

看看寒冬里的暖心事儿

耄耋老人独自赴海口 列车长全程护送获感谢

本报讯(记者 申长明)12月30日,新乡至三亚K457次列车列车长王峰接到一个感谢电话,特地致谢列车长一路全程悉心照料身患帕金森病的老人,助其独自乘车安全抵达海口。

家住西安的郭老先生89岁,身患帕金森病。12月24日,老人独自前往郑州火车站,搭乘新乡至三亚K457次列车,计划前往海口。工作人员巡查时发现老人独自出行且行动受限,随即将情况上报给列车长王峰。

王峰当即开启全程专属照料模式。行车途中,他定时往返老人所在车厢,细致询问身体状况,贴心协助老人取水、就餐、如厕。

老人平安抵达后,其家人详细了解到列车长全程悉心照料的事迹,特意打来电话,向王峰及K457次列车组表达诚挚谢意。

记者手记

一个致谢电话,一段暖心护送,让寒冬里的旅途多了些温情与感

动。耄耋老人独自远行,本是令人牵挂的旅途,却因列车长王峰的全程守护,变得安稳又暖心。

王峰的坚守,是铁路人为人民服务的缩影,他们用责任筑牢出行防线,用温情化解旅途难题,让每一名旅客都能感受到旅途有暖、出行有靠。

这种平凡中的坚守与温暖,正是冬日里最动人的风景,也让我们看见,用心服务,便是人间最美的温情底色。

心连心集团荣登“2025中国化肥企业影响力百强”榜单第4名

本报讯(记者 刘志松)12月26日,由中国化工情报信息协会主办的“2025化肥行业高质量发展会议暨化肥企业影响力Top100发布会”在湖南长沙举行。本次活动公布了“2025中国化肥企业影响力100强”“中国特种肥料企业影响力50强”“中国肥料增效剂企业影响力20强”等榜单,河南心连心化学工业集团(以下简称心连心集团)荣登“2025中国化肥企业影响力100强”榜单,位居第4名。心连心集团子公司新疆黑色生态科技股份有限公司入选“中国特种肥料企业影响力50强”和“中国肥料增效剂企业影响力20强”榜单。

多年来,心连心集团持续打造化肥主业核心竞争力。河南新乡、新疆玛纳斯、江西基地实现了园区化发展,同时新布局了新疆准东、广西贵港两个新基地;落实化工链条式发展战略,发展了三聚氰胺、DMF、有机胺类、氨基树脂、双氧水、聚甲醛等延链产品。总体上,心连心集团已基本形成基地化、园区化、产业协同的发展格局。

在节能降碳上,心连心集团运用现代管理思想,构建长效节能降碳管理机制。通过目标绩效管理,使企业的战略转变为全体员工的行为,实行对标化、扁平化、一体化、数字化动态能源管控,把资源吃干榨净,促进公司能效管理水平持续提升,集团连续14年被评为“合成氨能效领跑者标杆企业”。在农业服务上,心连心集团打造以“两大一分共服务”为核心的新服务模式,为农户提供测土配肥等精准服务。

发布羽绒服消费提示 提醒市民科学选购穿用

本报讯(记者 崔敬)12月26日,市市场监管局发布提示,提醒消费者科学选购穿用,警惕低价陷阱。

仔细查看标签,认准产品“身份证”。消费者应重点关注内侧的耐久性标签,合格产品需清晰标注生产厂家、羽绒种类、绒子含量、充绒量等关键信息。

根据2022年4月1日起实施的新国家标准《羽绒服装》(GB/T14272—2021),标签上必须明确标注“绒子含量”(取代旧标准中的“含绒量”)。绒子含量指羽绒中绒朵的比例,该比例越高,羽绒服的保暖性能通常越好。国家标准规定,绒子含量需在50%及以上方可称为羽绒服。

按压测试回弹,感受蓬松度。将羽绒服铺平后,用手轻轻按压,随即松开。若羽绒服能迅速恢复至原有蓬松状态,说明其羽绒填充饱满,保暖性更佳。

触摸感受质地,辨别填充材质。用手轻柔捏压羽绒服,感受内部填充物。优质羽绒服手感柔软,可触摸到细小且完整的毛片。若手感粗糙,或能摸到明显的硬质梗刺,则可能填充了品质较差的羽毛或粉碎毛。

拍打检查漏绒,检验防钻绒性。在光线充足的环境下,用力拍打羽绒服。若拍打后无绒毛或粉尘飞出,表明其面料防钻绒性能良好,填充物质量较高。

闻其气味,警惕异味产品。靠近羽绒服,用鼻子轻嗅。若能闻到明显的异味或臭味,可能是羽绒未经严格清洗和消毒处理,此类产品品质通常不佳,建议谨慎购买。

车长暖心守护 化解家长的“接送乌龙”

