框位,实行分区管理,同时增设指示标识,引导师生规范停车。

平原示范区城乡建设(城市)管理

局还重点开展校园周边共享单车乱停乱放问题巡查整治,对随意停靠、占压盲道、堵塞校园出入口及影响周边道路车辆的车辆及时清理。同时,督促美团等4家运维企业增派运维力量,依托“共享单车车智治”微信工作群建立“即时发现-快速处置-整改反馈”工作机制,通过“线上实时上报、线下限时处置”模式,将车辆调度、故障处理等问题的平均处置时间压缩至20分钟以内,确保校园周边共享单车运维高效。

全市医疗广告专题培训 助力广告市场健康发展

本报讯(记者 崔敬)9月22日,记者了解到,市市场监管局联合市卫生健康委对全市交通、医疗机构、广告经营等57家单位开展医疗广告专题培训,进一步规范医疗广告市场秩序,深化广告合规助企行动。

本次医疗广告专题培训会上,市市场监管局执法人员重点解读了《医疗广告认定指南》出台的背景和主要内容,《中华人民共和国广告法》的相关规定和违法风险点,通报了近年来的医疗违法广告典型案例,拧紧行业监管“责任阀”。

共学法规、共促规范,共同维护全市医疗广告市场的健康有序发展。据了解,市市场监管局将持续加大医疗广告监管执法力度,严厉打击虚假违法广告,切实维护消费者合法权益。



参与城市管理,对路面油污说“不”

□姬国庆

近日,根据市城管局工作部署要求,市城市管理局综合运行中心组织开展了路面油污问题专项采集行动,不断把精细化城市管理工作落到实处。《平原晚报》9月17日A04版报道)

城市管理没有最好,只有更好。每个人都切实履行社会责任,一起对路面油污说“不”,以此参与城市管理工作,确保道路更干净、更安全、更美好。

值得思考的是,路面油污是如何产生的?

我们对这篇报道第二段中间部分内容分析可知,路面油污的产生,主要源于

以下四个方面:一是垃圾桶餐厨垃圾遗撒形成的油污;二是门前、店外、夜市经营产生的油污;三是乱倒乱排泔水以及雨水算子积存的油污;四是垃圾中转站地面残留的油污。

先说垃圾桶周边餐厨垃圾遗撒形成的油污,只要大家稍微注意一下就可以看到,在一些道路上的垃圾桶周边,餐厨垃圾确实存在遗撒问题。客观而言,餐厨垃圾遗撒多是餐饮店所为。

关于第二方面和第三方面,不管是门前、店外、夜市经营产生的油污,还是乱倒乱排泔水以及雨水算子积存的油污,都是饭店产生。有的是收拾餐桌时为了省事,将餐桌上的垃圾先随手“抹”

到地上。有的是收摊后,将废油或泔水乱倒乱排。

第四方面垃圾中转站地面残留的油污问题,责任最明确,就是作业时产生的油污。因为这个问题比较容易解决,只要相关部门加强管理,就可以让这个问题迎刃而解,我们在此不展开阐述。

通过综合分析,前三方面道路油污大部分是餐饮店所为。尤其是一些地摊,存在的类似问题比较严重。

现在,城管部门组织开展的路面油污问题专项采集行动已经取得了阶段成果。那么,如何才能进一步巩固成果呢?

城市是我家,管理靠大家。就此而

言,为了减少路面油污,希望餐饮店认识到路面油污对他人、对社会造成的影响和危害,切实增强社会公德意识,坚决对路面油污说“不”。

具体而言,客人就餐结束后,餐饮店服务员收桌时,一定要把餐桌上的垃圾收集到垃圾桶里,以此避免出现路面油污问题。

特别是收摊时,餐饮店服务员将废油或泔水倒到垃圾桶中,让相关单位收集后专门进行专业处置。

我们相信,只要大家一起对路面油污说“不”,就可以巩固好路面油污问题专项采集行动成果,以确保这项工作常态化、长效化。