

国考报名时间过半 热门岗位竞争超“两千挑一”

2026年国考报名已经过半,总体呈现出热度攀升的趋势。据相关机构统计,目前报考人数已超百万人,其中热门岗位报录比已超2000比1。

2026年国考共计划招录3.81万人,并继续向应届生和基层一线倾斜。

中新网注意到,目前已有热门岗位竞争超“两千挑一”。截至10月20日晚21时,中国残联教育就业部“教育处一级主任科员及以下”一职审查通过人数为2424人,该职位招考人数为1人,报录比已达2424:1。此外,还有330人待审查。

从报名条件看,该职位本科或硕士研究生均可报考,其中,本科学历对专业的要求包含教育学类、中国语言文学类、心理学类三大类,硕士研究生学历对专业的要求包含哲学、法学、社会学、教育学、心理学、中国语言文学、新闻传播学、公共管理学等八个专业。该岗位要求政治面貌为中共党

员,对基层工作最低年限、服务基层项目工作经历均无限制。

此外,还有多个岗位出现超千人竞争一岗的现象。如,国家移民管理局瑞丽遣返中心“瑞丽遣返中心执行队一级警长及以下(十三)”一职审查通过人数为1363人,招考人数为1人,且仍有2103人待审查;

国家体育总局体育经济司“规划建设处一级主任科员及以下”一职通过审查人数为1487人,招考人数为1人,仍有444人待审查;

水利部黄河水利委员会新乡黄河河务局封丘黄河河务局“工程管理科一级主任科员及以下”一职审查通过人数为1360人,招考人数为1人,仍有194人待审查;

国家林业和草原局科技发展中心“人才发展处一级主任科员及以下”一职通过审查人数为1458人,招考人数为1人,仍有8人待审查。

与此同时,也有很多岗位目前无人提交报名申请。如,吉林出入境边防检查总站“边检站一级警长及以下(五)”一职,招考人数为3人。该岗位限制较多,如,仅限俄语语言文学、俄语笔译、俄语口译三个专业报考,限应届高校毕业生报考,要擅长俄语日常用语和口语对话,仅限男性报考等。

行业方面,税务系统报名最为火热,成为很多考生报名的目标。

“税务系统招录规模大,提供的岗位数量多,且专业适配度高,对财政学、税收学、会计学、财务管理等专业人才有较大需求,而这些专业在高校中的开设数量和报考人数众多,专业对口的考生有较大意愿报考。”华图教育研究院专家李曼卿表示,除上述原因外,工作稳定性强、社会认可度高,也成为众多考生报考的重要原因之一。

据中新网

嫦娥六号月壤中发现陨石残留物

新华社广州10月21日电(记者马晓澄 胡喆)我国科学家在对嫦娥六号2克月壤样品的科学分析中,识别出来自CI型碳质球粒陨石的撞击残留物,而此前在月球样品中检测到的具有正氧同位素特征的水,很可能来自这类陨石的撞击贡献。该成果已于北京时间10月21日凌晨3时发表于国际学术期刊《美国国家科学院院刊》(PNAS)。

研究人员介绍,陨石被誉为“太阳系的信使”,是研究行星形成和演化历史的重要对象。但由于地球大气层和地质活动的影响,绝大多数陨石难以完好保存,尤其是CI型碳质球粒陨石,在地球陨石记录中占比不足1%。而月球因缺乏大气和地质活动,成为保存陨石撞击痕迹的“天然档案馆”。

由中国科学院广州地球化学研究所徐义刚院士等组成的团队,通过对嫦娥六号2克月壤样品的科学研究,识别出来自CI型陨石的撞击残留物。科研人员指出这些碎片是CI型碳质球粒陨石母体撞击月球表面,发生熔融后快速冷却结晶的产物。该研究系统地建立了识别地外样品中陨石物质的方法。

CI型碳质球粒陨石的母体小行星主要分布在外太阳系,富含水和有机质等生命关键物质。研究人员提出,该发现不仅表明外太阳系物质可以向内太阳系迁移,还对解释月球表面水的来源具有重要意义。

