

2025年12月25日 星期四 编辑:韩国咏 校对:杜家俊 美编:夏鹏

“无感审批”模式 助力企业“无感体验”中“零跑腿”

本报讯 (记者 崔敬) 12月23日,记者了解到,为进一步优化我市卫生健康行政审批服务,市卫生健康委推出“无感审批”办理模式,通过提前发现办事需求、精准服务,重点推进饮用水集中式供水单位卫生许可证照到期延续审批服务事项,让企业在“无感审批”和“有感服务”中办成事。

证照信息归集到大数据平台后,由工作人员担任“办事闹钟”,借助信息技术手段,自动在系统中搜索合适

的对象,提前3个月精准预判并收集即将到期的许可证信息,并进行提醒,一对一、点对点定向推送、主动告知并提供申报指导,实现了从“人找服务”到“服务找人”的转变。

对照无感审批模式,有关人员进一步梳理受理事项、办理流程、审批环节等要素,全面实现线上办理“无感续证”、现场办理“无感续证”和原审批方式办理等同步实施的3种办理方式,通过短信或人工提醒确认后即可“秒批

秒办”,最大限度满足企业办事需求。

续证完成后,许可部门将企业续证信息和新证同步推送至行业监管部门,行业监管部门对享受“无感续证”的企业在旧证到期前两个月内全覆盖进行现场检查,送达新证,出具检查结论,并现场带回原证照及其他申请材料,交审批部门。通过许可部门与行业监管部门有效联动,稳步推进“无感续证”改革,让企业在“无感体验”中“零跑腿”办成事。

跨境电商校企合作实践基地 激活产教融合新引擎

本报讯 (记者 崔敬) 12月23日,记者了解到,市外贸综合服务中心与新乡学院商学院联合共建的“跨境电商校企合作实践基地”落地经开区外贸综合服务中心。此次合作是响应国家产教融合战略、赋能区域跨境电商产业高质量发展的重要举措,标志着我市在政校企协同育人、打通“教育链—产业链—人才链”融合通道上迈出关键一步。

跨境电商校企合作实践基地建立后,双方将在跨境电商人才培养领域开启深度合作,实现“企业需求进校园、实践场景进课堂”的双向赋能,为新文科背景下复合型电商人才培养提供全新载体。

随着“豫货出海”战略的深入推进,跨境电商行业对专业人才的需求日益迫切,市外贸综合服务中心将充分发挥全链条外贸服务资源优势,

为学生提供真实产业场景的实践平台。

此次校企合作是我市深化政校企协同、构建外贸生态圈的重要组成部分。跨境电商校企合作实践基地的建立,不仅提升高校人才培养与市场需求的匹配度,更将为新乡本地产业数字化转型、推动“豫货出海”注入持续的人才动力,书写产教融合共育未来的崭新篇章。

注入标准新动能 全面提升监管服务能级

本报讯 (记者 崔敬) 12月22日,记者了解到,市市场监管局召开“强化标准赋能 提升市场监管服务水平”活动推进视频会,部署重点任务,推动全市“强化标准赋能 提升市场监管服务水平”活动走深走实,为全市经济社会高质量发展注入强劲动能。

开展“强化标准赋能 提升市场监管服务水平”活动,是将优秀企业的“诚信理念、质量标准、服务模式”等进

行总结提炼,创造性地转化为市场监管部门“服务质量优、监管水平高、治理效果好”的现实行动,促进全市市场环境、营商环境、发展环境持续向好向优。

据了解,“强化标准赋能 提升市场监管服务水平”活动,是积极服务全国统一大市场建设、提升经营主体发展质量、优化市场监管服务水平的重要举措。视频会要求各单位凝聚工作合

力,坚持标准赋能,强化责任担当,以一流业绩服务全市经济社会高质量发展。

会议要求全市市场监管系统对标对表,以高效能治理推动高质量发展,全面提升企业生产、经营、服务水平。同时,全面总结提炼好经验、好做法,为各类经营主体健康成长提供有益借鉴,为提升市场监管服务水平提供有力支撑。

专项整治守护“三胖”周边客运秩序

本报讯 (记者 崔敬) 12月24日,记者了解到,为营造新乡胖东来“三胖”(以下简称“三胖”)试营业期间安全、有序、文明的出行环境,市交通运输综合行政执法支队联合公安交警等部门开展针对性执法整治,保障市民出行安全与合法权益。

针对“三胖”开业可能引发的客流聚集情况,我市将出租车、网约车和电动三轮车、四轮车非法营运一并纳入整治重点,安排执法力量在平原路、牧野大道等重点路段及门店周边加强巡查,联合公安交警部门开展集中整治行动,消除安全隐患,维护正规营运车辆的合法权益和市场秩序。

在“三胖”周边客流密集区域,有关部门增派交通执法人员进行动态巡查与定点值守,重点对巡游出租车拒载、议价、不按规定秩序停靠载客等违



执法人员正在维护交通秩序

规行为进行查处。同时,他们做好临时上下客区域的秩序维护工作,引导

车辆即停即走、规范载客,减少交通拥堵,提升路面通行效率。

【平原腔声】

及时消除故障 确保交通安全

□姬国庆

12月22日,记者从市消防救援支队获悉,11月1日至11月30日,全市共接报电动自行车火灾5起,皆为室外电动自行车火灾,无人员伤亡。(《平原晚报》12月23日A03版报道)

先问诸位电动自行车车主一个问题,如果电动自行车没有出现故障,您会对电动自行车定期进行保养和检修吗?

在电动自行车没有出现故障的情况下,有些人缺乏定期保养和检修意识,甚至电动自行车已经出现了故障先兆,有些车主也是“能推就推”,致使一些电动自行车“带病”上路。

正如人要想健康长寿,需要保养和体检,确保身体机能好、免疫力强。若患病,就会及时治疗。

换而言之,电动自行车作为长期暴露在户外环境中的交通工具,长时间在道路上“狂奔”,风吹雨淋日晒,再加上自然磨损和高强度使用,线路老化、电池性能衰退等问题就会悄然滋生,若不进行保养和检修,有些安全隐患是不容易发现的。

现实生活中,一些电动自行车“带病”上路,无异于让电动自行车在“亚健康”状态下运转,不发生安全事故是侥幸,发生安全事故则后悔莫及。

以这5起电动自行车火灾事故为例,“从起火原因看,为电气线路和蓄电池故障”。

毫无疑问,这些电动自行车之所以会发生火灾事故,就是因为存在故障造成的。

不言而喻,若车主定期对电动自行车进行保养,有些故障是可以提前发现的。发现故障后及时进行维修,安全隐患就可以消除在萌芽状态,火灾事故自然就可能避免。

表面看,发生火灾事故是电动自行车的原因,实际上,车主没有及时排除故障,才是真正的原因所在。

想对车主说的是,电动自行车长期为您默默无闻地提供出行服务,您怎么能不保护自己的爱车呢?

若电动自行车存在故障不及时进行维修,就像人患病后不治疗一样,拖成“大病”后,维修起来更麻烦,产生的费用更多。

再说了,若电动自行车存在安全隐患,不但影响交通安全,而且存在火灾风险。一旦酿成安全事故,受影响最大的就是车主本人。

由此来看,希望车主一定要将电动自行车纳入保养和检修计划内,根据使用年限和车辆状况,有计划地对电动自行车进行保养和维修,发现问题,及时处理,将安全隐患消除在萌芽状态,以确保车主出行更顺畅、更安全、更放心。