

我市攻坚扬尘防治 全新标准筑牢工地“防尘线”

本报讯(记者 陈曙光 通讯员 王俊超)10月26日,记者从市城管局获悉,为精准助力秋冬季大气污染防治攻坚,持续改善环境空气质量,该局于近日正式制定了全新的《建筑工地扬尘防治标准》(以下简称《标准》)。该《标准》涵盖施工全周期,旨在通过精细化、标准化的措施,全面提升建筑工地扬尘污染防治水平。

据悉,此次制定的《标准》是我市聚焦重点领域、攻坚大气污染防治的一项重要举措,针对建筑工地在不同

施工阶段的扬尘治理特点,细化了从开工准备、基础施工、主体施工到装饰装修四个阶段的防控易发问题和具体防治标准,增强了治理的针对性和可操作性。

为确保《标准》科学有效,市城管局主要负责人一线督导,深入多个在建项目现场调研;市城管局保障中心组建工作专班,通过“24小时督导+人员分包+日常巡查+夜查”等多种方式,系统分析工地扬尘治理的难点、堵点,为《标准》的制定收集了详实的第一手资料。

在细节上,《标准》充分考虑了实际管理需求。例如,在车辆冲洗设施设置上,对新开工和已开工工地分类制定标准,兼顾了污染防治与营商环境;为治理高层“穿堂风”导致的高空浮尘,明确要求使用特定规格的抑尘网进行封闭。

为推动《标准》落地,市城管局还同步开展了“推标杆”工作,选取部分项目工地率先按新标准整改提升,打造示范样板,以期通过以点带面,促进全市扬尘防治水平整体提升。

上周我市生猪和肉蛋 价格小幅波动

本报讯(记者 崔敬)10月24日,市发展改革委价格监测中心监测数据显示,上周我市粮油市场价格平稳,蔬菜价格继续上涨,生猪和肉蛋价格小幅波动,水产品、豆制品、奶制品价格稳中微降;生产资料价格运行平稳。

10月24日,我市监测的16种蔬菜价格中,9升2平5降。上周蔬菜上涨品种分别为上海青、黄瓜、西红柿、胡萝卜、茄子、大蒜、包菜、蒜薹、韭菜,下跌品种分别为白菜、芹菜、青椒、白萝卜、尖椒。土豆、豆角价格持平。

10月上旬和中旬,我市蔬菜价格缓慢回落低于同期。进入10月下旬后,天气继续以阴雨天为主,不利于蔬菜生长,蔬菜价格止落回升高于同期。

10月24日,我市肉蛋监测点监测的肉蛋平均价格每500克分别为:生猪5.91元、精瘦肉13.24元、五花肉11.73元、牛肉32.75元、羊肉33.28元、鸡肉7.81元、鸡蛋3.11元。上周生猪和肉蛋价格小幅波动。

开展扬尘治理 改善人居环境

本报讯(记者 陈卓)10月23日,记者了解到,为加强生态环境保护,卫滨区城管局日前全面加大扬尘整治工作力度,为群众打造整洁、舒适的生活环境。

在整治工作中,卫滨区城管局保持高压态势,对工地扬尘治理做到早发现、早介入、早查处。该局通过强化

扬尘源管控,加大巡查频次,现场检查工地物料覆盖情况,向工地强调湿法作业、物料覆盖等扬尘防治标准,重点检查工地出入口保洁及洒水降尘措施落实情况。

另外,该局还聚焦主次干道重点区域,精准打击违法乱倒行为,持续巩固治理成效;对易高发区扬尘区域

加大巡查力度,严查渣土运输车辆撒漏、带泥上路、随意倾倒等违法违规行为;对乱堆弃建筑垃圾、私拉乱运建筑垃圾发现一起查处一起;全面提升重点区域环境综合整治要求和标准,采用冲洗与湿扫相结合的方式,对道路进行逐段、逐区域地毯式清理。

