

2025年12月12日 星期五 编辑:张媛媛 校对:杜家俊 美编:申宝超

11月份我国汽车产销在高基数基础上保持环比、同比增长

新华社北京12月11日电 (记者唐诗凝)中国汽车工业协会11日发布数据显示,2025年11月份,我国汽车产销量分别为353.2万辆和342.9万辆,在高基数基础上延续增长态势,产销环比、同比均实现增长。

整体来看,1至11月,汽车产销分别完成3123.1万辆和3112.7万辆,同比分别增长11.9%和11.4%。乘用车市

场运行平稳,商用车市场持续向好。

新能源汽车产销表现强劲。1至11月,新能源汽车产销分别完成1490.7万辆和1478万辆,同比分别增长31.4%和31.2%。11月单月,新能源汽车产销量分别为188万辆和182.3万辆,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的53.2%,占有率达到进一步上升。

“展望全年,汽车内需市场在政策组合效应推动下有效改善,新动能加快释放,对外贸易呈现出较好韧性,汽车全年产销量有望再创历史新高。”中汽协会副秘书长陈士华说,近期一系列政策措施释放积极信号,有助于提振发展信心、稳定市场预期、全链条扩大汽车消费,为实现“十五五”良好开局打下坚实基础。

“九天”无人机成功首飞

新华社北京12月11日电 (记者宋晨)记者12月11日从中国航空工业集团有限公司获悉,“九天”无人机在陕西蒲城圆满完成首飞任务。

作为我国自主创新的大型通用无人机平台,该机型采用“通用平台+模块化任务载荷”设计理念,依托自主集成技术创新,具备大载重、高升限、宽速域、短起降等核心优势,机长16.35米,翼展25米,最大起飞重量16吨,载荷能力达6000公斤,航时12小时,转场航程7000公里,性能指标位居同类产品前列。

通过模块化任务载荷换装,“九天”无人机可广泛适配民用多元场景:既能承担偏远山区、海岛的重型物资运输与精准物流投送,也能在应急救援中快速恢复通信、投送救灾装备,还可提供地理测绘、灾情评估、矿产普查等服务。

此次首飞成功标志着我国大型无人机技术实现新突破。“九天”无人机由陕西无人装备科技有限责任公司委托航空工业第一飞机设计研究院设计。

晚会将以“骐骥驰骋 势不可挡”为主题 央视发布马年春晚主题和主标识

12月10日,中央广播电视台总台正式公布《2026年春节联欢晚会》主题与主标识。马年春晚以“骐骥驰骋 势不可挡”为主题,将在欢乐吉祥、喜气洋洋的基调中,与全球华人共度除夕,呈现一场昂扬奋发、温馨洋溢、充满新意的文化盛宴。

此次发布距春晚直播尚有68天。北京青年报记者专访了曾四度担任春晚标识设计者的顾永江,与他共同解读此次春晚主题与主标识背后的新意与巧思。

“谐音梗”饱含美好愿景

2026年央视马年春晚以“骐骥驰骋 势不可挡”为主题,该主题出自《楚辞·离骚》:“乘骐骥以驰骋兮,来吾道夫先路。”“骐骥”是古人对骏马、千里马的雅称,凝聚着中华民族开拓进取、驰而不息的精神品格;又音同“奇迹”,这里春晚主创团队用了一个“谐音梗”,传递出创造奇迹的决心和一往无前的信心,饱含对新时代新征程满怀期待的美好愿景。

从龙年春晚让数亿观众认识了“龘”字,一句“恭祝您龙行龘龘”成为当年最热门的祝福语,到乙巳蛇

年春晚又让大家学习了“巳”字与其好看的“纹创”。如今,春晚用年轻人喜爱的“谐音梗”再次创造“奇迹”,将让“骐骥驰骋”成为新春的网络流行语。

云雷纹是中国传统纹样

2026年春晚主标识从晚会主题“骐骥驰骋”中提炼“四马齐驱”的创意灵感,巧妙融合中国传统云纹、雷纹、回纹的经典元素,勾勒出四匹骏马齐头并进、拾级而上的视觉意象,既彰显传统美学韵味,又传递出奔腾奋进的时代气息。

