

缓解“里程焦虑”！ 电动汽车充电设施将“三年倍增”

□新华社记者 王悦阳 唐诗凝

缓解“里程焦虑”出实招。国家发展改革委、国家能源局等部门近日印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》，明确到2027年年底，实现充电服务能力的翻倍增长。

“十四五”期间，我国建成了全球最大的电动汽车充电网络。截至2025年9月底，全国充电设施数量已达1806.3万个，每5辆车就有2个充电桩；高速公路服务区建成充电设施超6万个，跨省出行“说走就走”。

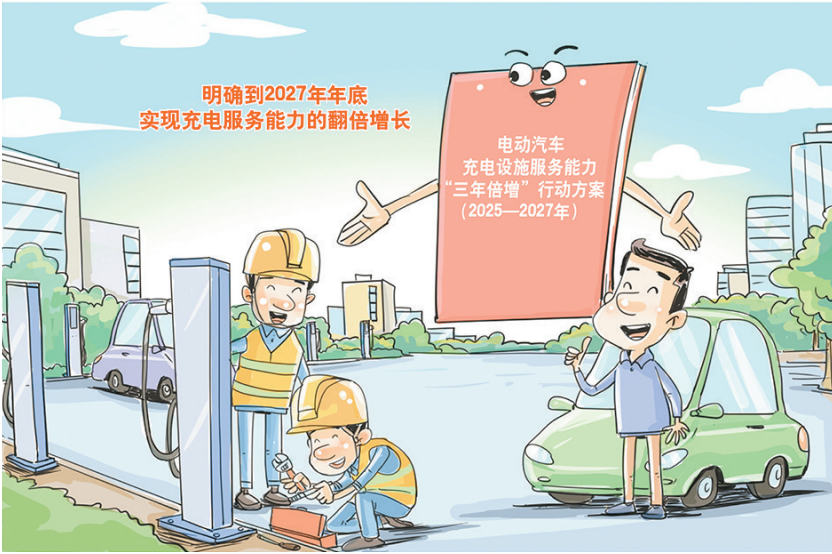
但也要看到，公共充电网络布局不均衡、设施功能结构待优化等问题仍然存在。聚焦充电网络变得更大、“织”得更密，行动方案作出新部署。

首先，解决“有没有”的问题——“三年倍增”是数量上的“倍增”：直击“人等桩”“人找桩”痛点，到2027年年底，在全国范围内建成2800万个充电设施，提供超3亿千瓦的公共充电容量，满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加：回家充电更省心，“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件，满足直接装表接电要求”；春节返乡充电不再难，“在尚未建设公共充电桩的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩”“实现农村地区公共充电设施全面覆盖”。

其次，还要让充电设施“更好用”——

行动方案中，“大功率”多次出现，“全国城市新增160万个直流充电桩，其中包括10万个大功率充电桩”“在高速公路服务区(含停车区)新建改建4万个60千瓦以上‘超快结合’充电桩，鼓励建设大功率充电设施”。



加大设施建设 新华社发 王鹏 作

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦，尚不能有效满足节假日高速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说，行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设，进一步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全宗旗表示，大功率充电设施是指单枪充电功率达到250千瓦以上的直流充电设施。“对车主来说，未来出行将体验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补能方式，满足差异化充电需求。”

从城市到乡村，从高速公路到居民小区，我国充电设施逐渐从“中心”向“全域”覆盖，在便利电动汽车出行的同时，一个个充电桩不只是孤立的电力出口，更成为能量双向流动的“神经末梢”，为新型电力系统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车网互动让电动汽车化身“移动充电宝”，通过充换电设施与电网相连，在电网负荷低谷时段充电“囤电”，在用电高峰时或有需要时向电网反向送电，助力“削峰填谷”，缓解电网集中供电压力。

行动方案提出，到2027年年底，车网互动规模化应用试点范围有效扩大，新增双向充放电(V2G)设施超5000个，反向放电量超2000万千瓦时。

过去，政策支持和技术创新等因素推动我国电动汽车产业发展；未来，供给体系的完善将带来更大市场机遇。据初步测算，行动方案的实施将拉动充电设施设备建设和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩，一头连着产业，一头连着民生，一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开，为百姓绿色出行“续航”，为创新产业生态蓄力。

新华社北京10月17日电

丹江口水库 实现170米满蓄目标

新华社武汉10月18日电(记者李思远)18日8时，丹江口水库水位达到170米正常蓄水位。这是丹江口水库大坝加高后第三次实现满蓄目标，标志着今年汉江秋汛防御与汛后蓄水取得双胜利。

今年8月25日以来，汉江共发生11次降雨过程，强降雨区主要位于汉江上游，汉江上游累计降水量为多年同期均值的2.8倍。9月5日至10月18日，汉江上游相继出现7场编号洪水，其中2至5号洪水集中在15天内发生，为有实测资料以来“最密集秋汛”。

