

整治市容乱象 提升环境品质

本报讯（记者 陈卓）11月26日，记者了解到，为切实解决影响市容秩序和群众生活的突出问题，近期，市城管局联合各区域城管部门在全市范围内开展市容乱象集中整治行动，推动城市环境品质持续提升，增强群众的获得感、幸福感和安全感。

据悉，本次整治行动聚焦了群众反映强烈的几类突出问题，城管部门采取市区联动、分组包片的方式开展精准治理，通过规范经营秩序，还路于民。在行动中，市城管局保障中心主任常慧带队来到新一街、荣校路、友谊路等路段，现场开展“马路办公”。针对占道经营、店外经营等问题，执法人员加强巡查管控，督促沿街商户落实责任区制度，重点整治占用消防通道、机动车道、人行通道等影响交通安全的经营行为，严查驾驶机动车、占用快车道分流岛、使用伸缩篷的占道经营行为。

整治噪声扰民，营造宁静环境。针对高音喇叭叫卖等噪声扰民问题，执法人员进行了重点巡查，对违规使用高音喇叭行为依法查处，为市民营造安静舒适的生活环境。

规范停车秩序，畅通出行通道。针对非机动车、共享单车乱停乱放问题，

重点整治主次干道、商圈、学校、医院周边占用消防通道、斑马线、绿化带等行为。同时，行动集中清理私装地锁、堆放杂物等占用公共车位行为。

引导文明养犬，共建和谐环境。针对不文明养犬行为，执法人员重点在公园游园、河渠沿岸、居民小区等公共区域开展巡查，对不牵绳遛狗、不清理犬

粪等行为进行劝导和查处，引导市民养成文明养犬习惯。

集中整治行动开展以来，一些影响群众生活的突出问题得到有效遏制，街面秩序有了明显改善。下一步，市城管局将建立健全长效机制，推动市容环境管理常态化、精细化，切实解决群众急难愁盼问题。



执法人员对占道经营进行劝导

清理城市落叶 优化出行环境

本报讯（记者 陈卓）11月26日，记者了解到，针对眼下“落叶围城”给环境维护和市民出行带来的影响，卫滨区城管局以“统筹联动、精准施策”为核心，加强落叶清扫清运，保障城市整洁与市民出行便利。

进入冬季以来，城市树木每天都产生大量落叶，堆积于街巷、绿化带及公交站台等区域，给市民出行带来不便。针对辖区行道树落叶周期长、量大等情况，卫滨区城管局迅速启动应急响应机制，主动对接市环卫部门，精准研判落叶清运需求，协调市级大型压缩清运车支援，构建“区街收集、市级转运”闭环作业体系，单日落叶转运效率提升50%，有效解决了小型作业车辆运力不足、落叶积压的痛点问题。

卫滨区城管局明确“主干道随落随清、背街小巷日产日清、重点区域实时保洁”标准，划定临时落叶归集点，规范“扫-装-运”全流程作业，确保保洁工作有序推进。同时，实行“路段包干、责任到人”制度，针对落叶密集区域现场调度力量，及时解决问题。

创新采用“科学调度、人机协同”的高效作业方案，提升落叶清扫效率。每日清晨6点前启用大型清扫车，对城区主次干道进行全覆盖清扫，有效降低人工清扫压力；组织保洁人员对机扫覆盖不到的区域开展“拉网式”人工清扫，确保落叶无残留；避开早晚交通高峰时段开展集中作业，增加日间巡回频次，对二次落叶随见随清，保障路面整洁。

打击散煤销售 改善空气质量

本报讯（记者 崔敬）随着冬季气温的逐渐下降，劣质散煤的燃烧使用问题再次浮出水面。11月26日，记者了解到，我市市场监管部门持续强化执法监管力度和重点区域整治，通过部门执法联动，严厉打击禁煤区散煤销售行为，为全市空气质量改善提供有力支撑。

近日来，全市各级市场监管部门深入居民和经营户中，通过发放宣传单、悬挂条幅等多种形式，宣传散煤禁烧政策，增强群众环保意识。同时，我市通过四级网格化监管体系作用，分片包干、责任到人，持续开展重点领域燃煤治理行动，确保散煤禁售、禁燃措施落实到位。

