

关爱银发族 乐享品质晚年 我市启动“敬老月”宣传活动

本报讯（记者 李蕊）金秋十月暖，敬老情意浓。今年10月是第16个全国“敬老月”，本次全国“敬老月”以“弘扬孝亲敬老美德、共建老年友好社会”为主题。10月22日，市民政局、市老龄办在人民公园东门广场组织开展“敬老月”暨“养老服务消费季”活动（如图）。

当日上午，在活动现场适老化用品、康养产品、健康义诊、智慧助老、反诈宣传等板块依次摆放，过往市民驻足观看，不过最吸引老年人关注的还是“适老化用品可参与政府补贴”的内容。“我一只耳朵有点儿听不见，想了解一下助听器，听说助听器价格还不便宜。”80岁的马老太太在一个经营助听器的展位前坐下。“佩戴助听器需要先检查。”工作人员耐心地讲解，现在佩戴助听器还可以享受30%的政府补贴，一个近万元的助听器，店面优惠后再参加

政府补贴的30%，到手价可能在4000多元。同时，工作人员还就申请补贴的流程讲给了马老太太。马老太太表示，回去后会认真考虑，跟孩子商量的。现场还有医疗机构为老年人开展免费测量血压等义诊活动。

“当下我们要聚焦老年人现实需求，通过政策引导、市场激活与社会参与相结合，着力打通养老服务供需对接渠道，有效培育银发消费新动能，提升老年人的生活品质。”市民政局养老科有关人员说，此次通过集中宣传、现场咨询、产品体验、服务推介等多种形式，向广大老年朋友及其家属普及惠老政策，体验前沿康养科技，提升风险防范能力，让老年人切身感受政策关爱与社会温暖，激发消费热情，乐享品质晚年，提升广大老年人的获得感、幸福感与安全感，在全社会营造尊老敬老、孝老爱老的文明风尚。



开展源头治理 打造宜居环境

本报讯（记者 陈卓）10月22日，记者了解到，为守护碧水蓝天，打造宜居环境，近日，新乡县住建城管局全面开启防尘污染治理工作。

在具体工作中，新乡县住建城管局充分发挥面源污染防治专班牵头作用，以“精准治尘、闭环管理”为核心，全面推进防尘污染治理工作。针对全县域车流量密集、扬尘风险较高的主要干道，制订“每周监测”计划，严格执行“以克论净”检测标准，精准量化道路单位面积灰尘重量，客观评估道路清洁成效。

通过开展源头治理，进行靶向施策。工地扬尘以“八个百分百”为底线，对施工围挡、道路硬化、物料覆盖等提出明确要求，确保不留监管死角。

持续开展餐饮油烟专项治理，执法人员按照“进后厨、看设施、查台账”工作流程对商户依次巡查，检查商户是否按要求安装油烟净化设备、厨房作业期间油污排放是否规范，以及是否定期清理维护设备等。

百余个年审网点提供优质服务 公交老年卡乘客实现“年审自由”

主城区半径500米内均有服务门店 为避免老年乘客长时间排队等候，请尽量选择“线上年审”服务

本报讯（记者 李蕊）10月21日，记者从市公交集团获悉，今年市区有百余个网点为持公交老年卡的乘客提供年审，老年人可根据自身情况选择人工、线上、自助、门店等适合自己的方式进行年审。

据了解，针对公交卡充值年审网点排队时间长、审卡慢、审卡难等突出问题，市公交集团通过简化“新乡公交集团”APP年审功能、购置自助一体机、联合社会资源增设服务网点等方式，采取“线上+线下”“人工+自助”“公交+社会”等

举措，在主城区设置百余个服务门店，为老年乘客提供方便快捷的年审服务。

老年乘客可下载“新乡公交集团”APP线上审卡。不过目前年审功能仅支持具有NFC功能的安卓手机，IOS手机暂不支持。而且市区99处佐今明大药房门店提供年审服务，老年乘客须本人携带老年卡、身份证原件、10元保险费前往附近开通老年卡年审业务的佐今明大药房门店审卡，主城区半径500米内均有服务门店。

此外，老年乘客还可携带老年卡、本人身份证原件和保险费前往公交线下充值网点进行人工审卡。设置在市民中心和位于新乡客运总站的户外劳动者爱心驿站的自助一体机也提供自助审卡服务。

市公交集团工作人员提醒，线下半年审时，为避免扎堆审验，持卡乘客可按照出生月份进行审验。为避免老年乘客长时间排队等候，请尽量选择“线上年审”服务，如没有智能手机或操作困难，建议让亲属帮助办理，体验线上年审带来的便捷。

【平原腔声】

运营企业多努力，停放规范树形象

□姬国庆

10月19日，记者了解到，为规范共享单车秩序，护航市民文明安全出行，近段时间，市城管局统一部署，对全市共享单车进行集中整治，以打造更加便捷、整洁、有序的出行环境。（《平原晚报》10月21日A03版报道）

运营企业作为共享单车的运营方，必须切实履行管理责任，加大加强管理力度，及时清理乱停乱放的共享单车，让规范停放共享单车保持规范化、常态化。

应当认识到，虽然城管部门对共享单车负有管理职责，但是还需要提醒的是，共享单车是运营企业投放的，对共享

单车负有不可推卸的管理责任。只要运营企业压实主体责任，不但可以确保共享单车停放得更有序，而且可以减轻城管部门的工作量。

仔细想想，虽然乱停乱放共享单车的是骑车人，但是如果运营企业压实了主体责任，尽到了管理责任，还会出现乱停乱放问题吗？

客观而言，运营企业肯定不想让共享单车乱停乱放，因为这样就会给他们增加麻烦和工作量，运营成本也会相应提高，并且还会影响到运营企业的形象。

面对存在的问题，城管部门对我市共享单车运营提出了具体要求，各运营企业必须主动压实主体责任……

运营企业应当坚持问题导向、结果导向，完善内部管理制度，建立健全长效管理机制，明确管理责任，实行规范管理，采取动态管理，确保共享单车停放管理规范化、常态化，全面提高共享单车管理水平。

运营企业要结合实际情况，加强对运维人员的监督管理，安排运维人员及时清理乱停乱放的共享单车，确保所有的共享单车都能够规范有序停放。

针对个别停放共享单车的密集区域，运营企业应当增加运维人员，加大巡查力度，增加巡查频次，切实做到发现一辆，及时清理一辆，避免积少成多，牢牢掌握清理乱停乱放共享单车的主动权。

运营企业应当通过科技手段，加快完善共享单车管理平台建设，对共享单车实行精细化管理，确保骑车人必须停放在指定的区域才能还车成功，此举有助于避免和减少乱停乱放共享单车。

与此同时，运营企业还要主动加强与城管部门沟通，及时掌握相关法律法规和信息，积极配合城管部门指导开展相关工作，通过“城管+企业”联动，进一步提高管理能力和管理水平。

我们相信，只要运营企业主动压实主体责任，全面做好各项工作，就可以全面推动共享单车从“停得下”向“停得好”转变，在让共享单车停放得更有序的同时，树立运营企业的良好形象。