我市开展高铁新乡东站网约车集中治理行动

本报讯(记者 崔敬)10月24日,记者了解到,为规范高铁新乡东站周边道路运输市场秩序,保障市民旅客安全便捷出行,市交通运输综合行政执法支队八大队在高铁新乡东站重点区域开展了为期一周的网约车集中治理专项行动。

本次行动聚焦网约车合规经营,重点打击网约车平台违规派单及网约车无证运营行为。行动期间,执法人员通过定点检查与流动巡查相结合的方式,对高铁新乡东站及周边重点路段网约车运营情况进行严密监控与执法检查,旨在从源头上消除安全隐患,净化市场环境。

此次集中治理行动已累计查扣各类违法、违规网约车11台,形成了有效震慑,专项行动取得初步成效。



执法人员对网约车进行检查

柔性执法 守护公路安全防线

本报讯(记者 崔敬)10月24日,记者了解到,封丘县交通运输局执法大队快速响应,高效处置一起省道建筑垃圾倾倒事件,通过“首违轻微不罚”的柔性执法方式,既维护了法律权威,又彰显了执法温度,取得了良好社会效果。

几天前,封丘县交通运输局执法大队接到公路事业发展中心移交案件线索后,立即组织执法人员赶赴省道220线李寨村路段现场核查。经详细测量,该路段西侧堆积了一处长5米、宽6米、高0.7米的建筑垃圾。垃圾堵塞了公路排水沟,对公路设施安全构成了重大威胁。

经调查取证,确认该建筑垃圾为村民孙某所倾倒。在询问调查过程中,执法人员严格遵循法定程序,向孙某进行了面对面的普法宣传,详细解释了其违法行为可能带来的后果。

孙某深刻认识到自身错误,主动承认违法事实,并于当日下午清理了建筑垃圾将现场恢复原状。鉴于孙某系首次违法,且违法行为情节轻微,并未造成严重危害后果,执法大队依据“首违轻微不罚”的相关规定,依法作出了不予行政处罚的决定。

【平原腔声】

规范停放共享单车,共享美好新生活

□姬国庆

10月19日,记者了解到,为规范共享单车秩序,护航市民文明安全出行,近段时间,市城管局统一部署,对全市共享单车进行集中整治,以打造更加便捷、整洁、有序的出行环境。(《平原晚报》10月21日A03版报道)

市城管局集中整治共享单车,为公众营造更便捷、更整洁、更有序的出行环境,骑车人也应当将共享单车停放到指定的位置,切实做到文明停车,以确保共享单车规范有序停放。

事实上,运营企业在投放共享单车时,均把其摆放在指定的位置,是不存在乱停乱放问题的。另外,在无人操作的情况下,共享单车也不会无缘无故地乱停乱放。

分析来看,有些骑车人使用共享单车后,或因为素质差,或因为有急事,或因为指定的位置已经停放满……凡此种种,有些骑车人就会把共享单车停放到指定的位置之外,从而出现了乱停乱放问题。

表面看,乱停乱放的是共享单车,实际在每一辆乱停乱放共享单车的背后,都有一个没有按要求停放的骑车人。

有目共睹,骑车人乱停乱放共享单车,影响了正常的交通秩序,甚至造成交通拥堵,对他人和社会造成的影响是显而易见的。

因为骑车人乱停乱放,运营企业必须安排工作人员清理乱停乱放的共享单车,无形之中就会增加运营企业的运营成本。

另外,因为运营企业没有及时清理乱停乱放的共享单车,这就需要相关职能部门进行治理。正是基于此,市城管局保障中心才会组织以“共享单车的管理与执法”为主题的培训。

作为骑车人,大家不能只享受共享单车带来的便利,而不尽到规范有序停放共享单车的责任。如果只顾方便自己而将共享单车乱停乱放,就会给他人和社会造成诸多不便。

有句话说得好,解铃还须系铃人。毫无疑问,要想避免共享单车乱停乱放,就需要骑车人增强文明停车意识,自觉遵守相关规定,自觉规范有序停放共享单车。

如果骑车人都能做到文明停放共享单车,就可以减轻运营企业和城管部门的工作量,把有限的人力和精力用到其他工作上,而我们的城市也将变得更加美好。