

11月,一批新规施行

无需再跑车管所,国产小客车新车上牌全业务数字化办理;明确国家实行公民终身法治教育制度;对瞒报网络安全事件造成重大危害后果的运营者依法从重处罚……11月起施行的这些新规,一起来看!

国产小客车新车上牌 无需再跑车管所

公安部11月1日起在全国全面推行国产小客车新车上牌“一件事”服务,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理,群众免于提交纸质材料。同时,在“交管12123”App开发应用新车上牌模块,网上集成选车、购险链接和选号、上牌等服务,实现新车信息联网共享,对车企已实现“预查验”的车辆,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。

国家实行 公民终身法治教育制度

《中华人民共和国法治宣传教育法》11月1日起施行。法律明确国家实行公民终身法治教育制度,将法治教育纳入国民教育、干部教育、社会教育体系。公共场所的经营者、管理者应当依法在其经营管理的场所内,围绕消费者权益保护、反电信网络诈骗、食品药品安全、消防安全、个人信息保护、产品责任等群众关心的问题,开展法治宣传教育。

瞒报网络安全事件的运营者 或面临依法从重处罚

《国家网络安全事件报告管理办法》11月1日起施行。办法明确,对迟报、漏报、谎报或者瞒报网络安全事件造成重大危害后果的运营者依法从重处罚;对采取合理必要的防护措施,有效降低网络安全事件影响和危害,并按照规定及

时报告的运营者,可视情从轻或不予追究责任。

免税店政策11月1日起“升级”

财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局印发通知,明确自2025年11月1日起完善免税店政策。通知优化国内商品退(免)税政策管理,积极支持口岸出境免税店和市内免税店销售国产品;进一步扩大免税店经营品类,将更多便于携带的消费品纳入经营范围;放宽免税店审批权限,支持地方因地制宜整合优化免税店布局;完善免税店便利化和监管措施,持续提升旅客免税购物体验。

非车险“报行合一”落地

国家金融监督管理总局关于加强非车险业务监管有关事项的通知11月1日起实施。非车险业务是指机动车辆保险

以外的其他财产保险业务。通知提出加强费率管理,严格条款费率使用,优化考核机制,健全保费收入管理。通知明确非车险“报行合一”要求,即保险公司应严格执行经备案的保险条款和保险费率,确保备案内容与实际经营行为完全一致。

最高法调整完善 互联网法院案件管辖范围

《最高人民法院关于互联网法院案件管辖的规定》11月1日起施行。规定将“网络数据权属、侵权、合同纠纷”“网络个人信息保护、隐私权纠纷”“网络虚拟财产权属、侵权、合同纠纷”“网络不正当竞争纠纷”纳入互联网法院管辖范围。北京市、杭州市、广州市市辖区内应由基层法院审理的上述案件分别由三家互联网法院集中管辖,当事人应当向互联网法院提起诉讼。

据新华社电

□新闻 1+1

商用电动汽车换电安全等一批国家标准11月起实施

新华社北京10月31日电(记者赵文君)记者10月31日从市场监管总局获悉,11月1日起,商用电动汽车换电安全、锂离子电池编码规则等一批重要国家标准开始实施,将为规范新兴产业及未来产业健康发展、营造良好消费环境、保障人民群众生命财产安全提供标准支撑。

《电动汽车换电安全要求 第2部分:商用车辆》推荐性国家标准规定了N1、N2、N3类换电商用电动汽车所特

有的安全要求,其他类型换电车辆可参考执行。该标准的实施将促进商用车辆领域换电模式的推广应用,保障电动商用车辆安全、可靠运行,推动商用车辆换电产业健康发展。

《锂离子电池编码规则》国家标准赋予每个新生产电池产品唯一身份编码,适用范围覆盖从单体电池到电池系统的全层级产品,通过“一池一码”可以实现从生产端到回收端的全生命周期流程管控,为产品溯源和行业监管提供重要的

参考依据。

《电热油汀》推荐性国家标准提出了家用和类似用途电热油汀的术语和定义,规定了分类、要求、检验规则、标志、包装、运输与贮存要求等,为电热油汀产品检测提供更加完善可靠的技术依据,促进我国电热油汀技术进步。

《家用和类似用途插头插座 第31部分:装有USB电源的插座的特殊要求》推荐性国家标准规定了装有USB

电源的插座的安全和电磁兼容要求,引导消费者安全使用装有USB电源的插座,促进我国电源插座行业技术进步,提高相关产品质量水平和竞争力。

《建筑防水涂料安全技术规范》强制性国家标准规定了建筑防水涂料的燃烧性能、闪点、有害物质限量等安全技术要求,有助于保障建筑(建设)工程质量、保护人体健康和环境安全,进一步引导行业绿色化高质量发展。

我国明年将发射 梦舟一号等4艘飞船 航天员开展1年以上长期驻留试验

新华社酒泉11月1日电(李国利任海根)我国明年将组织实施天舟十号、神舟二十二号、神舟二十三号、梦舟一号等4次飞行任务,其中梦舟一号载人飞船和用于发射的长征十号甲运载火箭均为首次飞行。11月1日,中国载人航天工程办公室启动4次飞行任务标识征集活动。

根据任务规划,我国明年将在酒泉卫星发射中心先后发射神舟二十二号和神舟二十三号载人飞船,飞行乘组均由3名航天员组成。发射升空后,神舟二十二号载人飞船对接于空间站核心舱径向端口,神舟二十三号载人飞船对接于空间站核心舱前向端口。

据了解,两次载人飞行任务期间的主要任务是:神舟二十二号飞行乘组1名航天员开展1年以上长期驻留试验,实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务,继续开展空间科学实验和技术试验,开展空间站平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

此外,我国明年还计划在文昌航天发射场发射天舟十号货运飞船和梦舟一号载人飞船。其中,天舟十号货运飞船发射后对接于空间站核心舱后向端口,主要任务是上行航天员驻留物资、舱外服等物品,保障平台安全运行的维修备件和推进剂,应用任务各类载荷和样品;下行销毁在轨废弃物。

梦舟载人飞船是在神舟载人飞船基础上全面升级研制的新一代载人飞船,采用模块化设计,由返回舱和服务舱组成,用于空间站天地往返运输。梦舟一号载人飞船将首次采用长征十号甲运载火箭发射,升空后对接于空间站核心舱径向端口,主要验证梦舟载人飞船全系统工作状态,上行环境评价设备及用品、技术验证产品和驻留物资、应用领域试验模块与研究装置等。

自2003年神舟五号任务起,每次载人飞行任务均设计了任务标识。2023年至今,每年都面向社会公开征集本年度载人航天飞行任务标识。



双“龙”出海 中国第42次南极考察队起航

11月1日,“雪龙”号(前)与“雪龙2”号起航。

11月1日,由自然资源部组织的中国第42次南极考察队从上海出征,奔赴南极。据介绍,此次考察围绕国家需求和全球科技前沿,将继续推进秦岭站配套设施建设和系

统优化;首次开展南极内陆冰层深处湖泊科学钻探试验;现场验证“雪豹”6×6轮式载具、THT550全液压大功率牵引装备等。此次考察由“雪龙”号和“雪龙2”号两船共同保障,预计于2026年5月完成任务后返回国内。

新华社发