

新乡市高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会

跻身国家创新型城市排名跃居全国第66位 我市科技创新综合实力实现历史性跨越

本报讯(记者 陈卓) 服务创新主体、布局创新载体、建设创新平台、支持创新课题、营造创新氛围、促进科技成果转化方面,取得一系列突破性进展;成功跻身国家创新型城市行列,排名跃居全国第66位,创新综合实力实现历史性跨越……10月29日,在我市高质量完成“十四五”规划系列主题第三场新闻发布会上,市科学技术局党组书记、局长冯正奎等,介绍了“十四五”时期我市科技创新领域取得的成绩,并回答记者提问。

紧抓服务创新主体,全市创新活力持续迸发。科教资源更加富集,集聚国家级科研院所4家,高校(校区)增至14所,在校生突破27万人,居中西部非省会城市首位。创新型企业梯队加速壮大,2024年高新技术企业增至883家、科技型中小企业1446家,分别较2020年年底增长120%、125%。培育“瞪羚”企业30家、创新龙头企业16家,数量均居全省前列。

人才引育成果丰硕,累计培育国家级创新创业人才2人,中原学者及中原科技领军人才32人,引进高层次人才

才(团队)50余个。建成院士工作站、中原学者工作站、国际联合实验室等人才平台54个。

着重布局创新载体,全市区域创新提质增效。自创区建设稳步发展,“一区多园”协同格局显现,上海交通大学新乡生物医药创新中心、国家技术转移郑州中心新乡分中心相继落户高新区。高新区发展扩面升级,省级及以上高新区增至3家,新乡高新区高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重达86.7%。孵化链条逐渐完备,建成国家、省、市三级孵化载体42家,其中国家级科技企业孵化器4家、国家级众创空间2家,形成“众创空间—孵化器—加速器—产业园”全链条体系。

全力建设创新平台,全市创新能级实现跃升。国家级平台历史性突破,获批建设2家国家重点实验室。河南师范大学牵头组建抗病毒性传染病创新药物国家重点实验室,实现我省高校牵头建设“国重”零的突破。省实验室方阵加速成型,围绕优势产业获批平原实验室等3家省实验室,数量位居全省第二,形成生命科学与生物医

药产业协同并进发展态势。三级创新平台体系不断完善,累计布局省级创新平台418家、市级1286家,构建“国家—省—市”梯次联动、结构优化、面向未来的平台格局。

强化支持创新课题,全市硬核技术加速涌现。项目管理改革纵深推进,研究制定《新乡市科技计划项目管理办法》《新乡市重大科技专项管理办法》,进一步赋予科研人员更大自主权,持续激发创新主体积极性、创造性。项目凝练突出需求导向,简化项目管理过程和科研经费科目,让广大科研人员把更多时间和精力用在科学研究上。共争取省级科技计划项目355项,实施市级科技计划项目155项,完成31项市重大科技专项,带动创新主体投入研发经费2.49亿元,新增销售收入12.5亿元。产业创新深度融合,在创新药物、先进材料、高端装备、作物育种等领域突破一批“卡脖子”技术,为产业升级提供核心支撑。

着力营造创新氛围,全市创新生态持续优化。科普资源日益丰富,获批建设“河南省小小科学家科技创新

操作室”等科普平台22家,开展各类科普活动,让科学走出实验室、走进百姓生活。双创赛事精彩纷呈,累计荣获省级奖项52项,为企业搭建成果展示、资源聚合的平台,加速企业与资本、人才、产业对接,一批科技型小微企业得以茁壮成长。原始创新屡创佳绩,126项成果荣获省科学技术奖励,其中主持或参与完成一等奖13项,持续激发社会创造潜能。

加强科技成果转化,全市创新动能加速释放。技术转移体系更加健全,国家技术转移郑州中心新乡分中心加快打造技术要素流通枢纽。全市培育省、市级技术转移机构25家,技术合同成交额先后突破50亿元、70亿元、100亿元,居全省第四。职务科技成果权属改革走深走实,出台成果转化“新八条”政策,明确收益分配与激励措施,推动一批民生领域成果就地转化。高博会品牌愈发鲜亮,连续举办三届高博会,累计邀请院士59人次、近300余家高校院所参会。第七届高博会即将盛大启幕,深化校地校企合作再上新台阶。