按照水利部工作部署，长江水利委员会统筹考虑汉江上下游防洪安全和满蓄目标，会同陕西、湖北等省份积极应对洪水。通过联合调度汉江流域水库群拦洪、削峰、错峰，精准控制丹江口水库出库流量和梯级水库蓄水节奏。最终，在保障汉江中下游水位不超警的前提下，科学利用尾洪资源实现了秋汛防御和汛后蓄水。

长江委主任廖志伟说，丹江口水库实现满蓄目标，为确保下一年度南水北调中线工程和汉江中下游供水安全奠定了坚实基础，在国家水安全战略、区域发展与生态保护等层面具有深远意义。

当前，各项安全监测数据表明，丹江口水库大坝运行状态正常。

廖志伟表示，下一步，长江委将继续密切监视汉江流域雨水情，继续做好丹江口水库调度，充分发挥丹江口水库综合效益，全力保障南水北调中线工程安全、供水安全和水质安全，同时满足汉江中下游地区供水、灌溉、航运、发电等方面的用水需求。

智行未来！2025世界智能网联汽车大会汇聚创新声音

□新华社记者 唐诗凝 阳娜

全球智能网联汽车正处于提高技术成熟度、迈向规模化发展的关键时期。人工智能赋能产业发展有哪些新亮点？场景扩容为产业升级带来哪些新机遇？16日至18日在北京亦庄举办的2025世界智能网联汽车大会，汇聚引领智慧出行未来的前沿声音与实践成果。

AI赋能产业生态演进

大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比超过60%……近年来，我国智能网联汽车产业发展驶入“快车道”。

“在各方共同努力下，我国建成涵盖智能座舱、自动驾驶、网联云控等在内的完整产业体系。”工业和信息化部副部长辛国斌在会上说，制定发布系列重点标准，加强国际标准法规协调，为创新技术应用创造了良好条件。

与会嘉宾表示，当智能化浪潮重构全球汽车产业竞争格局，人工智能已经从“锦上添花”的技术选项升级为关乎企业生存与发展的“核心变量”。从研发设计到生产制造，从运营管理到市场服务，

人工智能正为智能网联汽车产业注入全新活力——

人形机器人等进厂打工，全自动生产流水线提升生产效能；AI动态调整零部件库存，有效提升响应速度和供应链韧性；基于车辆多元数据可实现故障预警和智能诊断；千人千面的精准服务模式受到越来越多消费者欢迎。

创新应用落地生根

针对恶劣天气、视线受阻等条件下信号灯难以识别的问题，通过智能化技术发送预警及引导信息等给车辆，提升行驶安全；交通事故或地质灾害突发时，实时发送事件类型、位置及影响范围等预警信息，提升车辆的感知与响应能力……

本次大会上，智能网联汽车“车路云一体化”应用试点阶段性成果发布，十大功能场景的研发和应用将为智慧公交、无人配送、智慧出行乘用车、城市物流等系统商业化落地提供有效支撑。

“‘车路云一体化’可以理解成‘聪明的车+智慧的路+强大的云’，依托蜂窝

车联网(C-V2X)技术，通过车端、路端、云端数据实时交互让驾驶更安全、更高效。”中信科智联科技有限公司副总经理于中腾告诉记者，近年来企业与产业伙伴协同合作，推动“车路云一体化”在全国多区域、多领域落地。

在滴滴自动驾驶展台，智能沙盘上全无人Robotaxi运营场景吸引观众驻足，智能运营中心慧桔港可基于需求预测模型、实时供需热力图等数据，对车辆资源进行规划和调度；新一代前装自动驾驶汽车，传感器总数达33个，能实现全场景、全工况感知识别。

“我们致力于运用领先的人工智能技术，推进L4级自动驾驶技术研发及产品应用。”滴滴联合创始人、滴滴自动驾驶CEO张博说，今年以来，滴滴自动驾驶在北京和广州持续开展测试，无人车在早晚高峰、深夜、骤雨等复杂出行场景中表现稳定。

政策护航筑牢发展底座

与会嘉宾认为，智能网联汽车从机械产品进化为智能终端，但无论产业如

何转型，安全始终是不可逾越的底线。

市场监管总局缺陷产品召回技术中心有关负责人表示，将健全完善智能网联汽车领域质量和可靠性标准体系，加强智能网联汽车产品准入、召回和软件在线升级管理要求等。“强化汽车产品质量服务供给，创新安全监管，助力企业把好质量关、创新关。”

工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚说，要研究制定“十五五”智能网联新能源汽车产业发展规划，强化对搭载组合驾驶辅助系统车辆的生产一致性监督管理，规范企业远程升级(OTA)活动等。还将持续完善驾驶辅助系统、自动驾驶系统、功能安全、信息安全、数据安全等领域标准体系建设。

“面向未来，要加快打造智能综合立体交通网，推动人工智能与交通运输深度融合发展，以技术创新引领产业发展。”交通运输部部长刘伟表示，将持续推动智能网联汽车领域国际合作，助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

新华社北京10月18日电