

河南：推进项目建设 拼出发展新气象

□新华社记者 翟濯

国庆中秋假期,在位于河南鹤壁的天章卫星制造产业园内,河南天章卫星科技有限公司二期生产线正在紧锣密鼓地施工中。“我们将升级卫星脉动、柔性化智能制造生产线,进一步降低制造成本、提高生产效率,支撑大批量卫星组网生产需求。”公司董事长李炜说。

抢工期、赶进度、加速跑,“十四五”规划收官之年,河南全省项目建设正以“满弓紧弦”之态快速推进。今年以来,河南坚持重大项目月调度制度,依托重大项目建设“挂图作战”平台,视项目进展缓慢程度实行“红橙黄”预警。建立问题梳理、转办交办等工作机制,推动解决100余个重大项目建设问题,确保项目如期推进。

不只是本土项目,外资项目同样按下了建设“快进键”。“十四五”期间,外资投向河南的高新技术产业、现代

服务业项目数量与投资金额稳步提升。据统计,目前已有201家世界500强企业落户河南,以新加坡丰益国际为例,其旗下益海嘉里在河南投资超80亿元。

在位于河南周口的益海嘉里(周口)现代食品产业园,项目建设成果显著。目前,中央厨房项目作为该产业园的先行示范项目,已于2022年9月底顺利投产;大豆加工项目首创循环经济模式,已于2024年4月正式投产;玉米精深加工项目专注于玉米的综合加工与利用,于2025年1月全线投产。

“周口拥有丰富的粮食资源,产业园的建设为当地粮食提供了稳定的销售渠道,同时也促进了食品行业的规模化、标准化和现代化发展。”该产业园项目负责人王昆表示,目前园区内还有部分项目正在建设中,待项目全

部建成投产后,预计可实现年产值超260亿元,同时吸引大量上下游企业集聚,进一步带动相关产业发展。

“十四五”期间,河南滚动实施、压茬推进“三个一批”(签约一批、开工一批、投产一批)项目建设活动。一批批科技含量高、带动能力强的大项目、好项目落地生根,一个个补短板、惠民生的基础设施和民生项目加快推进,为经济高质量发展注入新动能。

数据显示,2025年,河南规划重点项目1044个,年度计划投资8510亿元。今年前8个月已完成投资7335亿元,占年度投资目标的86.2%,超出时序进度近20个百分点。

“十四五”规划收官之年,河南正拼出发展新气象。在这片古老又年轻的土地上,项目建设的浪潮澎湃,一幅高质量发展的新画卷正徐徐展开。

新华社郑州10月7日电

农业农村部 紧急调剂调运救灾机具 保障黄淮地区 秋粮抢收抢烘

新华社北京10月7日电(记者 胡璐)记者7日从农业农村部了解到,近期黄淮地区特别是河南、山东、安徽等地受持续阴雨影响,秋收进度偏慢。为做好抗灾救灾机具保障,农业农村部强化农机应急救灾响应,努力保障黄淮地区秋粮抢收抢烘。

据了解,灾情发生以来,农业农村部成立工作专班,加强机具调度调配和改装技术指导,依托区域农机服务中心,发挥农机应急作业服务队作用,全力投入抢收抢烘作业,紧抓机收作业服务保障。截至目前,按照黄淮地区需求调剂调度履带收割机24.43万台、移动烘干机1986台。同时与财政部门进一步明确救灾机具补贴事项,救灾资金可用于支持农机检修、运输和作业。

下一步,农业农村部将密切与河北、山西、江苏、安徽、山东、河南、湖北、陕西等黄淮三省沟通协调,根据最新灾情形势进一步调度救灾机具应急作业需求。继续落实防灾救灾农机储备和调用制度、黄淮地区区域农机应急抢收抢种抢烘互助合作协议等应急响应机制,跨省份调剂调运履带式收割机、烘干机等应急机具,跨省调运仍有缺额的,部省两级共同努力直连农机制造企业强化兜底保障。积极沟通财政部门进一步加大政策支持力度,简化工作流程,确保应急作业机具能以最快速度支援受灾地区。