本报讯(记者 李蕊)12月28日,在牧野区政府公交终点站,10路公交车车长李平玉将一名小男孩安全送到家长手中。

原来,当日上午7时55分左右,李平玉开着车到达终点站后发现一名小男孩下车后在站牌旁徘徊很长

时间,没有离开。李平玉感觉异常,便上前了解情况,得知男孩是在该终点站下的车,等待家长来接,可到站很长时间也没见到家长,孩子也没有手机,无法与家长取得联系。李平玉了解情况后,拿出自己的手机让孩子与家长联系。经过联系得

知,孩子的母亲以为父亲已去接孩子,正在家中睡觉;而父亲则以为母亲会去接。双方都误以为孩子已被对方安然接回,全然不知孩子独自在终点站彷徨。随后,李平玉一直陪伴着孩子,直至其父亲匆忙抵达。

红梅花开欲报春?

本报讯(记者 刘志松)莫道冬深无艳色,红衣点点破寒开。12月30日,进入二九,本应是万木萧疏的时节,位于红旗区洪门镇诚城社区紫郡小区西邻的赵定排河东岸数棵红梅在冬日暖阳中竞相绽放,玫红浅粉的花瓣簇拥枝头,为这个冬天增添了勃勃生机。

当日,记者在赵定排诚城社区段看到,东岸土坡上数棵红梅花开正艳(如图)。细看枝头,有的花朵全然舒展,层层叠叠的花瓣托着金黄蕊丝;有的半开半合,似羞涩含笑;更有膨圆的花苞点缀其间,宛若绛珠,引得散步居民频频驻足拍照。

“我前天路过还以为眼花了,心想

这大冬天哪来的梅花?”正在河边散步的张大妈举着手机边拍边感叹,“走近一看真是开了!你看这朵朵精神,看着心里都暖洋洋的。”

有趣的是,仅相隔几十米、位于金穗大道两侧的同品种梅花,却仍是含苞待放。为何同一地段出现这般“时差”?

新乡市园林绿化中心的赵翰阳解释,这种现象恰是植物对“微气候”的敏感反应。赵定排河道呈U型走向,近日连续晴天使河道区域形成温暖湿润的小环境,加上两岸楼宇阻挡风寒,局部气温比开阔道路区域高出2℃~3℃,湿度也更高。梅花对积温敏感,这小气候“达标”,自然抢了个早。



【平原腔声】

共同努力 共享美好生活

□姬国庆

12月28日,记者了解到,为规范市区共享单车停放秩序,营造整洁、有序、安全的出行环境,市城管局日前启动了共享单车专项整治行动,行动开展至今,重点区域共享单车乱停乱放现象得到显著改善。(《平原晚报》12月29日A04版报道)

众所周知,共享单车打破传统出行方式的时空限制,凭其灵活便捷的特点,让大家实现了“骑车自由”,为城市交通注入了新活力。

共享单车虽好,却存在着一些问题:有些人素质较差,或因为着急事、赶时间、图方便、停车位紧张等,乱停乱放共享单车。

除此之外,有些运营企业管理不规范、不到位、不科学,没有把乱停乱放的共享单车及时归位。

乱停乱放的共享单车,不但影响了正常的交通秩序,而且给大家出行带来了诸多不便。

值得一提的是,有些共享单车挤占道路后,存在一定的安全隐患,极易引发安全事故。

其实,共享单车乱停乱放,影响的不只是通行和安全,还破坏了城市环境,进而影响到大家的生活品质和心情,估计有些人感同身受。

针对这一问题,市城管局及时启动共享单车专项整治行动,采取“日常巡查+集中整治”“网格化巡查+联动联动”等模式,对违规停放的共享单车进行现场治理,进一步规范共享单车停放。

通过对共享单车进行专项整治,打通了共享单车的堵点,化解了乱停乱放的痛点,提升了管理效能,改善了民生。

专项整治过后,乱停乱放问题是否会反弹?如何实现停放规范化、长效化?

美好生活,需要大家共同守护。作为骑车人,应当增强维护交通秩序意识,在实现“骑车自由”同时,千万不能“停放自由”,一定要及时将共享单车停放到指定区域,切实做到文明用车、规范停车。

想对运营企业说的是,应当以此次专项整治为契机,增强公共服务意识,加大管理力度,实行科学管理,发现问题后一定要快速响应,确保共享单车停放得更加精准和谐有序。

对待问题比较多、比较严重的运营企业,相关部门应当加大监管力度,采取有力措施,督促运营企业尽到管理职责。

城市的美好,源于大家共同努力。我们相信,只要社会各界共同努力,齐抓共管,共享单车乱停乱放问题自然也就迎刃而解,让每一辆共享单车都能成为城市文明的流动名片,为共享美好生活增添亮色。