研究人员表示,此前在月球样品中检测到的具有正氧同位素特征的水,很可能来自这类陨石的撞击贡献,这也为未来月球水资源分布和演化研究提供了新方向。

法国职业车队：环广西自行车赛展示了中国赛事的高水平

新华社北京10月20日电(记者肖亚卓)2025年环广西公路自行车世界巡回赛日前在南宁落幕,标志着本赛季国际自盟(UCI)世巡赛收官。来自法国的迪卡侬AG2R车队本站表现稳健,主将维克托·拉菲以总成绩第二名完赛。车队体育总监卢克·罗伯茨在20日接受采访时表示,环广西的赛事组织和赛道质量给车队留下深刻印象。“这条赛道兼具速度与技术性,是检验团队配合和战术执行的好机会。我们在这里看到了职业水准很高的赛事,也感受到了观众的热情。”他说。

当天,迪卡侬AG2R车队在北京举行线下活动,罗伯茨带领车手们与中国车友及媒体展开交流。

“能在赛季末保持竞争力,对整个团队是一种肯定。我们希望未来能更早来到亚洲,参加更多中国的比赛,以更好适应气候与赛程节奏。”罗伯茨说。

本届环广西世巡赛参赛车队包括迪卡侬AG2R在内的20支世界顶级队伍,中国国家队继2023年后连续第三年参赛。

朱雀三号进入首飞关键准备阶段 大运力低成本可回收可复用 有望成我国首枚垂直回收的液体火箭

10月18日至10月20日,北京商业航天企业蓝箭航天研发的朱雀三号遥一运载火箭,在东风商业航天创新试验区顺利完成首飞任务的第一阶段工作——加注合练及静态点火试验。火箭将按计划开展垂直状态操作演练,随后返回技术区,为正式入轨发射及一子级回收开展各项准备。

朱雀三号是蓝箭航天面向大型星座组网任务,自主研发的一款大运力、低成本、可重复使用的大型液体运载火箭,一级、二级箭体直径4.5米,整流罩直径5.2米,全箭长66.1米,起飞质量约570吨,起飞推力超过750吨。其箭体的主结构材料为不锈钢,一子级配备九台天鹊-12A液氧甲烷发动机,安装反作用控制系统(RCS)、栅格舵和着陆支腿,可在执行轨道发射任务后自主高精度返回,在回收场实现软着陆并重复使用。

朱雀三号首飞试验任务将分为



两个阶段。此次是第一阶段,进行加注合练与静态点火测试,并返回技术区进行检测维护。这次试验全面检验了测发流程的合理性,以及火箭系统与发射场系统的匹配性。这也是继6月朱雀三号一子级动力系统试车之后,火箭发射前的最后一项大型

地面试验。

第二阶段以火箭入轨发射为主要任务目标,同步尝试一子级回收。蓝箭航天表示,技术团队将稳步推进第二阶段工作,力争试验圆满成功,向可重复使用火箭的工程化应用和规模化发展迈出坚实一步。

解读 回收落点控制有多牛?从100楼扔笔进笔筒

“朱雀二号”是国内首枚成功入轨的液氧甲烷运载火箭,为这枚火箭提供动力的,是北京亦庄一家民营企业蓝箭航天自主研发的“天鹊”系列液氧甲烷发动机。目前,采用同系列发动机、具备垂直回收能力的“朱雀三号”可重复使用火箭,计划于今年进行首飞,有望成为中国首枚实现垂直回收的液体火箭。

和“朱雀二号”相比,“朱雀三号”最大的技术突破就是“可回收、可复

用”,而“可回收、可复用”也是突破“低成本、高频次、大运力”商业航天模式的核心技术载体。

“朱雀三号”要比“朱雀二号”大很多,一级、二级箭体直径4.5米,一次最多能够搭载18颗卫星。“朱雀三号”整体采用不锈钢箭体结构,尾部配备有标志性的着陆腿和栅格舵,具备垂直回收与重复使用能力。

能回收的部分也就是火箭的一级段,造价占到了整个火箭的70%。

也就是说,“朱雀三号”投入使用之后,能够节省非常大的发射成本。一级段完成任务后整个回收将非常丝滑,落点控制可以在米级,这个难度相当于从100层楼上要将一支笔扔进地上的一个普通笔筒里,要做到这么精细调整和精准对位的技术支撑是什么呢?秘密就在于一级段尾部的九机并联动系统。

据《北京晚报》
图片选自中新网