全国社保业务 线上办理量已超70%

新华社北京10月7日电(记者 张晓洁)记者近日从人力资源社会保障部获悉,从全国来看,社保业务线上办理量已经超过70%,部分地区接近90%。

近年来,我国不断提高社保经办能力,提升服务水平,为群众提供更方便、更快捷的服务。实施数字人社建

设行动,不断完善国家社保公共服务平台和掌上12333等服务渠道功能,开通161项全国性服务,尽可能多地让群众在线上就能方便办理社保业务,“十四五”期间累计为群众提供不见面服务超过600亿人次。

为让社保服务更加智慧精准,各

地聚焦智能经办、智能审核、智能风控等场景,不断提升社保服务的智能化水平。例如,一些地区推出集成人工智能和大数据技术的“社保智慧一体机”,实现身份自动识别、服务事项定制和全程引导;不少地方推出“社保规划师”,提供个性化、精准化服务等。

铁路部门全力应对 假期返程客流高峰

新华社北京10月8日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月8日,全国铁路迎来返程客流高峰,预计发送旅客2175万人次,计划加开旅客列车2189列。10月7日,全国铁路发送旅客1933.2万人次,运输安全平稳有序。

从铁路12306预售情况来看,8日热门出发城市主要有北京、广州、成都、上海、武汉、西安、郑州、重庆、杭州、长沙;热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、深圳、武汉、杭州、西安、郑州、南京;北京至上海、南宁至广州、沈阳至北京、武汉至上海、成都至西安、上海至北京、西安至成都、太原至北京、武汉至深圳、呼和浩特至北京等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门全力应对返程客流高峰,在热门方向和区间及时增加运力投放,落实便民利民惠民举措,努力满足旅客出行需求。国铁北京局加开上海、哈尔滨、沈阳等方向旅客列车320列,针对到达客流增多的情况,北京站、北京朝阳站等车站与市政交通管理部门强化协调联动和信息共享,保障



全国铁路迎来返程客流高峰

新华社发 曹一作

旅客顺畅接驳。国铁郑州局郑州东站组织青年志愿者在售票厅、服务台等关键处所引导旅客,协助旅客搬运大件行李,引导重点旅客进站乘车。国

铁成都局成都东站、万州北站等大客流车站,在高峰运输期间实行24小时开站,积极组织青年志愿者开展“一对一”帮扶服务,便利旅客出行。

能源动脉大秦铁路 开始秋季集中修施工

新华社太原10月7日电(记者 许雄)记者从中国铁路太原局集团有限公司获悉,10月7日,能源动脉大秦铁路开始秋季集中修施工。此次集中修施工至10月26日结束,为期20天,为今冬明春电煤保供运输夯实线路基础。

大秦铁路西起山西大同、东至河北秦皇岛,全长653公里,是我国首条双线电气化重载运煤专线,也是我国“西煤东运”的重要通道,年运输煤炭约4亿吨。

施工期间,国铁太原局运输部门将根据实际“一日一图”动态调整运输方案,确保均衡运输,力争使大秦铁路在集中修期间的日均运量保持在100万吨以上。

集中修施工的20天里,大秦铁路每天停运180分钟,将累计完成成段更换钢轨107.438公里、成段更换轨枕1.57万根,大机捣固线路519.408公里等任务,以及隧道整治、电缆更新、接触网维护等施工。

大同工务段线路科业务主管杨磊说,此次施工,国铁太原局共调集捣固车、清筛车等大型施工机械67组,挖掘机等小型机械114台,以及施工人员10000余名,人、机投入较去年均有增加。通过精细化人机协同、多工种立体式作业,此次集中修有望实现施工质量和效率的进一步提升。