

2025年10月30日 星期四 编辑:张媛媛 校对:卢岩 美编:夏鹏

新乡市高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会

跻身国家创新型城市排名跃居全国第66位 我市科技创新综合实力实现历史性跨越

本报讯（记者 陈卓）服务创新主体、布局创新载体、建设创新平台、支持创新课题、营造创新氛围、促进科技成果转化方面，取得一系列突破性进展；成功跻身国家创新型城市行列，排名跃居全国第66位，创新综合实力实现历史性跨越……10月29日，在我市高质量完成“十四五”规划系列主题第三场新闻发布会上，市科学技术局党组书记、局长冯正奎等，介绍了“十四五”时期我市科技创新领域取得的成绩，并回答记者提问。

紧抓服务创新主体，全市创新活力持续迸发。科教资源更加富集，集聚国家级科研院所4家，高校(校区)增至14所，在校生突破27万人，居中西部非省会城市首位。创新型企业梯队加速壮大，2024年高新技术企业增至883家、科技型中小企业1446家，分别较2020年年底增长120%、125%。培育“瞪羚”企业30家、创新龙头企业16家，数量均居全省前列。

人才引育成果丰硕，累计培育国家级创新创业人才2人，中原学者及中原科技领军人才32人，引进高层次人

才(团队)50余个。建成院士工作站、中原学者工作站、国际联合实验室等人才平台54个。

着重布局创新载体，全市区域创新提质增效。自创区建设稳步推进，“一区多园”协同格局显现，上海交通大学新乡生物医药创新中心、国家技术转移郑州中心新乡分中心相继落户高新区。高新区发展扩面升级，省级及以上高新区增至3家，新乡高新区高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重达86.7%。孵化链条逐渐完备，建成国家、省、市三级孵化载体42家，其中国家级科技企业孵化器4家、国家级众创空间2家，形成“众创空间—孵化器—加速器—产业园”全链条体系。

全力建设创新平台，全市创新能级实现跃升。国家级平台历史性突破，获批建设2家全国重点实验室。河南师范大学牵头组建抗病毒性传染病创新药物全国重点实验室，实现我省高校牵头建设“国重”零的突破。省实验室方阵加速成型，围绕优势产业获批平原实验室等3家省实验室，数量位居全省第二，形成生命科学与生物医

药产业协同并进发展势态。三级创新平台体系不断完善，累计布局省级创新平台418家、市级1286家，构建“国家—省—市”梯次联动、结构优化、面向未来的平台格局。

强化支持创新课题，全市硬核技术加速涌现。项目管理改革纵深推进，研究制定《新乡市科技计划项目管理办法》《新乡市重大科技专项管理办法》，进一步赋予科研人员更大自主权，持续激发创新主体积极性、创造性。项目凝练突出需求导向，简化项目管理过程和科研经费科目，让广大科研人员把更多时间和精力用在科学研究上。共争取省级科技计划项目355项，实施市级科技计划项目155项，完成31项市重大科技专项，带动创新主体投入研发经费2.49亿元，新增销售收入12.5亿元。产业创新深度融合，在创新药物、先进材料、高端装备、作物育种等领域突破一批“卡脖子”技术，为产业升级提供核心支撑。

着力营造创新氛围，全市创新生态持续优化。科普资源日益丰富，获批建设“河南省小小科学家科技创新

操作室”等科普平台22家，开展各类科普活动，让科学走出实验室、走进百姓生活。双创赛事精彩纷呈，累计荣获省级奖项52项，为企业搭建成果展示、资源聚合的平台，加速企业与资本、人才、产业对接，一批科技型小微企业得以茁壮成长。原始创新屡创佳绩，126项成果荣获省科学技术奖励，其中主持或参与完成一等奖13项，持续激发社会创造潜能。

加强科技成果转化，全市创新动能加速释放。技术转移体系更加健全，国家技术转移郑州中心新乡分中心加快打造技术要素流通枢纽。全市培育省、市级技术转移机构25家，技术合同成交额先后突破50亿元、70亿元、100亿元，居全省第四。职务科技成果权属改革走深走实，出台成果转化“新八条”政策，明确收益分配与激励措施，推动一批民生领域成果就地转化。高博会品牌愈发鲜亮，连续举办三届高博会，累计邀请院士59人次、近300余家高校院所参会。第七届高博会即将盛大启幕，深化校地校企合作再上新台阶。

