增强消费品供需适配性 国务院作出系列部署

新华社北京11月14日电（记者谢希瑶）11月14日召开的国务院常务会议，部署增强消费品供需适配性进一步促进消费政策措施。

供求关系是市场经济运行中的重要关系。会议指出，增强供需适配性是进一步释放消费潜力、畅通经济循环的有效举措。

国务院发展研究中心市场经济研究所市场流通研究室主任、研究员陈丽芬认为，我国居民消费从注重量的满足转向质的提升，多元化、个性化、品质化消费趋势凸显，消费者愿意为满足情绪价值的好产品、好场景、好体验支付溢价。这就要求推动产业升级与消费升级互促共进，以新需求引领新供给，以新供给创造新需求，从而促进形成消费和投资、供给和需求的良性互动。

“供需适配是指通过提升供给与需求的匹配度，从而解决低端供给过剩、优质供给不足的供需错位问题，进一步打通制约消费的卡点堵点，畅通经济循环，释放消费潜力。”商务部研究院流通与消费研究所所长董超说。

“适”在于适应大环境，“配”要求主动作为。“要以消费升级引领产业升级”“要加快新技术新模式创新应用，强化人工智能融合赋能”“要积极支持企业扩大特色、高品质消费品供给”“发展一批柔性制造工厂，推动生产高效响应消费者个性化需要”“丰富消费金融产品和服务，营造良好消费环境”……会议围绕增强供需适配性作出系列部署。

“对于供给端生产者来说，消费新需求里蕴含着发展新机遇。”董超认为，企业要善于从消费新趋势中找到供给新方向，以更优质的服务、更新颖的业态、更多元的场景满足消费新需求。

陈丽芬说，会议针对消费新趋势新特点、产业升级滞后于消费升级等问题明确了政策着力点，要通过技术创新、模式创新，以及制度保障，推动供给体系从“生产更多”转向“生产更对、更好”，从而激发和释放消费潜力，实现供需在更高水平上的动态平衡，为中国经济注入持续、健康的内生动力。

中国航天员首次“换乘”天外平安归来 神二十乘组状态良好创在轨驻留时长新纪录

新华社酒泉11月14日电（记者李国利 黄一宸）神舟二十号航天员乘组14日搭乘神舟二十一号载人飞船返回东风着陆场，3名航天员陈冬、陈中瑞、王杰身体状态良好，刷新中国航天员乘组在轨驻留时长纪录。

这是中国航天员首次通过“换乘”载人飞船的方式从天外平安归来。

按照原计划，神舟二十号航天员乘组应于11月5日返回地球，因神舟二十号载人飞船返回舱舷窗玻璃出现细微裂纹，不满足载人安全返回的放行条件而不得不推迟。

据介绍，从按下“暂停键”到返回任务重启，中国载人航天工程秉持“生命至上、安全第一”理念，立即启动应急预案和措施，各系统迅速反应、团结协作、扎实应对，最终决定先让神舟二十号航天员乘组乘坐神舟二十一号载人飞船返回东风着陆场，后续再择机发射神舟二十二号载人飞船。

14日16时40分，神舟二十一号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。返回舱舱门打开后，神舟二十号航天员陈冬、陈中瑞、王杰安全顺利出舱，健康状态良好。

“乘坐神舟二十一号飞船回家，很踏实。这次任务是一次锻炼，更是一次考验，很自豪我们圆满完成了任务，中国航天经受住了考验。”神舟二十号航天员乘组指令长陈冬说，“感谢所有为我们安全返回保驾护航的人们，我为伟大的祖国感到骄傲。”

至此，神舟二十号航天员乘组的太空之旅顺利结束，陈冬成为首个在轨驻留总时长超过400天的中国航天员，也是目前执行空间出舱任务次数最多的中国航天员。

同时，神舟二十号航天员乘组在轨驻留时间达到204天，刷新了中国航天员乘组在轨驻留时长纪录。其间，他们完成了4次出舱活动和多次货物进出舱任务，在地面科研人员密切配合下，完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大量空间科学实(试)验。

海军四川舰顺利完成首次航行试验

新华社上海11月16日电（记者 张皓凝 张懋瑄）16日下午5时许，海军四川舰完成为期3天的首次航行试验任务，顺利返回船厂码头。

试航期间，对四川舰动力、电力等系统设备进行了一系列测试，达到了预期效果。后续试验项目，将根据装备总体建造计划逐步展开。

图为11月15日，海军四川舰在航行中。

新华社发(张良 摄)

教育部发布2025年第4号留学预警

新华社北京11月16日电 教育部11月16日发布2025年第4号留学预警。

预警指出，近段时间以来，日本社会治安不靖，针对中国公民的违法犯罪案件多发，治安形势和留学环境不佳，在日中国公民的安全风险上升。教育部提醒已在日和近期拟赴日留学人员密切关注当地治安形势，加强风险评估，切实增强防范意识。建议中国公民谨慎规划赴日留学安排。

这些高铁线路推出优惠“月票”

为便捷旅客出行，中国铁路郑州局集团有限公司(以下简称国铁集团郑州局)新增10款30天定期票，此次新型票制产品升级包括济郑高铁(南乐至郑州东段)、郑阜高铁(郑州东至沈丘北段)、郑渝高铁(郑州东至邓州东段)三大高铁线路。

据了解，此次新票制产品升级，国铁集团郑州局在原有10次/90日、20次/90日计次票和9日旅游计次票、60次/30日定期票的基础上，新增了10次/30日、15次/30日、20次/30日、25次/30日、30次/30日、35次/30日、40次/30日、45次/30日、50次/30日、55次/30日共10款定期票产品，极大地丰富了旅客的出行购票选择。

新票制产品适合固定区间乘车的通勤、商务、旅游人群，旅客可根据出行区间频次，自主选择适合的产品类型，乘车次数越多，优惠力度也更大。

据国铁集团郑州局客票所售票管理部部长李彭介绍：“以郑渝高铁为例，旅客购买郑州东站到南阳东站的20次/30日定期票，二等座平均每张车票价格约为112.6元，单程最高可节约33.4元，20次即节约668元；一等座平均每张车票价格约为180.4元，单程最高可节约52.6元，20次即节约1052元。”

新推出的定期票为全价成人票，仅限乘车人本人使用，产品购买后，需在30天内(含当天)启用乘车，有效期从首次乘车之日起计算。旅客持所购新票制产品可在有效期内乘坐指定发到站和指定席别的列车(具体参见12306网站和12306APP可预约车次)。购买的产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后，可在开车前免费取消，无需支付退票费，有效简化了多次购票、改签、退票流程，让旅客出行更灵活轻松。

铁路部门温馨提示，后续将在其他线路陆续上线新型票制产品，具体上线时间以12306公告为准，如有疑问可拨打铁路客服电话12306进行咨询。 **据《郑州日报》**

新乡市人民检察院依法对释永信批准逮捕

新华社北京11月16日电 记者16日从河南省新乡市人民检察院获悉，嵩山少林寺原住持释永信涉嫌挪用资金等案，经河南省公安厅指定新乡市公安机关立案侦查，由新乡市公安局提请新乡市人民检察院批准逮捕。日前，新乡市人民检察院依法以涉嫌职务侵占罪、挪用资金罪、非国家工作人员受贿罪对释永信作出批准逮捕决定。