持续完善现代化综合立体交通网 不断提升交通运输服务水平

“十四五”期间

全市交通重大项目建设完成投资600亿元

本报讯(记者 陈卓) 持续完善现代化综合立体交通网,不断提升交通运输服务水平,加快建设统一开放交通运输市场,交通强市建设迈出坚实步伐,为全市经济社会高质量发展提供坚实交通支撑。10月29日,在我市高质量完成“十四五”规划系列主题第四场新闻发布会上,市交通运输局党组书记、局长徐珂等,介绍了“十四五”时期我市交通运输事业发展取得的成绩,并回答记者提问。

立体交通网络从“线路分散”到“全域织网”跨越发展,筑牢交通强市坚实骨架。“十四五”期间全市交通重大项目建设完成投资600亿元,是“十三五”时期近3倍。新晋、沿太行、G107新乡境改建等一批重大项目建成通车,长修、安罗等项目正在冲刺收尾、年内建成,兰封、郑新快速路等项目全面掀起施工高潮。

全市高速通车里程达到633公里,是“十三五”的2.36倍,路网密度提升至每百平方公里7.67公里,全省排名由第15位提升至第6位,高速站口从14个增至40个,形成了覆盖市主城区、各产业集聚区、景区及主要乡镇15

分钟上站的高速公路通行圈,郑州市到南太行主要景区也从3小时缩短至90分钟以内。

新建普通干线公路890公里,近60%路段实现提升改造,二级及以上普通干线公路占比达90.3%,高出全省平均15.8个百分点,国省道管养路面技术状况指数连续三年稳居全省前三。跨黄河大桥从7座增至11座,日均跨河客流突破10万人次,郑新一体化交通先行实现突破。成功创建1个国家级、4个省级“四好农村路”示范县,3条公路入选全省“公路旅游”特色路,成为新的网红打卡地,我市被评为全省“四好农村路”高质量发展交通强国建设试点先进集体,五年新建农村公路2260公里,完成投资是“十三五”的2.07倍,农村等级以上公路占比达100%,一批批产业路、旅游路、致富路助力农业更强、农村更美、农民更富。

枢纽经济发展从“区位优势”到“经济引擎”质变突破,激活城市发展强劲动能。中欧班列(中豫号)累计开行进出双向班列358列,成功构建连接中亚、俄罗斯、欧洲、越南的国际物流通道;开通新乡至四川、沈阳至新乡等

10余条多式联运路线,现代高铁物流园入选省级多式联运示范工程,多式联运货运量年均增长20%以上。市本级、长垣、原阳、卫辉4个省级区域性物流枢纽(节点)先后获批,数量位居全省第一。

京东物流(豫北)智慧物流港建成投用,德邦、中通、韵达、圆通豫北分拨中心落户新乡,全市邮政行业寄递业务量达5.5亿件,较“十三五”末增长358%,物流带动商流、资源流、信息流、金融流融合发展的集聚效应持续显现。“十四五”时期,全市货运量从1.36亿吨跃升至3.27亿吨,增幅高达140%,社会物流总费用占生产总值比例稳定控制在12%以下,流通效率稳居全省先进水平。

行业服务建设从“基础保障”到“品质供给”蝶变升级,构建全维度便民交通。构建出行更安心、办事更省心、体验更舒心、关怀更暖心、服务更贴心、品质更匠心的“六心”服务体系。推出涵盖服务型执法转型、政务事项便捷办理、暖心驿站建设、大件运输通行保障、从业人员关爱帮扶等领域的“放心行”十项民生实事,12个超限检测站全部完

成服务转型,建成“司机之家”,利用“四张清单”对219起轻微违规行为免于处罚。出租车“五星”评价让乘客满意度大幅提升,上线新乡人自己的“放心行”网约车服务平台,吸纳出租车1000余辆,司机平均每单收益提高15%,新乡市出租汽车协会综合服务区被交通运输部和全国总工会命名为“可复制推广出租汽车司机驿站”。

在创成国家公交都市示范城市的基础上,不断提升公交服务水平,建成投用新荷、新一中等4个公交场站,公交“礼让斑马线”活动引领城市文明新风。目前,全市主城区网点覆盖率达100%,公交准点率达91%,乘客满意率达93%。累计开通农村客运班线128条,新建乡镇公共配送服务站37个,“一站式”村级寄递物流综合服务站202个,整合客货邮线路22条,实施安防工程1311公里,行政村通客车率达到100%,农民群众也能享受城市便捷交通运输服务。“十四五”以来,全市客运量累计完成0.42亿人次,以“门到门”“点到点”为主的客运新业态正在飞速发展,全方位满足群众个性化出行需求。