对于标识设计的特点,顾永江表示:“延续了汉字和传统纹样相结合的设计思路。把‘骐骥驰骋’中的四个马字用传统云雷纹的结构编织在一起,就生成了这个新时代的吉祥纹样。”

“‘骐骥驰骋’纹其中用到的云雷纹是中国传统纹样,它在商周的青铜器上十分常见,由连续的回字形线条构成,圆形回旋的构图单称为云纹,方形弓弦的构图单称为雷纹,云雷纹是两者的统称。”顾永江向北青报记者讲述了其背后的设计考证。



不规则纹样更显新意

对于此次设计呈现出不规则感,顾永江表示:“新的‘骐骥驰骋’纹,像四匹骏马,它们齐头并进,既有天马行空的美学意象,更有龙马精神的奋进形态,这次我用了一个新的(设计),看上去有点不规则的方式来进行表达。”当全新设计的“骐骥驰骋”纹进行动态演绎时,还能无限延展、变换、循环,铺展出万马奔腾、势不可挡的生动画卷。

“奋斗创造奇迹。”在“十五五”开局之年的新春,马年春晚将以“骐骥驰骋”的昂扬之姿,陪伴全球华人一起迎接生机勃勃、吉祥美满的马年新春。

据《北京青年报》

局地最低气温跌破零下40℃ 内蒙古现极寒天气

新华社呼和浩特12月11日电 (记者 恩浩)受本轮寒潮天气影响,12月11日凌晨,内蒙古呼伦贝尔市出现极寒天气,全市18个气象监测站最低气温跌破零下40℃,其中额尔古纳市乌玛监测站最低气温达零下42.4℃。

记者从内蒙古自治区气象局获悉,11日夜起,内蒙古中西部偏南和东南部等地有明显降雪,这将是今年入冬以来内蒙古范围最广、强度最大的一场降雪。12日,全区将经历“断崖

式”降温,平均气温下降6℃至10℃,呼伦贝尔市及其周边部分地区气温将下降10℃以上,同时,多地还伴有4至6级的大风,部分地区阵风可达7至9级。

内蒙古多地细化保障措施积极应对寒潮。额尔古纳市启动极寒天气应急处置预案,组织人员开展路面除冰作业,当地供热部门提升管网供水温度保障供暖质量。呼伦贝尔市近3年来累计实施城区清洁取暖改造14.84万户,对此轮寒潮,供热公司对调峰

锅炉进行检查维修,确保清洁取暖设备稳定运行。设施农业大市赤峰市持续紧盯天气变化,开展大棚生产巡查与农技服务,全力防范低温雨雪天气影响。

记者从内蒙古自治区应急管理厅了解到,黄河内蒙古段凌汛防控进程稳步推进,相关部门依托沿线监测站点精准掌握凌情变化,持续强化凌汛防控部署,确保沿黄群众生命财产安全与河道运行稳定,全力平稳应对冬季凌汛挑战。

北京亦庄综合保税区正式开关运作

新华社北京12月11日电 (记者吉宁)11日,随着一辆装载着进口阀门设备的无人驾驶货车驶入北京亦庄综合保税区,亦庄综保区正式开关运作,进入常态化发展运营阶段。

亦庄综保区位于亦庄新城南部子营工业区,规划面积0.61平方公里,重点发展新一代信息技术、高端汽车和新能源智能汽车、生物技术和大健康、机器人和智能制造四大主导产业,并配套N个服务贸易产业体系。截至目前,亦庄综保区已建成投用产业空间5.5万平方米。其中保税双层库已建成并投入使用,在建的保税研发楼和保税加工楼已完成主体结构封顶,预计2026年一季度投入使用。

亦庄海关关长王燕介绍,综保区目前已完成硬件测试,首批海关工作人员已于12月初正式入驻亦庄综保区,紧密结合主卡口、监控指挥中心、报关大厅等重点点位的监督管理工作要求,完成多轮次监管服务全流程演练,报关、征税、查验、应急值守等各环节实操流程已全部测试完毕。

北京经开区相关负责人表示,作为全国首个以新质生产力为主题的综保区,亦庄综保区正式开关运作与经开区高精尖产业体系形成深度互动,综保区将依托经开区先进制造业集群优势,拓展“保税+”新业态,促进产业链上下游协同发展,实现先进制造业与现代服务业融合发展。