

专家释疑电动自行车新国标争议

12月1日,新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施过渡期正式结束,符合新标准的电动自行车正在陆续投放市场。

“超速断电”会否影响交通安全、新标准是否要求安装金属鞍座、新标准实施会导致门店大面积关闭吗……针对上述社会关切,记者采访了该标准主要起草单位中国电子技术标准化研究院的专家。

问题1

超速断电会导致急刹车吗

近期,部分网友认为新标准关于时速25公里“超速断电”的要求会导致高速行驶时出现急刹车、影响交通安全问题。

“这是对标准条款的错误理解。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林介绍,本次实施的新标准维持了2018版标准中有关电动自行车最高设计车速不得超过时速25公里的规定,增加了车速超过时速25公里时电动机应停止提供动力输出的要求,“这不会导致车辆正常行驶时突然刹车”。

何鹏林分析,因为受电动机的功率、转速等参数限制,电动自行车在平直的道路上依靠自身动力行驶时速度不会超过时速25公里;即使在连续下坡等特殊场景下车速能够短时超过时速

25公里,此时电动机只是不再继续为车辆提供助力,但不会紧急制动,车辆将继续向前滑行,骑行人可通过操作刹车等方式控制车速;当车速下降到低于时速25公里后,电动机会再次恢复动力输出。

“这一条款是在前期大量实验数据的基础上科学制定的,能够有效确保行驶的流畅性和骑行人的安全。”何鹏林说。

问题2

没设计后座是禁止载小孩吗

目前,部分新上市的电动自行车没有设计后座,是否因为新标准禁止电动自行车带小孩?

何鹏林表示,新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。按照道路交通安全法的有关规定,各省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定非机动车载人的有关要求。目前,我国绝大部分省份均通过地方立法的形式明确了电动自行车不允许搭载成年人,但部分地区允许搭载一名儿童。

何鹏林进一步解释说,为防止电动自行车非法搭载成年人,2018年修订发布的《电动自行车安全技术规范》规定车辆鞍座长度不应大于350毫米,本次实施的新标准并未修改该指标。同时,新标准也充分考虑了搭载儿童的使用场景,有此种需求的消费者可通过在后

衣架等位置安装儿童安全座椅的方式解决。

据悉,当前通过CCC认证的大部分新标准车型均可以安装儿童安全座椅,此类产品已在各电动自行车门店大量上市销售。有部分车型由于产品定位或目标客户群体需求不同,未预留安装儿童安全座椅的空间。

问题3

是否必须安装金属鞍座

近日,部分自媒体发布了符合新标准车辆安装金属材质鞍座的视频。新标准是否要求电动自行车安装金属鞍座?

据悉,本次实施的新标准并未要求电动自行车安装金属鞍座。相关条款规定,弹性软垫材料(如座椅内填充发泡材料等)应符合GB 38262—2019中表2弹性软垫材料的燃烧特性要求。满足防火阻燃要求的发泡座椅即能够符合标准规定。

何鹏林解释说,制定此条款的目的是减少座椅的着火隐患,降低火灾发生时的危害程度。目前绝大多数通过了CCC认证并上市销售的新标准车型均使用发泡材料座椅,能够达到防火阻燃要求,也保证了用户的骑行体验。

“网上流传的采用金属鞍座的电动自行车,只是极个别案例。此种产品不符合消费者使用需求,缺乏实用性,难

以被市场接受,甚至不排除是部分自媒体为吸引流量炮制出的不实信息,请网民不要被此类消息误导。”何鹏林说。

问题4

是否禁止安后视镜

新标准是否禁止电动自行车安装后视镜?

何鹏林介绍,本次实施的新标准提到,鼓励电动自行车安装后视镜。同时明确在测量整车高度和宽度时无需将后视镜及连接杆的尺寸计算在内,为企业设计和安装后视镜留足了空间。有部分车型出于车辆外观等方面考虑未安装后视镜,消费者可根据日常出行需求自行选择相应的车型。

针对新标准实施会导致门店大面积关闭的担忧,据何鹏林观察,全国绝大部分电动自行车销售门店均正常营业,有现车供应,能够有效满足消费者的购车需求。仅有个别地区、少量门店出现暂停营业的现象,可能是经营策略调整导致,不会影响新产品的有序供应。

记者了解到,本次修订的新标准已于9月1日正式实施。9月1日以来,全国电动自行车生产企业均已不再生产旧标准车辆,正全力开展新标准车辆设计生产。截至目前,全国已有30多个主流品牌企业的近600款车型通过了CCC认证,产能逐步提升。据新华社电

近期将有3股冷空气影响我国

新华社北京12月3日电 国家气候中心副主任高荣12月3日表示,预计未来10天,3股冷空气将影响我国,但强度整体偏弱、降水偏少、气温整体偏高。

高荣在当天举行的中国气象局2025年12月新闻发布会上说,3至4日,连续多日的寒潮将继续影响我国东部地区,带来3至5级偏北风和4℃至8℃降温。这次寒潮结束后,气温将逐步回升。紧接着的两次冷空气,分别出现在6至8日和11日前后。