持续完善现代化综合立体交通网 不断提升交通运输服务水平 “十四五”期间 全市交通重大项目建設完成投资600亿元

本报讯（记者 陈卓）持续完善现代化综合立体交通网，不断提升交通运输服务水平，加快建设统一开放交通运输市场，交通强市建设迈出坚实步伐，为全市经济社会高质量发展提供坚实交通支撑。10月29日，在我市高质量完成“十四五”规划系列主题第四场新闻发布会上，市交通运输局党组书记、局长徐珂等，介绍了“十四五”时期我市交通运输事业发展取得的成绩，并回答记者提问。

立体交通网络从“线路分散”到“全域织网”跨越发展，筑牢交通强市坚实骨架。“十四五”期间全市交通重大项目建設完成投资600亿元，是“十三五”时期近3倍。新晋、沿太行、G107新乡境改建等一批重大项目建成通车，长修、安罗等项目正在冲刺收尾、年内建成，兰封、郑新快速路等项目全面掀起施工高潮。

全市高速通车里程达到633公里，是“十三五”的2.36倍，路网密度提升至每百平方公里7.67公里，全省排名由第15位提升至第6位，高速站口从14个增至40个，形成了覆盖市县主城区、各产业集聚区、景区及主要乡镇15

分钟上站的高速公路通行圈，郑州市到南大行主要景区也从3小时缩短至90分钟以内。

新改建普通干线公路890公里，近60%路段实现提升改造，二级及以上普通干线公路占比达90.3%，高出全省平均15.8个百分点，国省道管养路面技术状况指数连续三年稳居全省前三。跨黄河大桥从7座增至11座，日均跨河客流突破10万人次，郑新一体化交通先行实现突破。成功创建1个国家级、4个省级“四好农村路”示范县，3条公路入选全省“公路旅游”特色路，成为新的网红打卡地，我市被评为全省“四好农村路”高质量发展交通强国建设试点先进集体，五年新改建农村公路2260公里，完成投资是“十三五”的2.07倍，农村等级以上公路占比达100%，一批批产业路、旅游路、致富路助力农业更强、农村更美、农民更富。

枢纽经济发展从“区位优势”到“经济引擎”质变突破，激活城市发展强劲动能。中欧班列(中豫号)累计开行进出双向班列358列，成功构建连接中亚、俄罗斯、欧洲、越南的国际物流通道；开通新乡至四川、沈阳至新乡等

10余条多式联运路线，现代公铁物流园入选省级多式联运示范工程，多式联运货运量年均增长20%以上。市本级、长垣、原阳、卫辉4个省级区域性物流枢纽(节点)先后获批，数量位居全省第一。

京东物流(豫北)智慧物流港建成投用，德邦、中通、韵达、圆通豫北分拨中心落户新乡，全市邮政行业寄递业务量达5.5亿件，较“十三五”末增长358%，物流带动商流、资源流、信息流、金融流融合发展的集聚效应持续显现。“十四五”时期，全市货运量从1.36亿吨跃升至3.27亿吨，增幅高达140%，社会物流总费用占生产总值比例稳定控制在12%以下，流通效率稳居全省先进水平。

行业服务建设从“基础保障”到“品质供给”蝶变升级，构建全维度便民交通。构建出行更安心、办事更省心、体验更舒心、关怀更暖心、服务更贴心、品质更匠心的“六心”服务体系。推出涵盖服务型执法转型、政务服务事项便捷办理、暖心驿站建设、大件运输通行保障、从业人员关爱帮扶等领域的“放心行”十项民生实事，12个超限检测站全部完

成服务转型、建成“司机之家”，利用“四张清单”对219起轻微违规行为免于处罚。出租车“五星”评价让乘客满意度大幅提升，上线新乡人自己的“放心行”网约车服务平台，吸纳出租车1000余辆，司机平均每单收益提高15%，新乡市出租汽车协会综合服务区被交通运输部和全国总工会命名为“可复制推广出租汽车司机驿站”。

在创成国家公交都市示范城市的基础上，不断提升公交服务水平，建成投用新荷、新一中等4个公交场站，公交“礼让斑马线”活动引领城市文明新风。目前，全市主城区网点覆盖率达100%，公交准点率达91%，乘客满意率达93%。累计开通农村客运班线128条，新改建乡镇公共配送服务站37个，“一站式”村级寄递物流综合服务站202个，整合客货邮线路22条，实施安防工程1311公里，行政村通客车率达到100%，农民群众也能享受城市便捷交通运输服务。“十四五”以来，全市客运量累计完成0.42亿人次，以“门到门”“点到点”为主的客运新业态正在飞速发展，全方位满足群众个性化出行需求。