其间，我市市场监管部门强化案件查办，保持高压态势开展日常巡查与违法行为打击力度，及时查处涉散煤违法线索，对涉散煤违法行为“发现一起、查处一起、曝光一起”。

今年截至目前，全市市场监管系统累计出动执法人员10736人次，检查经营主体15527户次，取缔散煤销售点65个，查处违规使用燃煤经营户39家，办结案件13起。抽检洁净型煤72批次，合格率100%。全市环境空气二氧化硫浓度持续保持良好水平，取得了显著成效。

我市两家单位 荣获“全国红十字模范单位”称号

本报讯（记者 崔敬）11月26日，记者了解到，中国红十字会总会近日对在全国红十字工作中表现突出、起到模范带头作用的城乡社区、学校、志愿服务组织、机关企事业单位和红十字冠名医疗机构的先进典型予以表彰。其中，我市两家单位被授予“全国红十字模范单位”称号。

“全国红十字模范单位”是中国红十字会总会为表彰在红十字工作中表现突出的基层单位而设立的荣誉，旨在

弘扬“人道、博爱、奉献”的红十字精神。

积极开展红十字特色活动，充分发挥红十字会作为党和政府在人道领域助手和联系群众的桥梁纽带作用。在中国红十字会总会近日发布的《关于表彰全国红十字模范单位的决定》中，我市高校豫北医学院、红十字冠名医疗机构——河南省红十字精神病院（河南医药大学第二附属医院）光荣入选名单。

近年来，豫北医学院红十字会持续

系统性推进应急救护教育与社会服务深度融合，通过将应急救护纳入通识课程、开展多层次培训、举办实战竞赛，全面提升学生面对突发事件的应变与施救能力，培养新时代医学生的专业素养与人文情怀。

河南省红十字精神病院则是深耕心理健康科普与应急救援，将优质医疗资源下沉，用专业为基层群众筑牢心理防线，在公益医疗、应急救援、心理健康服务等领域作出了突出贡献。



家长越自律，接送越顺畅

□姬国庆

有目共睹，每到上下学时间，很多学校门口人潮涌动、车流密集。特别是上学时段，人车高度集中，加上个别家长缺乏自律，导致交通拥堵，甚至寸步难行，相信许多路人和家长都曾经经历过。

校门口不顺畅问题，既是交通管理的“痛点”，也是城市治理的“难点”，值得引起关注。

对于路人而言，途经一些学校门口时遭遇拥堵，不但影响顺利通行，而且还存在一定的交通安全隐患。

对于家长来说，接送孩子上下学时，人多车多，且人车混乱，过程不顺畅，效率低下，对家长造成困扰。

那么，如何才能破解校门口的拥堵问题？

可能有的人会说，应该增加管理人员，让管理人员疏导交通。对于不自律

的家长和学生，管理人员可以及时进行劝导。

但管理人员的能力毕竟是有限的，家长和学生那么多，再加上接送学生需要每日往返数趟，依赖增加管理人员解决校门口拥堵问题，存在较大困难，有点儿不现实。

还有的人会说，可以让学校通过错时上下学、规划家长等待区等办法，避免家长集中接学生。

然而，各个学校上下学时间比较接近，再加上个别家长不自律，采取上述办法具有一定的局限性，也难以彻底解决问题。

必须认识到，造成校门口拥堵的原因固然有很多，但根本原因还在于个别家长不遵守交通法规，这是造成校门口拥堵的根源所在。

因为个别家长不自律，接送学生时把车停在校门口，停车不讲规则，行车我

行我素，人员与车辆混合通行，彼此之间相互干扰，从而造成校门口不顺畅。

另外，有些开车的家长为了方便学生上下车，把车停在机动车道上，过往车辆被迫等待或绕行，不但加剧拥堵，而且埋下了安全隐患。

由此可见，如果家长能够遵守交通法规、文明接送学生，校门口的拥堵问题自然也就迎刃而解。

作为家长，可以把车停在离学校稍远一点的地方，让孩子“多走两步”，自觉遵守交通法规，听从配合交警指挥，不在学校周边道路聚集停留，切实做到文明停车、文明行车、文明接送，就可以起到解决校门口拥堵问题的作用。

多一分自律，就会多一些顺畅。我们相信，只要家长接送孩子时多一分自律，不仅可以解决校门口的拥堵问题，更能让家长接送过程变得更顺畅、更方便、更安全。