高荣同时对12月全国气温和降水情况进行了预测。他说,东北地区中北部、内蒙古东部、新疆北部气温预计较

常年同期偏低,全国其余大部地区气温接近常年同期到偏高;华北北部、东北地区大部、内蒙古大部、华南南部、西北地区北部、新疆北部、西藏西部等地降水预计较常年同期偏多,全国其余地区降水接近常年同期到偏少。

根据预测,高荣提示防范阶段性大风和低温冻害、关注北方雨雪天气过程和防范南方高森林火险和气象干旱。

高荣说,12月,冷空气活动频繁,东北地区中北部、内蒙古东部、新疆北部气温偏低,北方牧区存在阶段性大风和低温,需提前做好设施农业和畜牧业防风抗风、防寒保暖准备以及防灾减灾应急预案。同时,南方农区存在霜冻灾害

风险。

与此同时,华北北部、东北地区大部、内蒙古大部、西北地区北部、新疆北部、西藏西部等地降水预计较同期偏多,雨雪天气可能导致道路结冰湿滑,需防范其对交通运输带来的不利影响。

“12月,南方大部地区降水持续偏少,气温偏高,华东中南部、华中南部、华南东部、西南地区东部和北部、西藏东部等地森林草原火险等级高到极高,华东中南部、华中中南部、华南中北部、西南地区东部等地气象干旱发展,建议有关部门科学合理调度水资源,加强森林草原防灭火工作。”高荣说。

北京疾控：流感上升势头已减缓

新华社北京12月3日电(记者侯克)北京市疾控中心3日通报,北京市呼吸道传染病以流感为主,未出现流感与其他呼吸道传染病的叠加流行。目前北京市流感上升势头已减缓,提示流感活动强度或已达峰,后续需要关注老年人、慢性基础病患者等人群感染后加重基础疾病的风险。

据介绍,今年10月底以来,北京市流感活动度持续上升,于11月中旬进入流行期,较2024年至2025年流行季提前约4周。当前流感样病例病毒阳性率虽高于2024年至2025年流行季峰值,但仍低于2023年3月高峰,全市发热门诊就诊人数也低于前两年高峰水平。

北京市疾控中心传染病地方病控制所所长张代涛表示,本次流感流行株为甲型H3N2亚型,占比为99.8%。疫苗保护效果预计与往年H3N2流行时相似,对神经氨酸酶抑制剂和聚合酶抑制剂等常用流感治疗药物敏感。“接种流感疫苗是预防流感及其严重并发症的最有效手段。”张代涛说。

据了解,今年北京市继续对中小學生、60岁及以上的老年人和重点行业工作人员开展免费流感疫苗接种,同时设置471家门诊提供流感疫苗接种服务。自9月份开始至今,北京已累计接种流感疫苗224.4万剂次,较去年同期增加9.7%。

中足联公布多项新政 俱乐部签署“阴阳合同”将被罚降级

新华社北京12月3日电 中国足球职业联赛联合会(以下简称“中足联”)3日公布了涉及职业联赛俱乐部财务约定、准入、转让、参赛资格递补等多项政策文件,并明确规定俱乐部若违规签署“阴阳合同”将被罚降级。

根据中足联文件,俱乐部单个财年前总支出不得超过的额度分别为中超6亿元、中甲2亿元、中乙5000万元;国内球员个人税前年薪限额为中超500万元、中甲300万元、中乙120万元;俱乐部国内球员平均税前年薪限额为中超300万元、中甲150万元、中乙50万

元;外援个人税前年薪限额为中超300万欧元、中甲150万欧元;外援税前年薪总额限额为中超1000万欧元、中甲400万欧元。

根据中足联的处罚措施,将对总支出、球员薪水、奖金超出限额的俱乐部进行罚分。如俱乐部采取弄虚作假、故意隐瞒等方式与球员签订“阴阳合同”或违规发放薪酬,一经查实,即剥夺该俱乐部当赛季比赛成绩,并在下一年度降级至低一级别联赛,涉事球员将被处以禁赛24个月的处罚。

准入方面,中超俱乐部不再强制要

求配备女足,中超俱乐部要下设至少5支不同年龄层次的梯队,中甲至少4支,中乙至少3支;申请准入的俱乐部不得欠薪,奖金标准应当书面公示。

俱乐部转让方面,申请转让时,转让方与受让方均需不存在与行业内单位或个人的逾期债务;俱乐部一个赛季中仅可进行一次重要股权转让。

递补政策方面,如中超联赛下赛季出现名额空缺,只有当赛季中超降级的2个俱乐部和中甲的第三、第四名具备递补资格。递补参加职业联赛的俱乐部原则上不可在递补的当赛季易地搬迁。