

我市持续加大“十五五”重大项目储备力度

本报讯（记者 崔敬）10月17日，记者了解到，为切实解决当前重大储备项目中产业类项目偏少、项目生成机制仍以现有招引为主、未能紧密结合产业链深入“谋”项目等问题，市发展改革委组建15个项目综合服务组，连续一周深

入各县(市、区)，开展精准指导与服务，推动各地高标准谋划储备一批具有牵引性、支撑性的优质项目。

15个项目服务组紧紧围绕项目规模质量、产业项目比重、重大项目牵引作用、前期工作成熟度、争取上级资金

支持等方面实现显著突破，指导各县(市、区)聚焦现代化产业体系构建、完善重大基础设施、绿色低碳转型、改善民生福祉以及政策资金导向等重点领域，系统谋划、精准储备，切实提升项目层次与实效。

截至目前，全市已储备“十五五”项目3873个，总投资规模达1.27万亿元。其中，亿元以上项目1839个，总投资1.2万亿元，占全市投资的94.5%，为推动“十五五”时期经济社会高质量发展奠定了坚实基础。

上周蔬菜价格由降转升 肉蛋价格下降明显

本报讯（记者 崔敬）10月17日，市发展改革委价格监测中心监测数据显示，上周我市粮油市场价格平稳，蔬菜价格止跌回升，生猪和肉蛋价格明显下降，水产品、豆制品、奶制品价格平稳，生产资料价格稳中有落。

10月17日，我市监测的16种蔬菜价格中，8升8降。16种蔬菜本期均价3.09元/500克，较10日均价2.96元/500克，环比上涨4.39%。

与10日价格相比，上涨品种分别为：上海青、黄瓜、西红柿、白萝卜、茄子、豆角、蒜薹、韭菜；下跌品种分别为：白菜、芹菜、青椒、胡萝卜、土豆、大蒜、尖椒、包菜。

近期阴雨绵绵给蔬菜生长、采摘、运输带来一定影响，造成蔬菜价格回落缓慢。上周天气继续以阴雨天为主，蔬菜价格止跌回升，但低于同期。

10月17日，我市肉蛋监测点平均价格每500克分别为：生猪5.64元、精瘦肉13.36元、五花肉11.81元、牛肉32.51元、羊肉33.23元、鸡肉7.84元、鸡蛋3.13元。

与前一周价格相比，上周牛肉上涨0.25%；下跌品种分别为：生猪4.08%、精瘦肉3.61%、五花肉5.97%、鸡肉1.88%、鸡蛋13.06%；羊肉价格持平。生猪、肉蛋价格总体低于去年同期；肉蛋供应受市场影响较大，上周生猪和肉蛋价格下降明显。

与前一周监测数据相比，上周我市主要食品四大类39个品种价格中，10升13平16降。生产资料19个品种价格中，11平8降。

应绿尽绿 品质建绿 长效保绿 规范绿化管护作业标准 提升城市绿化品质

本报讯（记者 陈卓）10月19日，记者了解到，为规范绿化养护作业标准，进一步提升城市绿化品质，为市民打造更加优美、宜居的生态环境，市城管局道路绿化中心近日组织开展了绿化管养交流活动。

长期以来，我市园林绿化部门以

“应绿尽绿、品质建绿、长效保绿”为指导，全力推进市区道路绿化补植补栽和改造提质等工作，进一步提升道路绿化景观，全面打造舒适宜居环境。其中，绿化管养对保障城市绿化景观效果至关重要。

市城管局道路绿化中心组织各养护单位，就城市绿化养护工作

的核心环节等进行交流。大家就如何提高苗木成活率、优化景观效果等，进行了深入探讨与经验分享。一名养护企业代表表示，通过此次交流，认识到了自身工作中存在的不足，他们会继续努力，推动我市城市绿化养护水平再上新台阶。

延伸服务触角 优化服务流程 “电话办+线上办” 助力“个转企”转型升级

本报讯（记者 崔敬）高新区个体工商户丁先生顺利领取电子营业执照后，致电高新区政务服务中心表达感谢。10月17日，记者了解到，这是高新区首例通过“全程电子化‘个转企’服务专区”完成的“个转企一件事”业务，标志着高新区政务服务便民利企举措再获新突破。

此前，丁先生因经营规模扩大，急需办理“个转企”业务，但受外出不

便限制，且对线上操作流程不熟悉，业务办理一度陷入困境。抱着试试看的心态，他拨通了高新区政务服务中心的咨询电话。

窗口工作人员在了解丁先生的特殊情况后，第一时间启动“个转企一件事”专项帮扶机制，创新采用“电话全流程指导”服务模式打破空间壁垒，通过“口头拆解操作步骤+预判易错点提醒”的方式，助力丁先生当天完成所有线上流程并成功领取电子

营业执照，高效解决了经营发展中的急难愁盼。

“个转企”不仅是经营主体形式的转变，更是个体工商户完善管理制度、提升市场竞争力、实现可持续发展的重要路径，对激发民营经济活力、培育优质市场主体、推动经济高质量发展具有重要意义。此次“零跑腿、电话办”的服务实践，是当地延伸服务触角、优化服务流程的生动体现。



“管理+执法”让共享单车停放更有序

□姬国庆

10月12日，记者了解到，为提升共享单车治理水平，构建和谐有序的城市出行体系，提升群众出行满意度，近日，市城管局保障中心组织开展了以“共享单车的管理与执法”为主题的培训。（《平原晚报》10月13日A03版报道）

市城管局保障中心组织开展以“共享单车的管理与执法”为主题的培训，必将产生“管理+执法”的良好效果，促进我市共享单车治理水平再上新台阶，确保共享单车在方便群众出行的同时，确保群众出行更安全、更有序、更文明。

以前，大家出行时，或骑车，或坐车，大部分都是“自备车具”，停放起来比较

不方便、不安全。特别是，如果是单向车程，比如到车站，车的停放就成了问题。

近年来，随着社会的发展，运营企业和社会上投放了大量的共享单车，大家只要一扫码，就可以非常方便地骑着共享单车出行。骑行过后，只要放在指定位置就完事大吉，极大地方便了群众出行。

对于大多数人来说，都能够按照要求把共享单车停放在指定位置，确保共享单车规范有序停放。

然而，或因为个别人的素质差，或者有急事，或者停放位置不足……这些人就会把共享单车停放在非指定位置，甚至停放在道路上，影响了正常的交通秩

序，甚至造成交通拥堵，进而还影响到了市容市貌。

有目共睹，只要大家稍微观察一下就不难看到，有些地方的共享单车停放确实存在一些问题。

值得注意的是，市城管局保障中心组织此次培训的主题是“共享单车的管理与执法”，就是说，对于共享单车的治理，不但包括日常管理，还包括依法执法，这样管理共享单车甚好。

客观而言，关于共享单车停放问题，有时候仅靠管理是不够的，还需要通过执法来保障。

市城管局保障中心在培训中，授课老师还结合法律法规，详细阐述各类违

法情形对应的法律责任及相关规定，确保参训人员面对类似违法行为时“有法可依、有章可循”。

也就是说，对于在管理无效的情况下，执法部门将严格按照法律法规进行处理，为确保共享单车有序停放提供有力保障，“管理+执法”就是确保共享单车有序停放的好办法。

毫无疑问，市城管局保障中心组织开展以“共享单车的管理与执法”为主题的培训，必将产生“管理+执法”的良好效果，促进我市共享单车治理水平再上新台阶，确保共享单车在方便群众出行的同时，确保群众出行更安全、更有序、更文明。