

# 下月起,最低工资标准调整

本报讯(记者 李蕊)11月27日,记者从市人社局了解到,根据有关规定,12月1日起,我市调整最低工资标准,其中市区调整为月最低工资标准2350元,小时最低工资标准为23元。此次调整还将之前的三类行政区域卫辉市、延津县、获嘉县、原阳县、封丘县升级调整为二类行政区域。

据了解,按照新规定,市区为一类行政区域,调整后月最低工资标准为2350元,小时最低工资标准为23元;辉县市、新乡县、长垣市、卫辉市、延津县、

获嘉县、原阳县、封丘县为二类行政区域,调整后月最低工资标准为2150元,小时最低工资标准为21.1元。月最低工资标准适用于全日制就业劳动者,小时最低工资标准适用于非全日制就业劳动者。

值得提醒的是,此次调整后的最低工资标准包含了个人应缴纳的社会保险费和住房公积金。但加班工资,中班、夜班、高温、低温、井下、有毒有害等特殊工作环境或条件下的津贴,用人单位通过补贴伙食、住房等支付

给劳动者的非货币性收入,用人单位依法为劳动者缴纳的各项社保费和住房公积金,用人单位按照国家规定为劳动者提供的福利待遇,不纳入最低工资组成部分,用人单位需按规定另行支付。

最低工资标准是劳动者工资的“底线”,将直接提升基层劳动者的收入,直接关系到广大基层劳动者的收入水平与生活保障,有助于缩小区域收入差距,增强民众的获得感与幸福感。

## 从“被动响应”到“主动服务” 卫辉破解 路灯管护难题

本报讯(记者 陈曙光 通讯员 闻静)记者11月27日从卫辉市城管局获悉,该局通过创新实施“三位一体”管理模式,推动市政路灯管护工作效能显著提升。自今年8月以来,涉及路灯问题的42件12345政务服务便民热线工单,实现了按时答复率、问题解决率和群众满意率三个100%的优异成效。

据了解,为解决市政路灯管护中的痛点难点问题,卫辉市城管局自2025年8月起,探索建立起“机制创新+源头治理+分类限时”三位一体的管理新模式,旨在推动路灯类群众诉求工单数量持续下降,实现市政照明保障从“被动响应”向“主动服务”的治理升级。

在工作机制上,市城管局坚持“接诉即办”快速响应。接到群众关于路灯故障的诉求后,立即进行分析研判与工单分流,将故障精准划分为“紧急、一般、复杂与疑难”四个类别,并推送至卫辉市政设施事务中心。同时,严格执行限时处置标准:紧急问题30分钟到场、一般问题24小时内处置、复杂问题48小时内启动抢修、疑难问题限期办结,极大提升了故障处置的响应速度与效率。

为保障工作质量,该局创新建立了“热线初筛、督查跟踪、问责问效”三级督办体系。由12345热线两名专职人员对办理流程全程跟踪监督,并对回访中“不满意”的工单实行提级办理,由督查办公室负责人介入,协调资源,深入分析原因,推动问题彻底解决,以此倒逼各环节责任落实,形成严密的闭环管理。

卫辉市城管局相关负责人表示,这一系列举措是该局践行“民有所呼,我有所应”服务宗旨的切实体现,通过精准施策和闭环管理,不仅有效解决了群众关切的夜间出行照明问题,也推动了城市管理服务水平的持续提升。

# 我市多举措支持白色家电产业高质量发展

本报讯(记者 陈卓)我市是全国重要的白色家电生产基地,产品涵盖了冰箱、冷柜、空调、洗衣机等多个领域,“新飞”等品牌已成为国内外享誉盛名的家电品牌。为推动科技创新与产业创新深度融合,进一步降低企业成本,抢抓央企资源整合战略机遇,推动白色家电产业高质量跨越式发展,提升整体竞争力,我市日前印发了《关于支持白色家电产业高质量发展的意见(试行)》(以下简称《意见》)。

《意见》明确了发展目标,到“十五五”期末,实现白色家电产业年产值突破500亿元,力争培育1家上市公司,产业链龙头企业进入全国白色家电行业前五强,为全市经济社会高质量发展注入强劲动力。

《意见》包括多项重点举措。全面提升品牌影响力。实施白色家电企业

品牌提升行动,支持白色家电产业链企业加大品牌建设投入,加强品牌管理,促进品牌建设与企业经营良性互动;加快重点企业上市进程。用好资本市场多元化制度,鼓励符合条件的企业到沪深北港交所上市。

强化政策兑付直达快享。建立惠企资金“即审即拨、优先拨付”制度,实行白色家电产业链企业争取资金清单化管理,限时拨付,杜绝拖延滞付。大力支持我市白色家电生产型企业参与电商平台“以旧换新”活动。积极帮助企业争取省级奖补资金,全力推动白色家电产业链企业向数字化、高端化、绿色化发展。大力拓展国外市场,拓宽白色家电产业链企业出口渠道,加力降低企业物流成本,大力开拓国际市场,组织产业链企业参加广交会等国际展会,开展跨界联名活动等宣传活动。

强化金融赋能产业发展。加大支持白色家电产业以及产业链上下游重组力度,根据重组情况,设立5亿元的并购投资基金,推动企业集团化、多元化发展,做大企业规模。加大产业链群招引力度,积极承接家电产业梯度转移,着力引进家电行业十强企业及配套企业,深度服务“链主”企业,鼓励其吸引上下游合作伙伴入驻,促进我市智能家电产业集群建设,加快建成中部地区智能家电生产基地。

强化项目建设要素保障。支持将符合条件的产业链建设项目列为省市重点项目,全程专班跟进,强化立项、规划、环评、建设等全流程服务,最大限度压缩审批与建设周期。提高基础设施配套能力,充分发挥各级国有投资平台主导作用,主动对接产业,谋划重大基础设施及产业园区配套项目。

# 科技助力严控建筑工地扬尘污染

本报讯(记者 陈卓)11月27日,记者了解到,为坚决打赢大气污染防治攻坚战,有效遏制夜间施工扬尘污染,近日,市城管局联合市住建局等部门组成联合执法检查组,对城区建筑工地夜间施工情况开展专项执法检查。

在专项执法检查中,执法人员深入城区各建筑工地,仔细核查扬尘防治措施落实情况,并现场督促工地全面做好裸土覆盖、车辆冲洗等关键环节的管理

工作,从源头上减少扬尘污染物的产生和排放,确保施工行为规范、环保、有序。

在本次检查中,执法手段实现了传统与科技的深度融合。执法人员坚持徒步巡查,进行细致的工地内部核查。同时,执法人员还出动了无人机,对工地物料堆放覆盖、降尘设施运行等情况进行了高空全景扫描和细节捕捉,有效弥补了人工巡查的盲区,实现

了对工地扬尘治理状况的快速、全面、精准掌控,极大地提升了执法效率和覆盖面,形成了“空中巡查+地面核查”的立体化监管模式,让夜间违规施工行为无处遁形。

下一步,市城管局将继续保持高压态势,常态化开展联合夜查行动,并进一步强化科技手段在执法中的应用,推动建筑工地扬尘治理水平持续提升,为我市空气质量改善提供坚实保障。



## 智能化确保渣土车行稳致远有保障

□姬国庆

11月22日,记者从市城管局获悉,我市渣土运输车辆管理迎来智能化升级——全面推广安装新型智能电子屏顶灯。此举标志着我市渣土车管理迈入“可视化、智能化”新阶段,为城市安全与环保系上了“智慧安全带”。(《平原晚报》11月25日A03版报道)

渣土车是个“人高马大”的“庞然大物”,其车身高、盲区多、载货量大,存在的交通安全隐患是显而易见的。

同样是机动车,如果是普通机动车发生交通事故,造成的后果相对来说一般要比渣土车轻一些。

然而,渣土车与普通机动车不同,一旦引发交通事故,造成的后果往往更为严重且影响深远。有不少因为渣土车违法行驶引发的交通事故,造成了不可挽回的损失,对当事人和社会造成了诸多后果和影响。

表面看,渣土车引发交通事故,是驾驶员交通意识淡薄,或违犯交通法规所致。但仔细想想,不管是渣土车违犯交通法规,还是引发交通事故,还与管理有一定联系。

试想,如果对渣土车实行科学管理、严格管理,渣土车驾驶员还会违犯交通法规吗?

如果不对渣土车进行行之有效的管

理,渣土车行驶过快,或有其他交通违法行为,便如“脱缰野马”,极易引发交通事故,威胁公共安全。

城管部门为了进一步做好渣土车管理工作,全面推广安装新型智能电子屏顶灯,标志着我市渣土车管理迈入“可视化、智能化”新阶段。

通过报道可知,市城管局保障中心已制定《新能源渣土车顶灯设置规范》,对新型顶灯的尺寸、显示内容及安装方式进行了统一与细化,使其成为每辆渣土车的“电子身份证”,极大提升了车辆辨识度。

此举不但方便了城管、交警等部门实施动态管理,也拓宽了社会监督渠道,

对渣土车形成了闭环管理,进一步强化了监管力度,提高了管理效能。

更加值得一提的是,新型顶灯不仅是行之有效的管理工具,还扮演着城市文明“移动宣传员”的角色,在遇到紧急情况或需要发布公共信息时,管理平台可统一控制所有在线车辆的顶灯,发布如“暴雨预警 注意安全”“文明礼让 减速慢行”等信息,对保障社会安全必将起到积极的促进作用,可谓是一举多得。

毫无疑问,城管部门给渣土车挂上“电子身份证”,标志着我市渣土车管理迈入“可视化、智能化”新阶段,必将对渣土车起到规范运行的重要作用,确保渣土车行稳致远有保障。